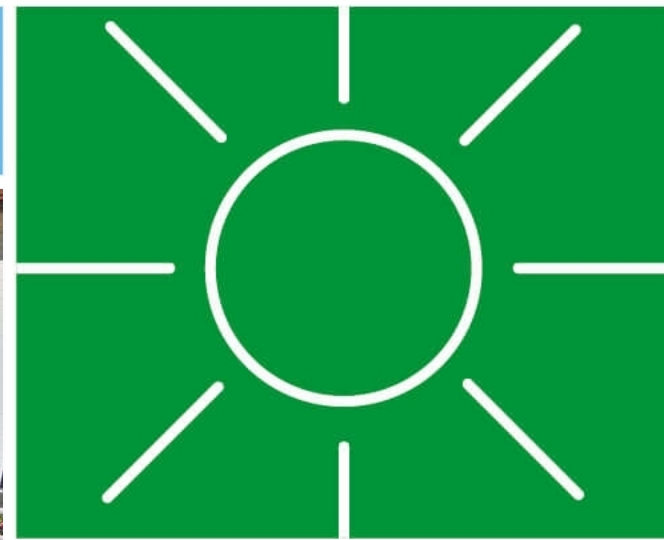




Kristiansand  
kommune





Kristiansand  
kommune

# Gatebruksplan for Posebyen










Medvirkningsmøte 30.08.2022

- Velkommen og kort om reguleringsplanen – hva skal planen løse – framdrift v/ plan- og bygningssjef Venke Moe
- Medvirkning og innspill til planoppstart v/ planlegger Elin Aabel Bergland
- Gatesnitt i 3D-modell v/ veiingeniør Rune Stray – diskusjon
- Dialog i utvikling av byrommene i Posebyen, v/ masterstudenter og Paulina E. Nordstrøm, UiA.

# Bakgrunn for planarbeidet

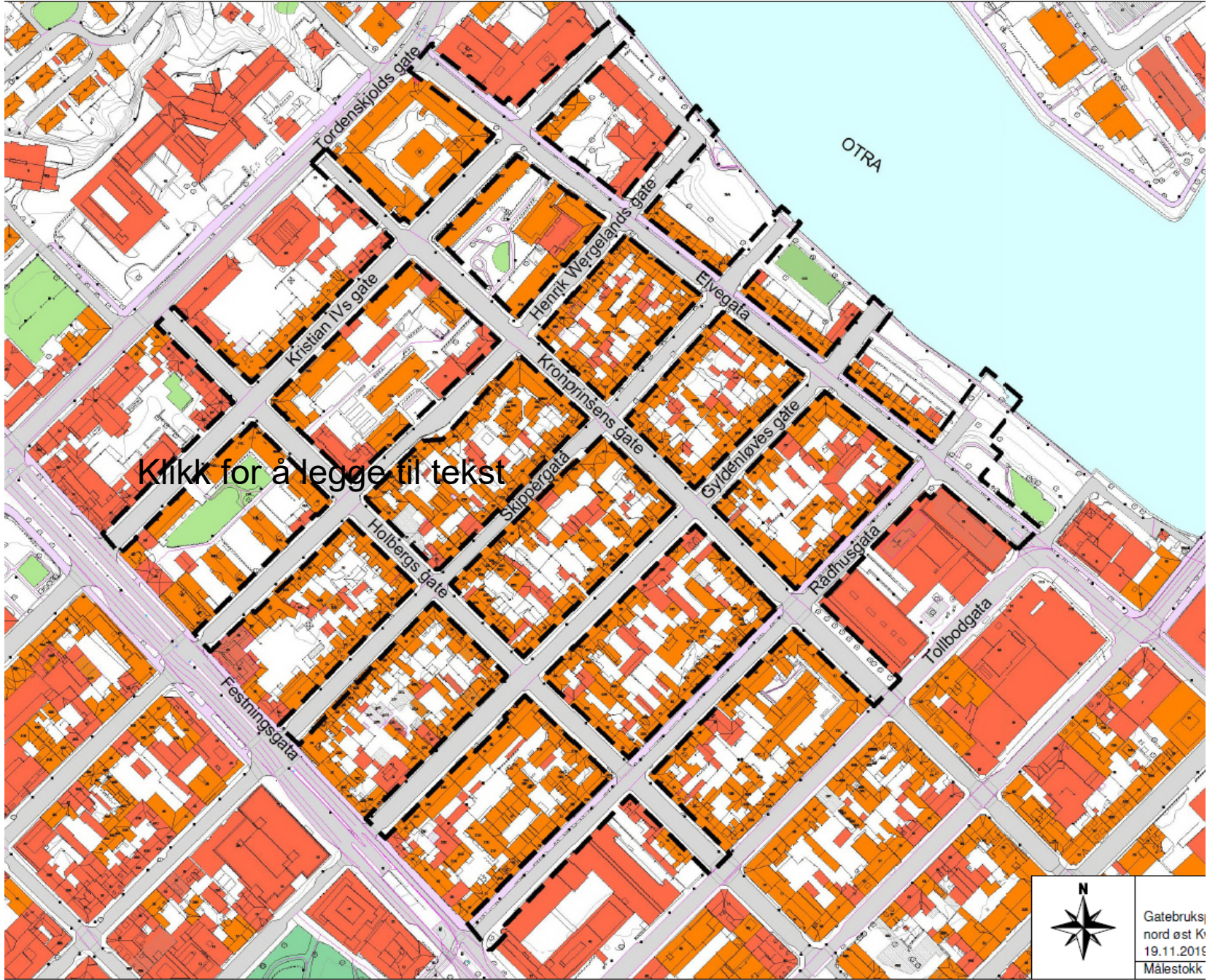
Bystyret 21.06.17:

