

20/00178-12



Fylkesmannen i Agder

Vår dato:

20.01.2020

Vår ref.:

2019/10108

Deres dato:

03.12.2019

Deres ref.:

201827187

Kristiansand kommune

Saksbehandler, innvalgstelefon

Postboks 417 Lund
4604 KRISTIANSAND S

Hans Olav Myskja, 37017829

Innspill til melding om oppstart av reguleringsplanarbeid for områderegulering- gatebruksplan for Posebyen i Kristiansand kommune

Vi viser til brev fra Plan- bygg- og oppmålingsenheten med varsel om oppstart av gatebruksplan for Posebyen i Kristiansand kommune.

Formålet med prosjektet er å planlegge gatenettet slik at dette ivaretar og forbedrer bomiljøet i Posebyen. Områdereguleringsplan for gatebruk i Posebyen utarbeides med utgangspunkt i vedtaket som ble fattet i bystyret i forbindelse med *Endring av Kommunedelplan for Kvadraturen og Vestre havn, del 1 – temakart gatebruk*. Målsettingen med planarbeidet er å bidra til et bedre bomiljø, styrke Posebyens identitet og kulturhistoriske verdier, samt å bedre trafikksikkerheten i området

Vi viser til Fylkesmannens uttalelse av 02.03.2017 i forbindelse med høring av *temakart gatebruk*. Vi vil understreke viktigheten av å opparbeide Holbergsgate på en måte som gjør det trygt og attraktivt å ferdes for fotgjengere. Skoleelever i søndre del av Kvadraturen må krysse store deler av gatenettet for å komme til Tordenskjolds gate skole. Strandpromenaden koblet til Holbergs gate og Elvegata utgjør en hovedrute for disse elevene, bl.a. på grunn av lite trafikk og fravær av trafikklys. Det er derfor viktig å gi gaten en utforming som gir prioritet til fotgjengere, også i kryssing av tverrgatene.

Fylkesmannen vil anbefale at det gjøres en kartlegging av behovet for bosoneplasser i Posebyen. På grunnlag av en slik kartlegging kan det vurderes fjerning av gateparkering slik at det gis større grad av prioritering for myke trafikanter.

Vi gir videre råd om at klimatilpasning inngår som en av målsettingene i planarbeidet, jf. Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning. Det bør i den forbindelse vurderes om naturbaserte løsninger kan benyttes til håndtering av overvann. Slike løsninger kan kombineres med andre funksjoner i gatemiljøet, og på den måten bidra til økt kvalitet i uteområdene.

E-postadresse:
fmagpost@fylkesmannen.no
Sikker melding:
www.fylkesmannen.no/melding

Postadresse:
Postboks 788 Stoa,
4809 Arendal

Besøksadresse Arendal:
Ragnvald Blakstads vei 1
Besøksadresse Kristiansand:
Tordenskjoldsgate 65

Telefon: 37 01 75 00
www.fylkesmannen.no/agder
Org.nr. 974 762 994



Fylkesmannen ber videre om at følgende vurderes og gjøres rede for i planarbeidet:

- Folkehelse, jf. lov om folkehelsearbeid § 4.
- Støy, se retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016).
- Luftkvalitet, se retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520/2012).
- Estetisk utforming/landskapsestetikk, jf. pbl. § 1-1 femte ledd.
- Universell utforming, jf. pbl. § 1-1 femte ledd.
- Barn og unges oppvekstvilkår, herunder trygg adkomst til barnehage, skole og andre aktiviteter, samt lekearealer som er tilfredsstillende med hensyn til sikkerhet, omfang og lokalisering, jf. pbl. § 1-1 femte ledd og rundskriv om barn og planlegging T-2/2008.
- Risiko- og sårbarhetsanalyse. Resultatet fra analysen skal innarbeides i plan og bestemmelser, jf. pbl. § 4-3. Veilederen «Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging – metode for risiko- og sårbarhetsanalyse i planleggingen» (DSB/2017) anbefales. Klimaendringer/klimatilpasning skal også belyses i ROS-analysen, se i denne sammenheng bl.a. www.klimatilpasning.no.
- Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12, jf. § 7.
- Vannforskriften § 12.

For øvrig minner Fylkesmannen om vår sjekklister for utarbeidelse av reguleringsplaner. Sjekklister kan hentes elektronisk fra vår hjemmeside; <https://www.fylkesmannen.no/agder/Plan-og-bygg/Arealforvaltning/>

Med hilsen

Bjørn Loland (e.f.)
seniorrådgiver

Hans Olav Myskja
rådgiver
Miljøvern avdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Vest-Agder fylkeskommune

Postboks 517 Lund 4605 KRISTIANSAND S

20/00178-10



Statens vegvesen

Kristiansand kommune, plan-, bygg- og
oppmålingsetaten
Postboks 417 Lund
4604 KRISTIANSAND S

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Tore Hansen / 91583904

Vår referanse:
20/3299-2

Deres referanse:
201827187-4

Vår dato:
13.01.2020



Områderegulering – gatebruksplan for Posebyen – Kristiansand kommune – innspill til varsel om oppstart av planarbeid

Viser til deres oversendelse 03.12.2019.

Varslet planområde ligger nordøst for Festningsgata, fylkesveg 484, og nordvest for Tollbodgata, fylkeveg 486. Forhold ved kryss mellom kommunale veger/gater og nevnte fylkesveger vil bli ivaretatt av Agder fylkeskommune, som administrasjon av fylkesveg-oppgaver er overført til fra 1.01.2010. Et forslag til områderegulering vil ikke være av interesse for Statens vegvesen.

Transportforvaltning sør 1
Med hilsen

Erling B. Jonassen
seksjonssjef

Hansen Tore

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Agder fylkeskommune,

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rigedalen 5
4626 KRISTIANSAND S

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

20/00178-8

Elin Aabel Bergland

Fra: Ståle Selmer-Olsen <staselme@online.no>
Sendt: torsdag 16. januar 2020 17:23
Til: Elin Aabel Bergland
Kopi: Post Byutvikling; Gro Kathrine Solås; post@posebyenvel.no
Emne: SV: Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - prosjektdirektiv
Vedlegg: 2019 oppdatert GBP innspill fra PV-18.11.2019.docx; 2019 oppdatert GBP innspill fra PV-18.11.2019.pdf

Hei Elin,

Takk for sist.

