

# Gatebruksplan for Posebyen – medvirkningsmøte 30.08.2022

Tirsdag 30. august arrangerte Kristiansand kommune medvirkningsmøte for gatebruksplanen for Posebyen i Rådhuskvartalet. Invitasjon til møtet ble både sendt ut via Altinn og annonsert i Fædrelandsvennen i forkant. Det var godt oppmøte, med ca 60-70 deltakere.

## Fra kommunen deltok følgende:

Ingeniørvesenet: Gro K. Solås og Rune Stray

Parkvesenet: Aase Hørsdal

Byantikvaren: Jorunn Monrad

Plan og bygg: Eirik Heddeland Martens, Venke Moe og Elin Aabel Bergland

## Programmet for møtet:

- Velkommen og kort om reguleringsplanen – hva skal planen løse – framdrift v/ plan- og bygnings sjef Venke Moe
- Medvirkning og innspill til planoppstart v/ planlegger Elin Aabel Bergland
- Gatesnitt i 3D-modell v/ veiingeniør Rune Stray og Gro K. Solås – diskusjon
- Dialog i utvikling av byrommene i Posebyen, v/ masterstudenter og Paulina E. Nordstrøm, UiA.

## Presentasjoner

Kommunens presentasjon om reguleringsplanens rammer og prosess samt oppsummering av innspill er vedlagt. Det samme gjelder masterstudentenes oppgave som ble presentert av Paulina Nordstrøm.

## Generell info om planen

Historisk sett har Posebyen i større grad vært en mer funksjonsblandet del av byen, det er kun de siste 40 år at området har vært et rent bomiljø. Gatene tilhører byen, og kommunens utgangspunkt er at de beholdes like fleksible nå som på Christian IVs tid.

Foreløpig har kommunen jobbet med gatesnitt og bredder på kjørefelt/fortau. Utforming av kryss må «skreddersys» når gatesnittet er konkludert.

Gatebruksplanen vil være en områderegulering et overordnet «formelt» dokument. Kommunen og velforening/beboere har en felles interesse i å få planen vedtatt; både for oppgradering av gater og den kan legges til grunn for andre prosjekter for bomiljøene.

I *Rådhusgata* skal VA-nett oppgraderes. Dette prosjektet er allerede finansiert, og ombygging av denne prioriteres derfor.

Neste gate som opparbeides når finansiering er avklart over kommunens budsjetter er *Holbergs gate*. Denne er hovedatkomst for elever til Tordenskjolds gate skole og skal derfor prioriteres. Ut over disse to gatene vil fremtidige økonomiplaner i kommunen styre finansiering av og mulighet for ombygging av gatesnitt.

## **Presentasjon av gatesnitt – spørsmål og svar**

Ingeniørvesenet v/ Rune Stray og Gro K. Solås presenterte forslag til gatesnitt i 3D-modell. På de neste sidene oppsummeres forslagene til gatesnitt og spørsmål/svar:

### Rådhusgata

- Møbleringssone nærmest vegg.
- 2,5 m bredt fortau for gående der det i dag er gang/sykkel. Det vil her være tillatt å sykle for barn/de som føler seg utrygge.
- 2 m bred grønn rabatt hvor en planter nye kirsebærtrær (samme som i dag). Undervegetasjon er ikke avklart.
- Kjøregate med trafikk to retninger, hvor også syklistene skal ferdes. I gater med lite trafikk åpner reglene for at sykkel og bil kan dele kjørefelt, forutsatt at fartsgrense er 30km/t. Egne sykkelfelt er derfor ikke nødvendig.
- Det vil være tillatt for korte stopp for praktiske gjøremål langs gate.
- Parkering er fjernet.

### Spørsmål

Sykkeltrafikk gjennom Rådhusgata er i dag livsfarlig for de som bor i Rådhusgata. Hva gjøres?

- o Gatesnittet er planlagt med bredere fortau og møbleringssone som gir bedre plass ved inngangspartier/foran bolighus. Dette kombinert med å flytte syklistene ut i kjøregata vil bedre forholdene for beboere i Rådhusgata.

Er Rådhusgata tenkt enveiskjørt? Da kan parkeringsplasser beholdes.

- o Nei, der er trafikken så liten at det har liten hensikt.

Hvorfor anbefaler kommunen sykler og biler i samme gate med toveis trafikk? Vil oppleves utrygt.

- o Gateparkering fjernes, og dette vil føre til en mer oversiktlig gate, og løsningen vil av erfaring oppleves tryggere.

### Holbergs gate

- Mellom Tollbodgata og Rådhusgata foreslås tosidig parkering. (Beboere ønsker at avgiftsparkeringen endres til bosoneparkering i dette kvartalet).
- Mellom Rådhusgata og Kristian IVs gate foreslås parkering på østre siden av gata fjernet. Kvartalet mellom Kristian IVs gate og Tordenskjolds gate foreslås enveiskjørt, med utkjøring mot Tordenskjolds gate. Dette for å hindre gjennomkjøringstrafikk. All parkering fjernes i dette kvartalet. Dette er et viktig tiltak for sikker skolevei.
- Nylig trafikkteiling for krysset Tordenskjolds gate/ Holbergs gate; 1000 ÅDT, hvorav 700 er biler fra Tordenskjolds gate og inn i Holbergs gate.