*Det skal utarbeides en prinsipplan for gatene i Posebyen i samarbeid med beboere og andre aktører i området. De deler av Temakart Gatebruk som berører dette området utsettes med unntak av sykkeltraseene.*

- |   |   |   |
|---|---|---|
|  Hovedgate  |  Kollektivgate   |  Bomiljø                       |
|  Gågate     |  Hovedsykkelnett |  Promenade                     |
|  Handlegate |  Gåvennlig       |  Mulig fremtidig kollektivgate |

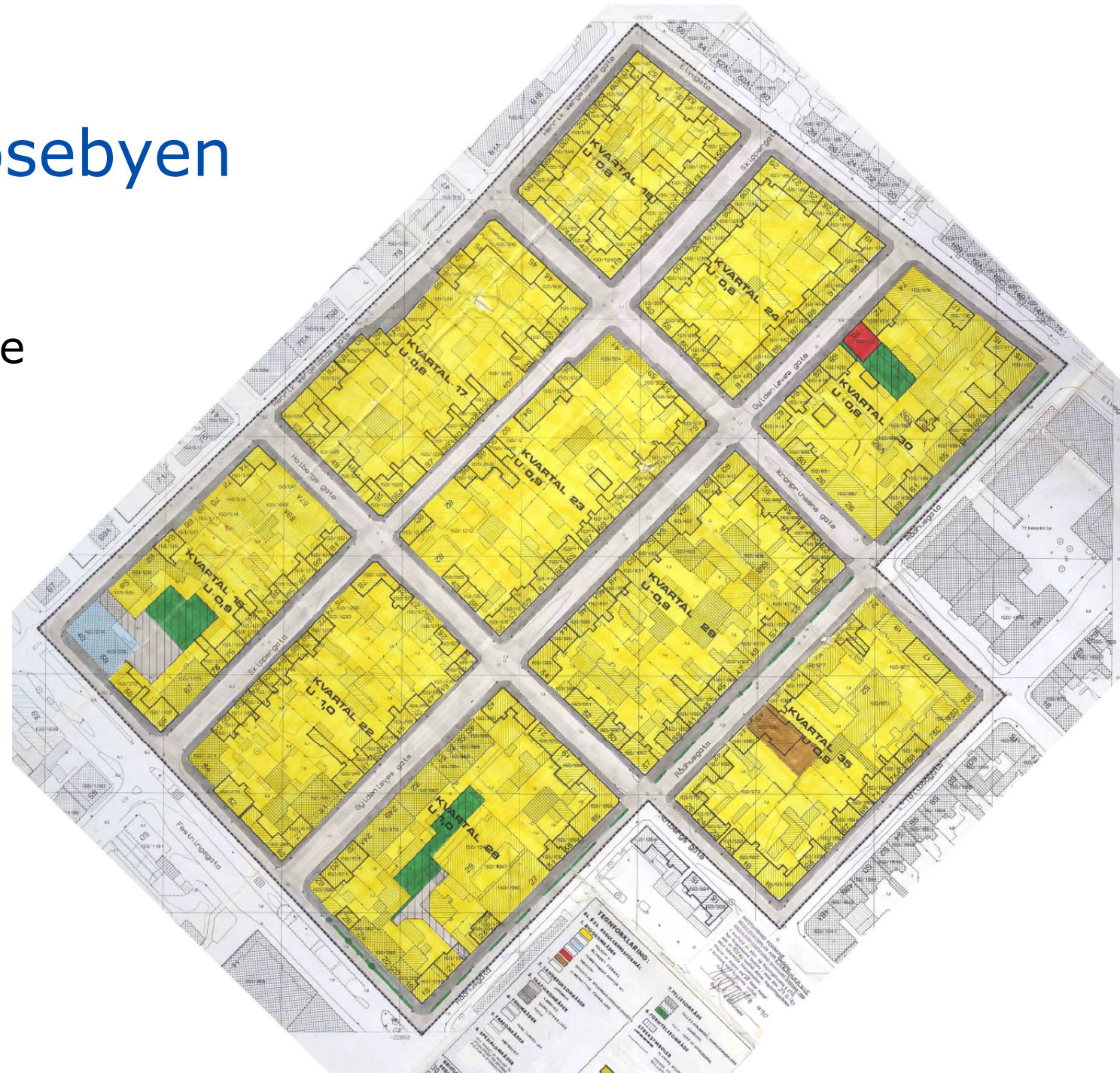


# Planområdet



# Reguleringsplan for Posebyen

- Angir utnyttelse, bevaring osv.
- For gategrunn vil ny plan gjelde over denne.



# Målsetting med planarbeidet



Foto: Rando Martinson, Visio film

- Utvikling av gaterommene skal bidra til et bedre bomiljø.
- Planen skal bidra til å styrke Posebyens identitet og kulturhistoriske verdier.
- Bedre trafikkikkerheten i området

# Tiltak i planarbeidet



Kristiansand  
kommune



- Utarbeide plan med gatetverrsnitt som fungerer som styringsredskap i videreutvikling av gaterommene i Posebyen.
- Sikre hjemmel til å gjennomføre tiltak etter nye lover og forskrifter
- Ta stilling til omfang av bosoneparkering.
- Redusere fremmedparkering
- Ta stilling til kjøremønster
- Vurdere ulike trafiksikkerhetstiltak
- Vurdere utforming og materialbruk i forhold til antikvariske hensyn.



# Medvirkning



Kristiansand  
kommune

Posebyen vel – del av ressursgruppe

Foreningen Posebyen

Tordenskjolds gate skole

Grim skole

Samfundet skole

Kvadraturen videregående skole

Kommunale råd



Kristiansand  
kommune

# Innspill til planoppstarten

## **Gatemiljø**

Ønskelig at myke trafikanter prioriteres i flest mulige gater

Generelt ønske om mest mulig grønt.

Gjøre Posebyen til en livlig bydel.

Beplantning, benker ol. foreslås.

Kulestein skaper utfordringer for sparkeykeler, barnevogner, rullestolbrukere m.fl,