Jeg var inne på websiden for kommunen om prosjektet på Gatebruksplan for Posebyen:
<https://www.kristiansand.kommune.no/navigasjon/bolig-kart-og-eiendom/plan-og-bygg/reguleringsplan/reguleringsplaner-under-arbeid/alfabetisk-liste/gatebruksplan-for-posebyen/>

Savner innspillet fra Posebyen Vel datert 18. november 2019 blant saksdokumentene og innspillene:
<http://opengov.cloudapp.net/Cases/KRS/Case/Details/15099703?docNumber=201827187-4>

Ser av adresselisten at saken er sendt til elevrådene ved Tordenskjoldsgate skole, Grim skole, og Samfundet skole. Det må være feil. Dette burde heller vært sendt til ledelsen ved skolene og til foreldrearbeidsutvalgene (FAU), etter min mening. Snakket med rektor ved Tordenskjoldsgate skole før jul. Verken han eller FAU ved Todda hadde fått noe tilsendt fra kommunen, så jeg videresendte det jeg hadde, til ham. Alt rundt trafikksikkerhet berører skolene i meget stor grad.

Mvh
Ståle Selmer-Olsen
Posebyen Velforening
Kronprinsens gate 59, 4614 Kristiansand
Mobil: +47 920 24 649
E-post: post@posebyenvel.no
Web: <http://www.posebyenvel.no/>

Fra: Ståle Selmer-Olsen [mailto:staselme@online.no]
Sendt: 25. november 2019 13:40
Til: 'Elin Aabel Bergland'
Kopi: post@posebyenvel.no; 'gro.solaas@kristiansand.kommune.no' (gro.solaas@kristiansand.kommune.no)
Emne: SV: Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - prosjektdirektiv

Hei og takk for møtet,

Her er en elektronisk utgave av innspillet som dere fikk på papir i møtet.

Mvh
Ståle Selmer-Olsen
Posebyen Velforening
Kronprinsens gate 59, 4614 Kristiansand
Mobil: +47 920 24 649
E-post: post@posebyenvel.no
Web: <http://www.posebyenvel.no/>

Fra: Elin Aabel Bergland [mailto:Elin.Aabel.Bergland@kristiansand.kommune.no]

Sendt: 21. november 2019 10:45

Til: post@posebyenvel.no

Emne: Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - prosjektdirektiv

Hei og takk for møtet i går.

Sender som avtalt prosjektdirektivet som styringsgruppa for planen (ledergruppa i teknisk) godkjente 14. oktober.

Med vennlig hilsen

Elin Aabel Bergland

Planlegger, Plan-, bygg- og oppmålingsetaten

Mobil: +47 971 44 754 | Sentralbord +47 38 07 50 00 | post.teknisk@kristiansand.kommune.no | Besøksadresse:

Rådhusgata 18



Oversikt over innspill til Gatebruksplanen fra Posebyen Vel – revisjon av november 2019

Område	Behov	Anbefalinger og forslag	Referanser
<p>De viktigste tiltaksområdene ifm Gatebruksplanen er:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Å få en helhetlig plan for gatedesign, ombygging, bruk og <u>all</u> ferdsl i Posebyen. 2) Å gjøre Posebyen til en vital, estetisk, attraktiv og familievennlig gamleby . 3) Å redusere biltrafikk. 4) Å redusere gateparkering. 5) Å skape en trygg skolevei og et trygt bomiljø, samt å bedre fremkommelighet for gående, uføre og syklende. 	<p>Å få en helhetlig plan for gaterommet i Posebyen.</p> <p>Hvorfor:</p> <p>Posebyen savner en helhetlig gatebruksplan. Det altfor mange fragmenterte og dårlig koordinerte tiltak som er blitt iverksatt opp gjennom årene, samt altfor mange dispensasjoner som er blitt gitt.</p>	<p>Det må utarbeides et helhetlig plan for gatene i Posebyen som omfatter gatedesign, regulering, ombygging, bruk og all ferdsl og opphold av fotgjengere, syklist, kjøretøy, med mer.</p> <p>Utdyping:</p> <p>Både Posebyen Vel og Foreningen Posebyen hadde våren 2017 en lang rekke innspill til gatebruksplanen som administrasjonen fant at krevde en mer detaljert og helhetlig arbeidsprosess enn de hadde anledning til da.</p> <p>Som en følge av dette, ble Bystyrevedtak i Sak 86-2017 om «Temakart gatebruk for Kvadraturen» punkt 2h at: «Det skal utarbeides en prinsipplan for gatene i Posebyen i samarbeid med beboere og andre aktører i området. De deler av Temakart Gatebruk som berører dette området, utsettes med unntak av sykkeltraseene.»</p>	<p>Innspill fra 2017: /6/, /7/</p> <p>Bystyrets behandling 2017: /8/, /9/, /10/</p> <p>Diverse innspill etter 2017: /11/, /12/, /13/ /14/, /15/</p> <p>Kommunedelplan for Kvadraturen og Vestre Havn /5/</p> <p>Kulturminner i</p>