### Spørsmål

Når innkjøring til Holbergs gate fra Tordenskjolds gate stenges, hvordan påvirker det trafikkmengde på øvrige gater?

- o Dette må omtales/vurderes i planarbeidet.

Hva er forskjell på gåvennlig (Holbergs gate) og bomiljø (øvrige gater) i gatebruksplanen for Kvadraturen?

- o Holbergs gate skal være hovedatkomst for gående til skolen. Øvrige gater skal være for alle trafikantgrupper.

### Kronprinsens gate

- Ved Kvadraturen videregående skole; tosidig parkering beholdes.
- I øvrige kvartaler beholdes ensidig parkering, med utvidet fortau på solsida av gata.

## Diverse spørsmål

### Parkering

Hvor mange parkeringsplasser forsvinner? Og hva med bosoneparkeringa?

- Dette må kommunen se på totalt sett, sammen med regler for bosoneparkering.
- Parkeringsforskriften skal revideres for å redusere mulighet til at eier kan dele ut bosonebevis til flere hybelboere. Plan og bygg ønsker at hjemmelsgrunnlaget for bosoneplass er gnr/bnr.
- Endring fra kl 19 til 17; politisk vedtatt, og det er dobbeltsjekket med politikerne at dette stemmer. Problematisk i forhold til bosoneparkering og fremmedparkering. Viktig at dette spilles inn samlet fra beboere når planen behandles.

Q42 er et av Sørlandets største forsamlingslokaler, beboerne finner det problematisk at Posebyen skal være parkeringsplass for dette lokalet.

- Se svar over.

### Sykling

Skal Elvegata ha både sykkel og gange, eller skal det kun være for gående?

- Gatebruksplanen for Kvadraturen har markert Elvegata som sykkelgate, dette forutsettes opprettholdt. Kommunen har så langt ikke planlagt noen endring på gateløsning for Elvegata, men vi vil vurdere å merke med delesymbol som en forsøksordning. Delesymbol er en ny form for oppmerking i gata som skal markere for billister at det er lagt opp til sykling i gata.

Det vil være vanskelig å forholde seg til at det er ett system for gange/sykkel i Elvegata og ett i Rådhusgata

- Vi tar det innspillet; vurderer å løse Elvegata på samme måte som Rådhusgata med transport-syklister sammen med bilene i kjørefelt, se over.

El-sparkesykler er også en skummel sak; mye sparkesykler ved studentboliger i kvartal 6.

- El-sparkesykler må følge ordinære trafikkregler.

### Trafikkmengde

Hvor nøyaktig skal trafikken flytte seg når kjøreretninger endres, og hvilke konsekvenser får det for bomiljøet?

- Dette må omtales/vurderes i planarbeidet.
- Det er kun Holbergs gate som foreslås enveiskjørt nærmest Tordenskjolds gate. Øvrig gatenett beholder kjøremønster som i dag.
- Trafikkmengden øker ikke, iom at det ikke er noen store prosjekter/utvikling som vil belaste gatenettet i Posebyen. Her vil det snarere være en trafikkreduksjon når man fjerner parkeringsplasser.

Hva er konsekvenser av fremskreven bilvekst og ny Havnegate, Gartnerløkka og videre utbygging på Tangen?

- Kommunen: Gir sannsynligvis ikke konsekvenser for Posebyen, omtales kort i planbeskrivelse
- Vi fjerner parkeringsplasser i byen, og antallet vil ikke øke.

### Trafikkmønster

Er det vurdert å enveiskjøre hele Posebyen?

- Løsningen er ikke anbefalt i tidligere prosesser, muligheter for og konsekvenser av enveiskjøring vil beskrives i planen.
- Kommunens utgangspunkt er at enveiskjøring av alle gater i Posebyen medfører at alle må alle kjøre lenger. Men: trafikkbildet vil bli mer oversiktlig.

### Vegetasjon

Hva skjedde med blomstene i Rådhusgata, snakka om dette i 5 år

- Rådhusgata skal få tilbake samme frodighet med blomstrende trær og grønn rabatt.
- Hva undervegetasjon i rabatten i Rådhusgata er ikke avklart. Dette må vurderes når veisnittet på gata endelig er bestemt. Det skal se pent ut, men hva det blir må parkvesenet komme tilbake til.
- Alle trær i Posebyen er registrert, for å kartlegge hva vi har av grønt og hva som er verdifullt å ha med videre.

Festningsgata er den vestlige rammen av Posebyen, gir i dag et grått inntrykk.

Ønsker at Festningsgata skal bli tilgodesett i denne planen og gis et grønnere preg.

- Kommunen kan bringe dette videre til eier av Festningsgata, Agder fylkeskommune.