Generelt ønske at dagens belegg opprettholdes.



# Innspill til planoppstarten forts.

## **Trafikksikkerhet generelt i Posebyen**

Mye fremmedparkering reduserer trafikksikkerheten på ettermiddag/kveldstid.

Behov for bedre trafikksikkerhet i krysset Holbergs gate/Rådhusgata.

Fartsdempende tiltak ønskes.

Stenging av innkjøring til Posebyen er foreslått; innkjøring til eiendommene, eller begrenset til innkjøring fra Festningsgata

## **Trafikksikkerhet for skolebarn på Todda**

Skoleveien gjennom Posebyen via Holbergs gate er i dag ikke tilfredsstillende.

Krysset Holbergs gate/Tordenskjolds gate/Lømslands vei er trafikkfarlig i rushtiden.

Forslag om opphøyd fotgjengerfelt på Tordenskjolds gate v/ Kronprinsens gate.

Forslag om å stenge Holbergs gate fra Tordenskjolds gate.

Forslag om lysregulering av krysset Tordenskjolds gate/Lømslands vei.



# Innspill til planoppstarten forts.

## **Enveiskjøring**

Enveiskjøring foreslås på flere gater for å begrense gjennomgangstrafikk.

Enveiskjøring foreslås også for å skape bedre plass til gange og sykkel samt bosoneparkering.

Enveiskjøring foreslås i Henrik Wergelands gate opp mot Elvegata pga trangt gateløp.

## **Parkering**

Ønskelig å begrense fremmedparkering og letekjøring i Posebyen.

24/7 bosoneparkering foreslås.

Forslag om at håndverkere på oppdrag i Posebyen bør kunne parkere gratis.

Underjordisk parkering foreslås for å begrense parkering på gateplan for å prioritere gateliv/ areal til gange og sykkel.



# Innspill til planoppstarten forts.

## **Sykkelløsninger**

Ønske om egne sykkelfelt framfor parkeringsplasser.

Ønske om å ha separat gang- og sykkelveiløsning i Rådhusgata som i Elvegata, for å unngå konflikt i krysset Rådhusgata/Festningsgata.

## **Ladestasjon for El-biler**

Ønske om lademuligheter for noen av bosoneparkeringsplassene.