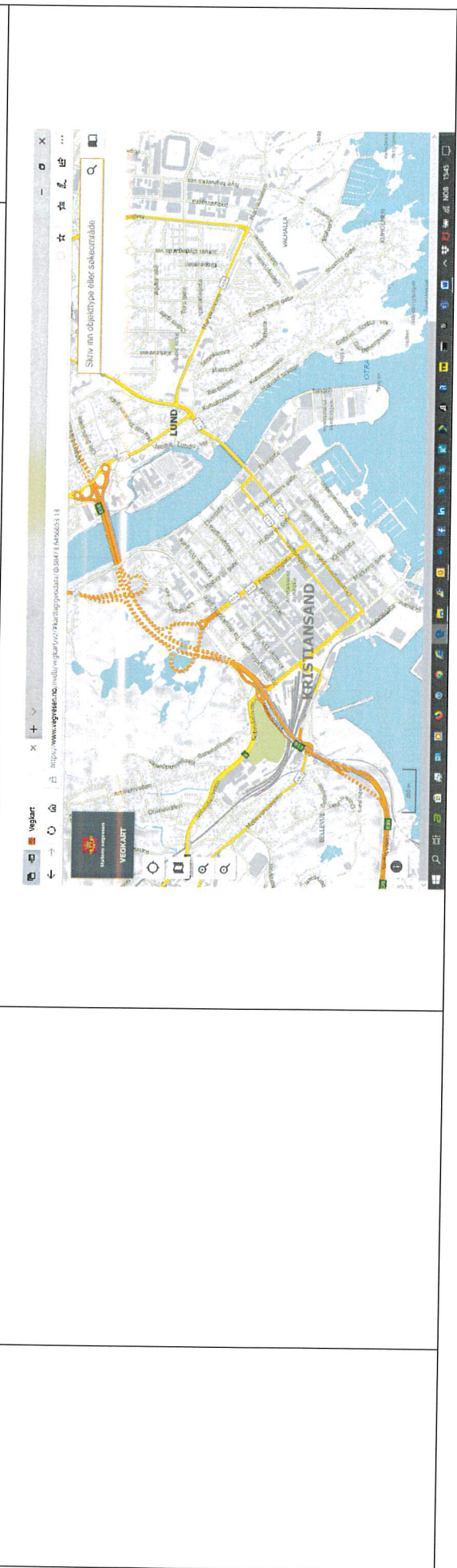
<p>Bydel Posebyen 24 kvartaler mellom Tordenskjolds gate, Otra, Tollbodgaten og Festningssgaten¹</p>	<p>«Å gjøre Posebyen til en vital, estetisk, attraktiv og familievennlig gamleby».</p> <p>Hvorfor:</p> <p>Posebyen har et særegent bygnings- og bomiljø som må tas vare på og utvikles (jfr.: Posebyvel Planen – 2011).</p> <p>I vedtatt Kommunedelplan for Kvadraturen er de fleste av Posebyens kvartaler regulert til boligformål eller grønnstruktur (20 av 24 kvartaler).</p> <p>Noen av Posebyens utfordringer:</p> <ul style="list-style-type: none"> Trafikksikkerhet, unødvendig 	<p>Siden 2017 har det blitt gitt en rekke utfyllende innspill til trafiksikkerhet, parkering, sykkel traséer, fortau, søppelcontainere, bomiljø, med mer. Det er også blitt gitt klage på vedtak om ombygging av Rådhusgata mellom Festningssgata og Elvegata som man fant var prematurt og i strid med Bystyrevedtaket over.</p>	<p>Kristiansand /4/ Klage på vedtak i BMU om Rådhusgata-ombygging mellom Festningssgata og Elvegata /12/</p>
<p>Vi må vitalisere, tilgjengelig-gjøre og bevare Posebyen</p> <p>Visjon, mål og prinsipper i Reguleringsplan for Posebyen og i Posebyvel-Planen bør være styrende for gatebruk i hele Posebyen. Dette bør gjelde gatebruk i ALLE 24 kvartaler i Posebyen, også der den gamle bebyggelsen er revet og erstattet med nyere bygg.</p> <p>Innspill fra Åpent møte 23. mai 2019 «Hva vil vi med Posebyen?» bør følges opp /15/</p> <p>Utdyping:</p> <p>Fra Reguleringsplan for Posebyen (Plan nr. 572 -1990):</p> <p>§ 2. Formålet med reguleringen er å sikre bevaring og utbedring av den arkitektonisk og kulturhistorisk verneverdige bebyggelsen i kvartalene og av gatebildets, bygnings- og bomiljøets særegne karakter og verdi som helhet.</p> <p>§ 3. Bebyggelsen skal nytties til boligformål. Når spesielle forhold tilsier det, kan bygningsrådet tillate at deler av bebyggelsen på den enkelte eiendom nytties til mindre butikker, kontorer, sosiale institusjoner, småverksteder o.l. som ikke er til ulempe for beboerne eller særlig trafikkskapende. Hvor eldre gatehus er</p>	<p>Reguleringsplan for Posebyen: /1/ Posebyen som kulturminne: /2/, /10/, /16/ Posebyvel-Planen: /3/ Kulturminner i Kristiansand: /4/ Kommunedelplan for Kvadraturen og Vestre Havn: /5/ Referat fra åpent møte 23. mai 2019 med temaet «HVA VIL VI MED</p>		

¹ Kvartalene 4, 5, 6, 10, 11, 12, 16, 17, 18, 22, 23, 24, 28, 29, 30, 34, 35, 36, 64, 65, 66, 67, 68 og 69 (24 kvartaler).

<p>gjennomkjøring og fremmedparkering</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tilhørighet, estetikk og trivsel • Bilens og asfaltens dominans vs fotgjengere/syklister og grøntareal • Manglende uterom • Uklar politikk for bomiljø og fortetting • Mange av fortauene og rennesteinene i Posebyen er asfaltert eller belagt med betong. Det er ikke pent og står ikke i stil med bebyggelsen. • Vi ser det som naturlig at en helhetlig plan for utforming av gaterommet i Posebyen utarbeides som del av at Gatebruksplanen. 	<p>bygget for butikker, kan disse forlanges opprettholdt til slik bruk. ...</p> <p>Reguleringsplanen har en egen seksjon kalt «Gatebruksplan»:</p> <p>§ 10. Av hensyn til vern av bygnings- og bomiljøet og sikring av et trygt utemiljø for barn og voksne, forutsettes det utarbeidet en detaljert plan for gatebruk og trafikkregulerende/trafikkdempende tiltak for området. Slik plan skal fremmes og behandles som bebyggelsesplan ifølge plan- og bygningslovens § 28-2.</p> <p>§ 11. I den utstrekning krav til utarealer for beboerne i medhold av plan- og bygningslovens § 69 og stadfestet vedtekt til denne¹¹ er tilfredsstillende sikret på eiendommene, kan parkeringskrav etter samme tillates løst på egen grunn. Ellers forutsettes dette krav løst etter bygningsrådets nærmere bestemmelse. Når forholdene tilsier det kan bygningsrådet dispensere fra dette krav for boliger.</p> <p>§ 12. Fortaus belegg, armaturer for gatebelysning, gatemøblering o.l. gateutstyr samt reklameskilter skal gis en utforming og plassering som harmonerer med strøkets og bygningsmiljøets karakter. Gamle steinsatte fortau og rennesteiner må søkes bevart/restaurert.</p> <p>Posebyen er Kristiansands gamleby med mye bevaringsverdig kulturhistorie. Dette dreier seg ikke bare om husene, men også i høy grad om gaterommet. Begge deler har blitt stemoderlig behandlet i Kristiansand. Rivning og fornying gjør at totalbildet i dag er lite helhetlig. For eksempel mange av fortauene i Posebyen er asfaltert eller belagt med betong, mens andre er belagt med heller og gatestein. Asfalt og betong står ikke i stil med bebyggelsen.</p> <p>I forbindelse med Fylkeskommunens behandling av Kommunedelplanen ble det vedtatt (se side 66-68) at «Posebyplanen» skulle revideres basert på revisjon av «Kulturminneplanen». Vi har blitt fortalt at med «posebyplanen» henviste man til Reguleringsplan for Posebyen (Plan nr. 572 -1990).</p> <p>Det er behov for et helhetlig designprogram for videre utvikling og harmonisering av gaterommet i Posebyen.</p>	<p>POSEBYEN?» /15/</p>
--	---	------------------------

