

Referat fra møte 27.11.19

Møteleder/ referent: Elin Aabel Bergland
Møtenummer: 18-19
Saksnummer: 201900040

Møtedeltakere

Elin Aabel Bergland
Hanne Katinka Hofgaard
Cathrine Lervik
Eivind Knutsen
Christina Rasmussen
Simen Meiholt
Siren Fjellestad
Hallvard Auestad

Representere

Plan-, bygg- og oppmålingsetaten
Parkvesenet
Ingeniørvesenet
Ingeniørvesenet
By- og samfunnsenheten
Kristiansand Eiendom
Kristiansand Parkering
Barn og unges representant

Referat sendes

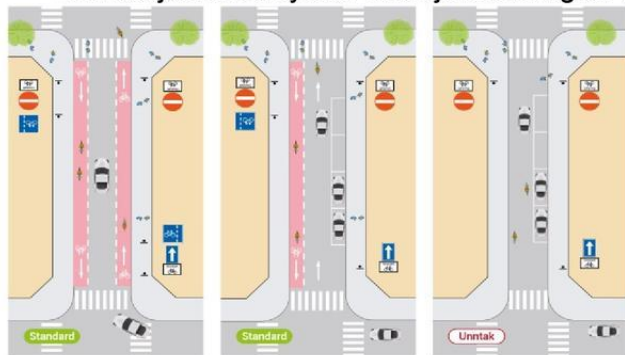
Samarbeidsgruppa
Sektorkontakter
Ledermøte, teknisk sektor
Planleder
Samarbeidsgruppe-
koordinatore

Sak nr	Referat/ konklusjon	P360 nr	Ansvar
1	Referat fra forrige møte Merknader er innarbeidet i endelig referat		
2	Kirkegata, del av – detaljregulering Informasjon om oppstart av plan <u>Bakgrunn for saken</u> I temakart gatebruk, vedtatt av bystyret 21.06.17 er Kirkegata avsatt som del av hovedsykkelnettet. Som del av oppfølging av gatebruksplanen skal det utarbeides en detaljregulering for Kirkegata mellom Wergelandsparken og Tordenskjolds gate. Planarbeidet gjøres i samarbeid mellom ingeniørvesenet og plan-, bygg- og oppmålingsetaten. Plankartet skal utarbeides slik at gata får et generelt samferdselsformål, og bestemmelsene skal henvise til at detaljerte løsninger skal vises i illustrasjonsplan som skal ligge til grunn for utarbeidelse av tekniske planer. Planen berører et begrenset antall tema, og skal utarbeides så enkelt som mulig. Hovedhensikten bak reguleringsplanen er å ha et hjemmelsgrunnlag for å gjennomføre tiltak som vil vises i illustrasjonsplanen.	201917281	EAB/ EK

Ettersom planen utarbeides av ingeniørvesenet og plan-, bygg- og oppmålingsetaten og med innspill fra parkvesenet, avholdes ikke ordinært oppstartsmøte. De konkrete løsningene for gatebruken tas også opp i gruppa som jobber med oppfølging av gatebruksplanen.

Sykkelhåndboka viser tre ulike varianter av sykkelprioritering i gate:

- Enveiskjøring med sykkelfelt i begge retninger.
- Enveiskjørt med motstrøms sykkelfelt.
- Enveiskjørt med sykkel mot kjøreretningen ved skilting.



Figur 10: Sykling mot enveiskjøring

Figur 11: Sykling mot enveiskjøring

I planprosessen skal løsning velges. En sentral problemstilling er varelevering og sykkelfelt.

I sykkelhåndboka framgår at varelevering og sykkelfelt ikke er forenlig, og at varelevering skal ligge til høyre for kjørefelt for bil. By- og samfunnsenheten viser til prosess med LUKS i forbindelse med «buss i sentrum del 2». Bransjen har funnet løsninger i gågata, der ikke varelevering foregår i alle kvartal samtidig. I tillegg kan så mye som mulig av varelevering plasseres til sidegater. Det er mer sannsynlig at det er større konflikt mellom syklende og varelevering enn mellom gående og varelevering. Dette kan tale for at varelevering kan legges til eventuell framtidig gågate i Skippergata.

Det er viktig at gående og syklende sikres i byggeperioden. Løsning som må velges må være lett å kommunisere til syklister. Bl.a. må ikke sykkelfelt skifte side på gate.

Kommunen har fått positive tilbakemeldinger etter årets testperiode med enveiskjøring i Skippergata og Kirkegata

Barn og unges representants minner om at nytt navn på ungdomsrådet er ungdommens bystyre, og at det er viktig å grunngi behovet for planen godt.

Eventuelt

Kristina orienterte kort om arbeid med kommuneplanens arealstrategi. Arbeidet skal ledes av areal- og transportenheten og igangsettes snart.

Christina orienterer mer om kommende revisjon av kommuneplanen i møtet 11.12.19 i samarbeidsgruppa.

Elin Aabel Bergland, 27.11.19