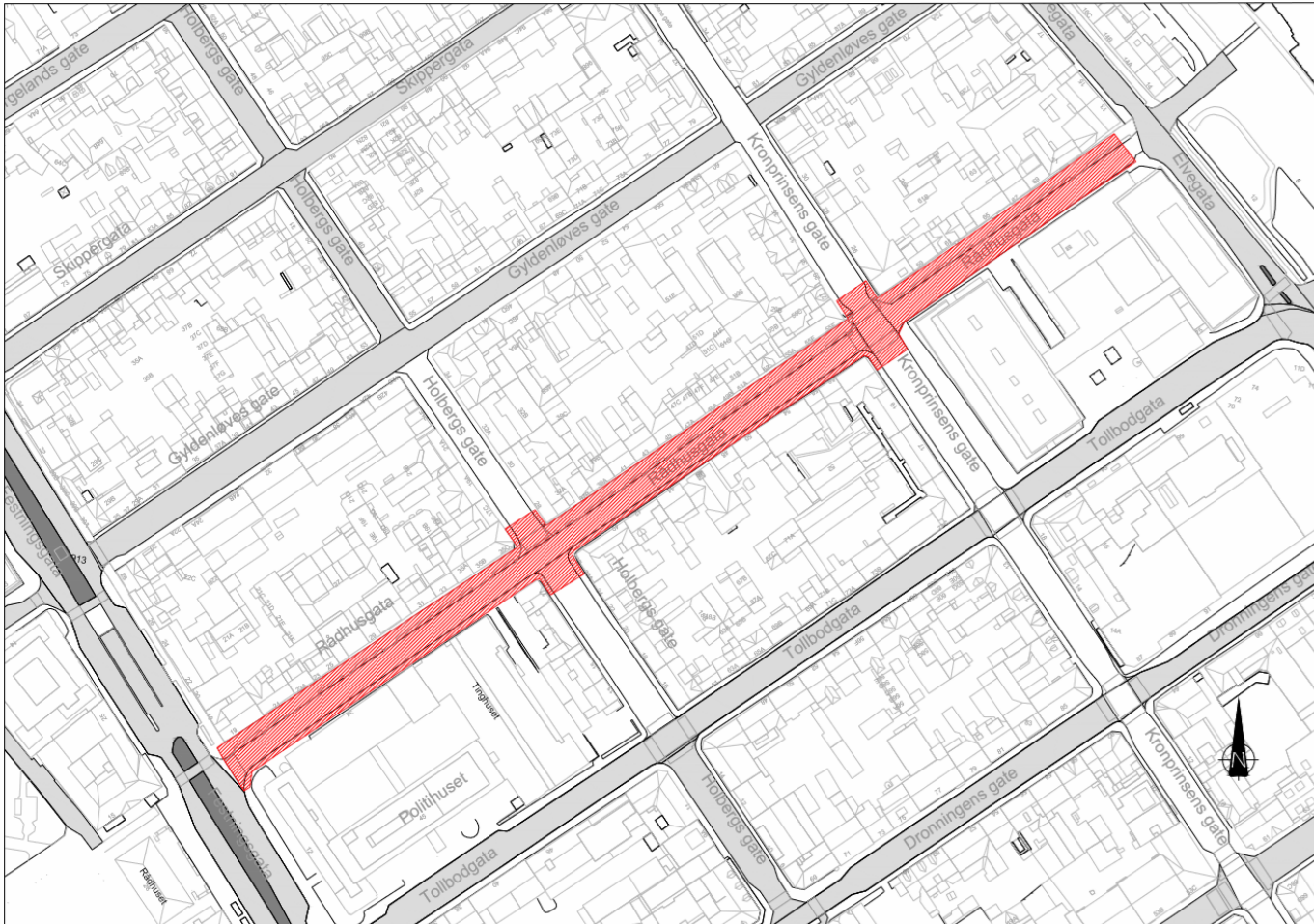
## **Avfallshåndtering**

Avfall Sør – tilgang til nedgravde avfallscontainere

Belysning

Lukt

# Pågående VA-prosjekter i Posebyen



- De fleste VA-prosjektene i Posebyen er ferdige.
- Det som gjenstår er Rådhusgata (og litt inn i sidegatene).

# Underlag/belegg i kryss og på fortau



Kristiansand  
kommune





Kristiansand  
kommune

Info om planen finnes her:

[Kristiansand kommune - Gatebruksplan for Posebyen – områderegulering](#)

Saksdokumenter finnes her:

[Innsyn i plan-, bygg- og oppmålings saker - Sak - 1569 Områderegulering, Gatebruksplan for Posebyen \(360online.com\)](#)





Lillegade  
55



P  
P