<p>Biltrafikk</p>	<p>Å redusere biltrafikk og unødig gjennomkjøring.</p> <p>Hvorfor:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Mye av biltrafikken i Posebyen skyldes at fremkommeligheten der oppleves som raskere enn på de primære veiene for trafikk i og gjennom Kvadraturen. <p>Hovedårsaker for trafikk i Kristiansand:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fylkesvei 471 Østerveien- Gamle Lundsbrua- Dronningens gate- Vestre Strandgate • Fylkesvei 486 Tollbodgata • Fylkesvei 484 Festningsgata • Riksvei E18 Banehei tunellen <ol style="list-style-type: none"> 2) Mye av biltrafikken skyldes også leting etter parkeringsplass i Posebyen, noe som særlig gjør seg gjeldende utenom bosonetiden. 3) Det er også mye øvelses kjøring i Posebyen, også av utenbys kjøreskoler. 	<p>Hindre gjennomkjøringstrafikk som ikke er kjøring til eiendommer i Posebyen.</p> <p>Hindre letekjøring etter gratis gateparkering i Posebyen.</p> <p>Fjerne trafikkarlige gatekryss.</p> <p>Utdyping:</p> <p>Holbergsgate og Kronprinsens gate er sterkt belastet med unødvendig gjennomgangstrafikk som er ment å skulle gå i Dronningens gate og Festningsgata. Denne trafikken har ikke kjøring til eiendommene i Posebyen som formål.</p> <p>Før Elvegata ved Q42 ble stengt for vanlig trafikk, gikk også en del av denne gjennomgangstrafikken i Elvegata, særlig den som skulle videre til Eg.</p> <p>Etter at Elvegata ved Q42 og deler av Tollbodgata ble stengt for annet enn busser og utrykningskjøretøy, så har dessuten gjennomkjøring i tverrgatene øket på.</p> <p>I tillegg benytter turbusser og rutebusser utav trafikk, seg av Elvegata til gjennomkjøring ettersom skiltingen ved Q42 ikke hindrer dem. Det er også et stort antall utrykningskjøretøy hele døgnet som kjører Elvegata til Dronningens gate.</p> <p>Posebyen er dessuten et attraktivt område som er mye benyttet til øvelses kjøring for byens kjøreskoler samt utenbys kjøreskoler.</p> <p>Fartsgrensen i Posebyen er max 30 km/t, men dette overses ofte av gjennomgangstrafikken.</p> <p>Posebyen er også til tider sterkt belastet med letekjøring, dvs biler som kjører rundt på leting etter gateparkering i Posebyen. Dette er særlig et problem når det er gratis gateparkering i Posebyen mens man må betale for å stå i nærliggende parkeringshus, eller pga at disse har tidsbegrensninger eller er stengt om natten.</p> <p>Mye av letekjøringen har også sammenheng med arrangementer i</p>	<p>Innspill til Trafikksikkerhetsplan 2019-2022 fra Posebyen Vel /11/</p>
--------------------------	---	--	---

		<p>forsamlingslokaler i Posebyen (Q42, Blå Kors, Samfundet, moskeen, Frikirken, Fylkeshuset, med mer).</p> <p>Det er i dag 3 svært trafikkfarlige kryss for inn- og utkjøring av Posebyen, nemlig krysset Dronningens gate/Kronprinsens gate, Dronningens gate/Holbergs gate og Tordenskjolds gate/Holbergs gate.</p> <p>Holbergs gate mot Tordenskjolds gate bør sperres for biltrafikk på samme måte som Kronprinsens gate er.</p> <p>Det bør vurderes å fysisk sperre innkjøring i Kronprinsens gate og Holbergs gate fra Dronningens gate, i alle fall å lysregulere disse kryssene.</p> <p>Det bør vurderes skilting med «Innkjøring forbudt» i Posebyen med unntaket «gjelder ikke kjøring til eiendommene».</p> <p>Fartsgrense redusert til 15 km/t i Posebyen bør vurderes.</p> <p>Det bør vurderes at flere gater blir enveiskjørt.</p>
--	--	--



<p>Gateparkering</p>	<p>Å redusere gateparkering</p> <p>Hvorfor:</p> <p>For at Posebyen skal kunne utvikles som kulturminne og bomiljø, er det nødvendig å bruke mindre av gaterommet til parkering. Det vil gjøre Posebyen mer gåvennlig, trafiksikker og åpne for annen bedre bruk av gaterommet.</p>	<p>Redusere antall plasser for gateparkering i Posebyen.</p> <p>Ta bort insentiver for fremmedparkering.</p> <p>Utdyping:</p> <p>Parkering i Posebyen er sjelden et problem innenfor bosonetiden. Problemet er størst utenfor bosonetiden og topper seg ifm arrangementer i Posebyen og Kvadraturen. Vi forslår en forenklet to delt parkerings løsning, en for bosone og en for avgiftsbelagte plasser. Løsningen for håndverkere videre føres.</p> <p>Et stort antall parkerte biler er til hinder for barn og familiers trafiksikkerhet (barn krysser vei mellom biler) og deres mulighet til å bruke gaterommet sikkert. Redusert fremmedparkering vil gi et sikrere og triveligere gaterom i Posebyen.</p> <p>For å redusere antall biler som parkerer i Posebyen, tenker vi en forenklet to-delt parkerings løsning, en for bosone og en for avgiftsbelagte plasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bosonetiden utvides til 24 timer og 7 dager i uken. • Forholdet mellom bosoneplasser og avgiftsplasser må tilpasses til behov for begge deler og kriteriene for tildeling av bosoneplass. • Avgiftsparkering og tider bør synkroniseres med parkeringshusene og øvrig avgiftsbelagt parkering i Kvadraturen. • Bosoneprisen bør være progressivt økende med antall biler per husstand. • Seksjonering av eiendommer skal ikke gi mulighet til bosoneplasser til nye seksjoner. • Fremtidige nye boenheter må enten besørge parkering på egen grunn eller henvises til parkeringsanlegg. • Det er behov for nye undergrunns parkeringshus, f.eks ved Q42 og ved VAF. • 3 timers begrensningen på avgiftsparkeringen i Posebyen bør vurderes ift gjester til beboere i Posebyen. • Avgiftsplassene bør primært lokaliseres i nærheten av butikker og 	<p>Innspill fra 2017: /6/, /7/</p> <p>Referat fra åpent møte 23. mai 2019 med temaet «HVA VIL VI MED POSEBYEN?» /15/</p>
-----------------------------	---	---	--

		<p>næringsdrivende i Posebyen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dagens løsning for håndverkere videreføres. • Vi forslår at veiene inn til Posebyen skiltes bedre og markeres f.eks med trær (som en portal). • Det bør bli konsekvenser for de som ikke følger krav om flytting av bil (borttauing) ved feiing og snøbrøyting. <p>Disse tiltakene tror vi vil forenkle parkeringen i Posebyen og redusere problemer knyttet til «fremmedparkering» og uønsket trafikk pga «leting» etter gratis parkeringsplass.</p> <p>Det er etter hvert et økende antall elbiler blant beboere og gjester til Posebyen. Vi ønsker ikke ladestasjoner spredd utover i Posebyen, eller ledninger fra hus over fortau til gateparkerte biler. Lading bør skje på ladestasjoner på bensinstasjoner og i parkeringshus.</p> <p>Vi tror også at behovet for gateparkering i sentrum skyldes at det er for lange distanser mellom parkeringshus og beboelse og arrangementer og butikker i Kvadraturen. Små el-busser som går i hyppig trafikk mellom kvadraturens randsoner og sentrum kan forhindre at beboere på Tangen, Jernbanetomta, i Kanalbyen og Posebyen bruker bilen. Besøkende kan parkere i p-hus og bruke bybussen til alle arrangementer i sentrum og randsoner. Turister kan bruke den til sightseeing.</p>	
<p>Bomiljø og skolevei</p>	<p>Å skape en trygg skolevei og et trygt bomiljø</p> <p>Å bedre fremkommelighet for gående, uføre og syklende.</p> <p>Å redusere luftforurensning, særlig i området hvor Todda skole ligger.</p>	<p>En rekke tiltak er nødvendig for å skape trygg skolevei, trygge lekeplasser i bomiljøet og trygg ferdsel for gamle og unge.</p> <p>Utdyping:</p> <p>Tordenskjolds gate skole er den eneste barneskolen i Kvadraturen. Til den sogner barn fra Eg, Fergefjellet, Posebyen, Murbyen, Tangen, Kvadraturen Syd og Vest, Kanalbyen og delvis Grim. Med ny bro over Otra til Rådhusgata vil også barn fra Kjøita sogne til Tordenskjolds gate skole.</p>	<p>Foreldrearbeidsutvalget (FAU) ved Tordenskjolds gate skole (2019): Trygg skolevei til og fra Tordenskjolds gate skole /14/</p> <p>Innspill til</p>

<p>Hvorfor:</p> <p>For å kunne skape et trygt bomiljø for voksne og barn.</p> <p>Det er for høy luftforurensning i området hvor Todda skole ligger.</p>	<p>Skoleveien for barn som bor i Posebyen, Murbymen, Tangen og snart Kjøita går gjennom Posebyen. De går enten Elvegata, Kronprinsens gate, Holbergs gate eller Festningsgata for deretter å krysse Tordenskjolds gate. De fleste velger en tverrgate i Posebyen og krysser Tordenskjolds gate i krysset ved Holbergsgate og Lømslands vei.</p> <p>Foreldrearbeidsutvalget (FAU) ved Tordenskjolds gate skole (TODDA) (2019) har skrevet brev til kommunen om «Trygg skolevei til og fra Tordenskjolds gate skole» /14/ hvor vi støtter de ønskete tiltak.</p> <p>Vi ønsker flere sikre fotgjengeroverganger: I krysset Festningsgata/Gyldenløves gate, Festningsgata/Kristians 4-gt og Tordenskjolds gate/Kronprinsens gate. Her krysser det daglig mange mennesker uten at det er gangfelt! Overgangene bør gi bedre fremkommelighet for gående, utføre og syklende.</p> <p>Det planlegges at Tordenskjolds gate, Elvegata og Rådhusgata inngår i Kvadraturens hovedsykkelnett. Det må da bygges egne sykkelfelt for å sikre trygg ferdsel for både syklister og fotgjengere. I dag sykles det i full fart på fotgjengerfeltet i Elvegata. Det er ikke fysisk skille mellom sykkeltrasé og fortau i Rådhusgata og Elvegata. I Tordenskjoldsgate er det delvis felles gang- og sykkelvei.</p> <p>Det er dessverre mange syklister som ikke respekterer trafikkreglene (sykling i fotgjengerfelt, sykling på fortau, ikke lys på sykkel, for stor fart ift gående, rullestoler, barn, med mer.). Dette må gjøres noe med hvis man ønsker å øke sykling som transportmiddel. Vi har i sommer også fått utfordringen med el-sparkesykler som trenger trafikkregler å følge samt avtalte plasser for hensetting av sykler etter bruk.</p> <p>Ifm sykkelkressvei er det behov for effektive tiltak i Tordenskjolds gate og Egsveien pga alle skolebarn og andre fotgjengere som ferdes der. Blant annet må det anlegges fotgjengerovergang med midtrabatt i krysset ved Kronprinsens gate hvor det er kryssende ferdsel av fotgjengere pga Fylkeshuset, Todda skole, Baneheia og bussholdeplassene på hver side av Tordenskjolds gate.</p>	<p>Trafikksikkerhets plan 2019-2022 fra Posebyen Vel /11/</p> <p>Klage på vedtak i BMU – «Sak 83/18 Rådhusgata- ombygging mellom Festningsgata og Elvegata /12/</p> <p>Innspill fra 2017: /6/, /7/</p>
---	--	--

		<p>Fartsgrensen i Tordenskjoldts gate bør reduseres fra 50 km/t til 30 km/t</p> <p>Det diskuteres å stenge gamle Lundsbroa (Thygesons Minde) for biltrafikk og reservere den for kollektiv, gange, sykkel og utrykning. Vi tror en bedre løsning er at mer av sykkel- og fotgjengerne flyttes over på den nye brua fra Rådhusgata til Kjøpita, og ikke minst at denne traséen får en bru som gjør at den forlenges opp til Lunds torv (med studentboliger), og i retning Høivold Brygge.</p> <p>En lite kjent snarvei går fra Otra Elvepark via Jokerparken og gjennom carrebebyggelsen mellom Kristian IVs gt og Henrik Wergelandsgate til Festningsgata og Stener Heyerdahls park. Vi foreslår at snarveien rustes opp med benker, beplantning, lekeapparater og at de forslummede områdene renoveres. Samt at krysning av gater sikres med fotgjengerfelt.</p> <p>Urbant friluftsliv (turveier) mangler som tema i Gatebruksplanen. I en by som Kristiansand er det viktig å legge til rette et gang- og sykkelnett for beboere og turister som ønsker å gå tur for å oppleve byen, sjøen, elva, naturen, osv. eller for å trene. Dette er tema som hører med i Gatebruksplanen. Det er behov for et godt kart over gang- og sykkelveier i og rundt Kvadraturen. Dette må også vise forslag til spaser- og sykkelstier.</p> <p>Luftforurensing, særlig i området hvor Todda skole ligger, er tidvis for høy. Ventilasjonsanlegget i Baneheitunellen bør forbedres så det ikke blåser eksos og veistøv ut i Festningsgata ved Todda.</p>
--	--	--

Referanser:

- /1/ Kristiansand kommune (1990): Reguleringsplan for Posebyen (Plan nr. 572) omfatter de 10 kvartalene: 16, 17, 18, 22, 23, 24, 28, 29, 30 og 35. Følgende 5 kvartaler mangler eller har bare delvise reguleringsplaner: Kvartal 5, 65, 66, 67, 68. <https://www.kristiansand.kommune.no/teknisk-og-eiendom/planer/gjeldende-reguleringsplaner/> http://webhotel2.gisline.no/gislinewebplan_1001/gl_planarkiv.aspx?planid=572

- /2/ Byarkitekten i Kristiansand kommune (1998): Ta vare på Posebyen, <https://www.kristiansand.kommune.no/globalassets/teknisk-og-eiendom/min-eiendom/dokumenter/posebyen.pdf> og https://www.vaf.no/media/2615348/ta_vare_pa_posebyen_.pdf
- /3/ Posebyen Vel (2011): Posebyvel -planen <http://posebyenvel.no/index.php?ident=futureplan>
- /4/ Kristiansand kommune (2011): Kulturminner i Kristiansand <https://www.kristiansand.kommune.no/globalassets/politikk-og-administrasjon/samfunnsutvikling/planer/kulturminner-i-kristiansand.pdf>
- /5/ Kristiansand kommune (2014): Kommunedelplanen for Kvadraturen og Vestre Havn, del 1 (fastsatt av Bystyret 12.02.2014) <https://www.kristiansand.kommune.no/teknisk-og-eiendom/overordnede-planer/kommunedelplaner---vedtatte/> <https://www.kristiansand.kommune.no/globalassets/teknisk-og-eiendom/overordnede-planer/dokumenter/kdp1264.pdf>
- /6/ Posebyen Vel (2017): Innspill til planarbeidet i Sak 201514353 – Kommunedelplan for Kvadraturen og Vestre Havn, del 1 – Endring av temakart gatebruk. Kristiansand. Forord (følgebrev), Oversikt over innspill, 12 vedlegg med innspill om ulike saker, datert 17/3/2017.
- /7/ Foreningen Posebyen (2017): Innspill fra Foreningen Posebyen, Gatebruk i Kvadraturen. Offentlig ettersyn. Kommunedelplan for Kvadraturen og Vestre havn, del 1 - Endring av temakart gatebruk. Saksnr: 201514353. Forord og Høringsuttalelse, datert 17/3/2017.
- /8/ Kristiansand kommune (2017): Kommunedelplan for Kvadraturen og Vestre Havn, del 1 - endring av temakart gatebruk. <https://www.kristiansand.kommune.no/teknisk-og-eiendom/prosjekter-og-kampanjer/prosjekt-gatebruk-og-parkering/>
- /9/ Kristiansand kommune (2017): Temakart gatebruk vedtatt 21/6/2017 <https://www.kristiansand.kommune.no/globalassets/teknisk-og-eiendom/prosjekter-og-kampanjer/gatebruk-og-parkering/web---gatekart.pdf>
- /10/ Kristiansand kommune (2019): Kommunedelplaner – vedtatte <https://www.kristiansand.kommune.no/teknisk-og-eiendom/overordnede-planer/kommunedelplaner---vedtatte/>
- /11/ Posebyen Vel (2017): Innspill til Trafikksikkerhetsplan 2019-2022 fra Posebyen Vel, datert 1/12/2017
- /12/ Posebyen Vel (2018): Klage på vedtak i By - og miljøutvalget den 19.04.2018 i «Sak 83/18 Rådhusgata-ombygging mellom Festningsgata og Elvegata», brev sendt Kristiansand kommune v/ Ingeniørvesenet og v/ By - og miljøutvalget med kopi til Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder, datert 10/5/2018. Saksnr. 201715812 og 201802591 Ingeniørvesenet og Saksnr. 83/18 og 81/18 By- og miljøutvalget.
- /13/ Bente Pauline Buverud (2019): Vi vil løfte Posebyen, kronikk i Fædrelandsvennen, publisert 12/4/2019 <https://www.fvn.no/mening/kronikk/i/MRnnK5/vi-vil-loefte-posebyen>
- /14/ Foreldrearbeidsutvalget (FAU) ved Tordenskjolds gate skole (TODDA) (2019): Trygg skolevei til og fra Tordenskjolds gate skole, brev til Kristiansand kommune v/ Ingeniørvesenet, Kristiansand bystyre v/ ordfører, By- og miljøutvalget v/ leder, datert 1/5/2019
- /15/ Foreningen Posebyen (2019): Referat fra åpent møte 23. mai 2019 med temaet «HVA VIL VI MED POSEBYEN?», [https://www.facebook.com/Posebyen/photos/pcb.2321145271276207/2321144577942943/?type=3&theater](https://www.venstre.no/aktivitet/hva-vil-vi-med-posebyen/)
- /16/ Kristiansand kommune (2011): Bydesignprogram for Kristiansand kommune, Vedtatt av bystyret 7/9/2011. samt øvrige normaler og standarder: Grøntanlegg: <https://www.kristiansand.kommune.no/kultur-og-fritid/friluftsliv/premisser-for-utvikling-av-gronnstruktur-i-kristiansand/> Vei og trafikk: <https://www.kristiansand.kommune.no/teknisk-og-eiendom/vei-og-trafikk/regelverk-og-normaler/>

Vei og trafikk: <https://www.kristiansand.kommune.no/teknisk-og-eiendom/vei-og-trafikk/>
Utomhusanlegg: <https://www.kristiansand.kommune.no/teknisk-og-eiendom/min-eiendom/universell-utforming/>

ⁱ Lov om plan- og bygningslov av 1985 er erstattet av Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven) av 2008 med senere rettelser. Kommunal- og moderniseringsdepartementet har lagt til grunn at krav om bebyggelsesplan i gjeldende reguleringsplaner, skal etter plan- og bygningsloven av 2008 anses som et krav om detaljregulering. <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/sporsmal-om-krav-om-bebyggelsesplan/id2483903/>

ⁱⁱ Denne forskriften er ikke tilgjengelig <https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/1994-12-15-1240> Men antas å være videreført i § 28-7. *Den ubebygde del av tomta. Fellesareal* https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2008-06-27-71/#KAPITTEL_4-9 <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/t-589-ikraftsetting/id107814/>

lok 24

Elin Aabel Bergland

Fra: Ståle Selmer-Olsen <staselme@online.no>
Sendt: søndag 16. februar 2020 13:48
Til: Post Byutvikling
Kopi: post.byutikling@kristiansand.kommune.no
Emne: VS: Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering
Vedlegg: Brev fra FAU - Skolevei til Tordenskjoldsgate skole.pdf; Skolevei til Tordenskjoldsgate skole.pdf; Referat styret Todda 23. oktober 2017.pdf; PV Innspill Trafikksikkerhetsplan.pdf

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Fikk feilmelding på post.byutikling@kristiansand.kommune.no Prøver post.teknisk@kristiansand.kommune.no

Fra: Ståle Selmer-Olsen [mailto:staselme@online.no]
Sendt: 16. februar 2020 13:35
Til: 'post.byutikling@kristiansand.kommune.no'
Kopi: Elin Aabel Bergland (Elin.Aabel.Bergland@kristiansand.kommune.no); 'gro.solaas@kristiansand.kommune.no' (gro.solaas@kristiansand.kommune.no); venke.moe@kristiansand.kommune.no
Emne: Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering

Trygg skolevei til og fra Tordenskjolds gate skole

På vegne av Foreldrearbeidsutvalget (FAU) ved Tordenskjolds gate skole ber vi om at brevet fra FAU om skolevei til Tordenskjolds gate skole datert 1. mai 2019 legges inn som innspill til Gatebruksplan for Posebyen.

Vi diskuterte saken i FAU-møte den 23/1 og da kom det frem at verken skolens ledelse (rektor), FAU eller elevrådet hadde mottatt brevet «Melding om oppstart – detaljregulering» fra kommunen datert 15/11/2019. Dvs skolen har blitt kjent med meldingen via Posebyen Vel.

På vegne av
Foreldrearbeidsutvalget (FAU) ved Tordenskjolds gate skole
Ståle Selmer-Olsen

Fra: Ståle Selmer-Olsen [mailto:staselme@online.no]
Sendt: 2. mai 2019 12:59
Til: post.teknisk@kristiansand.kommune.no; Harald Furre; post.bmu@kristiansand.kommune.no
Kopi: 'Terje Roland'; 'Ståle Selmer-Olsen'; 'Ingvild Anderson'; 'Petra Dynesius'; 'Rune Reinertsen'; 'Sigurd Tenningen'; 'Øystein Lorentzen'; 'Charlotte Vartdal'
Emne: Tiltak trengs for tryggere skolevei til Tordenskjolds gate skole

Trygg skolevei til og fra Tordenskjolds gate skole

På vegne av foreldrene til barn som går på Tordenskjolds gate skole vil vi herved be om fortløpende i å iverksette etterlyste tiltak for å bedre trafikksikkerheten for elevene på Tordenskjolds gate skole (se vedlagte brev med vedlegg).

På forhånd takk.

Med vennlig hilsen
Foreldrearbeidsutvalget (FAU)
Tordenskjolds gate skole (TODDA)
Tordenskjolds gate 49



Kristiansand, 1. november 2017

REFERAT FRA MØTET I SKOLENS STYRE VED TORDENSKJOLDSGATE SKOLE
MANDAG 23. OKTOBER 2017 KL.17:30 – 19:00.
Møtested: Personalrommet i 3. etasje.

Til stede i møtet:

Katrine Senum, foreldrerepresentant
Terje Roland FAU-leder
Bodil Finnøy, ansattes representant
Kjellrun Spigseth, representant for pedagogisk personale
Anita Trollsås-Johansen, representant for pedagogisk personale
Lyder Ovesen, politisk valgt representant
Daniel Olmar Tokle, elevrådsrepresentant

Meldt forfall:

Øystein Lorentzen, foreldrerepresentant
Kaja Hagerup Lærum, elevrådsrepresentant

SAK 36/17 GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE.

Ny sak på sakslista: Sak 44/17 Saker fra elevråd.
Sak Eventuelt blir sak 45/17

SAK 37/17 KONSTITUERING AV NYTT STYRE

Nytt styre ble konstituert med valg av styreleder og nestleder.
Katrine Senum ble enstemmig valgt som styreleder for ett år.
Terje Roland ble enstemmig valgt som nestleder.

SAK 38/17 MANDAT FOR STYRENE VED SKOLENE I KRISTIANSAND

Dokumentet Mandat for styrene ved skolene i Kristiansand var vedlagt innkallingen.
Eventuelle kommentarer tas opp på neste styremøte.
Styret ved Tordenskjolds gate skole har valgt inn tre foreldrerepresentanter slik ordningen var tidligere. I henhold til mandatet for skolene i Kristiansand skal det være to foreldrerepresentanter.

Vedtak:

Styret finner det hensiktsmessig å fortsette med tre foreldrerepresentanter i ett år, slik at fra skoleåret 2018/2019 blir representasjonen riktig etter kommunens retningslinjer.

SAK 39/17 REVIDERING AV TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN 2015 – 2018

Foreldrerådets arbeidsutvalg (FAU) hadde denne saken oppe i sitt forrige møte. Her kom det mange innspill som styret støtter.

Vedtak:

Styret ber om at følgende utbedringer tas med i revideringen av Trafikksikkerhetsplanen 2015 – 2018:

- Det er et problem at syklister holder stor fart i sykkelsti langs Tordenskjoldsgate. Her er det oppmalt sykkelsti i gate, og det anbefales fartsreducerende tiltak i sykkelstien, så som bommer eller fartsdumper, slik at syklister med høy hastighet sykler på rødt oppmalt felt i gate.
- I Lømslands vei fra krysset Tordenskjolds gate bør det være hindring/gjerde mellom gangstien og veibanen. Små barn løper ut i Lømslands vei mellom parkerte biler.
- I Fritz Jensens gate oppstår det jevnlig farlige situasjoner for elevene ved skolen. Det er biler som kjører inn og ut av denne blindveien samtidig med stor trafikk av syklister fra Nybyen retning østover
Forslag om å sette opp skilt med innkjøring forbudt inn i Fritz Jensens gate fra Lømslands vei, kun tillatt for beboere og skolens ansatte.
- Holbergsgate blir benyttet som gjennomfartsåren for bilister, spesielt i morgnrushet. Dette medfører høy biltetthet på en prioritert skolevei for barna.
Fartsdempende tiltak og enveiskjørt mellom Tollbodgaten og Rådhusgaten må vurderes. Enveiskjørt her vil også løse et kryss for bussen slik at de slipper å vike for bilister som skal krysse Tollbodgaten.
- Krysset Egsveien og Svartjønnveien oppstår det jevnlig farlige situasjoner når biler fra Svartjønnveien skal til byen. De viker ikke for gående og syklende på gang/sykkelsti, og Egsveien har vikeplikt for Svartjønnveien. Dermed holder de stor fart ut i veien.
Forslag til tiltak: Vikeplikt for Svartjønnveien og skilting med kryssende gang/sykkelsti.

SAK 40/17 BARN OG BRØYTING

Skolen har mottatt informasjonsskriv med tittelen «Barn, brøyting og gult lys» fra Ingeniørvesenet i kommunen

Vedtak:

Skrivet deles ut til alle foresatte når vintersesongen nærmer seg.

SAK 41/17 SKOLENS ORDENSREGLEMENT

Styret drøftet regelen «På skolen snakker vi norsk» i skolens ordensreglement.

Vedtak.

Regelen tas ut av ordensreglementet.

Styret slutter seg til viktigheten av å ha et felles kommunikasjonsspråk på skolen. Derfor tas temaet inn i skolens sosiale handlingsplan med følgende tekst: «På skolen forventes det at alle bruker norsk som felles språk. Da fremmer vi integrering, utestenger ingen og motarbeider mobbing».

SAK 42/17 SAKER FRA FAU

FAU-leder la fram forslag fra FAU om at foresatte følger Trygg Trafikk sine anbefalinger for når barn kan sykle/bruke sparkesykkel til skolen, dvs. fr 10-12års alderen, dersom barnet ikke sykler sammen med en voksen. FAU ber om at skolen fortsetter med sykkelprøven i slutten av fjerde klasse., og at elevene kan sykle til skolen etter påske i fjerde klasse.

Vedtak:

Styret slutter seg til FAU sine forslag. Våren 2018 sender skolen ut anbefalingene fra FAU sammen med heftet fra Trygg Trafikk som omhandler dette.

FAU drøftet også skolens ordensregel «Vi snakker norsk på skolen» og innspill til revideringen av Trafikksikkerhetsplanen 2015-2018. Det ble tatt med i sakene 39/17 og 41/17 ovenfor.

Se ellers referat fra FAU på skolens hjemmeside.

SAK 43/17 «SISTE NYTT FRA OPPVEKSTSTYRET» v/Lyder Ovesen.

Lyder orienterte styret om saker det arbeides med i oppvekststyret. Det er blant annet samarbeidet med Vitensenteret som etableres i Kristiansand, samarbeidet med frivillige organisasjoner og Kulturskolen. Sistnevnte har Tordenskjolds gate skole et nært samarbeid med inneværende skoleår.

Videre skal det opp en sak i oppvekststyret der man skal vurdere sommerskolen.

SAK 44/17 SAKER FRA ELEVRÅD.

Daniel fortalte fra elevrådets arbeid. Elevrådsrepresentantene har handlet inn mye utstyr til lekaktiviteter ute for alle klassene ved skolen. Det deles ut til klassene fram til skolen får en «utlånsbu» der dette utstyret samles.

Se ellers referat fra elevrådsmøtet på skolens hjemmeside.

SAK 45/17 EVENTUELT.

En sak om avvikling av skolens ordning med mobilhotell ble tatt opp.

Skolens ansatte opplever at ordningen slik den praktiseres en tidstyv for undervisningen. Det ses heller ikke lenger på som et problem med mobil i skolen. Ordningen med mobilhotell skulle være en prøveordning ut høsten 2017 og evalueres i styret. I skolestyret var det enighet om at det ikke er ønskelig med flere tidstyver enn det som er absolutt nødvendig. Det var imidlertid enighet om at man enkelt kan gjeninnføre mobilhotell, om nødvendig.

Vedtak:

Nåværende ordning med mobilhotell avvikles. Skolen praktiserer tidligere ordning med at elevene kan ha med seg mobiltelefon på skolen, men den skal ligge avslått i elevenes skolesekk.

Øyvind Eilertsen
rektor/sekretær

Hei til Charlotte og Petra, foreldrekontakter for 2.trinn ved Todda skole.

Vi tar kontakt med dere fordi en trygg skolevei er en sak vi ønsker å fremme for dere, og om det trengs, videre til bystyret i Kristiansand.

Bakgrunn

Vi har erfart hvorledes trafikken utarter seg gjennom Tordenskjoldsgata når skolebarna skal til og fra skolen. Barna er i en egen gruppe som svært myke trafikanter og er utsatte når de går eller sykler på vei til skolen.

På morgenen fra klokka 07.30 når SFO åpner til skolestart kl. 08.25 er det høy aktivitet langs Tordenskjoldsgata. Både biler, busser, syklistene og gående skal frem langs en smal vei med minimalt med trafikklys og gatebelysning. Barna som skal krysse veien over gangfeltet må vike for bilister som kjører ut fra Holbergsgata. Her oppstår det jevnlig farlige situasjoner for skolebarna. Det er ikke lenge siden en voksen ansatt på skolen ble påkjørt av en bilist da hun skulle gå over fotgjengerfeltet kl. 08 på vei til jobb.

Det snakkes om viktigheten av at barna sykler og går til skolen for å holde seg i fysisk aktivitet. Dette kan kun anbefales om skoleveien er forsvarlig trygg. Vi som foreldre opplever at skoleveien er til hinder for at barna på egenhånd kan komme seg til skolen. Mye spennende kan skje mens elevene selv er på vei, og det er også et viktig perspektiv i selvutvikling og mestring. Dette kan legges til rette for i en skolevei som er sikker og forsvarlig for skolebarna våre å ferdes på.

Tiltak

I dag fremstår Tordenskjoldsgata som en svært trafikkert vei. Det er busstopp, men ingen fotgjengerfelt i umiddelbar nærhet til stoppestedet. Busstoppet er i en luke på veien som både bilister og en smal sykkelvei, må svinge ut fra. Dette i tillegg til at busspassasjerer som skal av og på bussen også skal krysse veien.

Det er en egen gang og sykkelvei som er adskilt fra hovedveien, men bilister som skal svinge inn til fylkeskommunen må krysse å kjøre inn på gangveien. Dette skjer stadig på morgenvisten når skolebarna sykler eller går til skolen.

Holbergata har også en egen utkjørsel til Tordenskjoldsgata. Her råder det i praksis en tvil om hvem som har vikeplikt for hvem. Når denne utkjørselen ligger cirka 2 meter fra gangfeltet i Tordenskjoldsgata, som da barna bruker for å gå over veien medfører jo dette farlige og unødvendige situasjoner. Utkjørselen fra Lømlandsvei som berører og er i kontakt med fotgjengerfeltet, samt bilistene som kjører ut fra Holbergata gjør at dette område blir utrygt og lite oversiktlig.

Vi ønsker å trygge skoleveien for skolebarna.

Trafikklys kan være et konkret tiltak for dette.

Gatebelysningen i Tordenskjoldsgata er for svak og gir ingen særlig effekt på mørke høst og vinterdager. Gatebelysningen bør være av en helt annen karakter. Nemlig med hensikt om å gi lys slik at bilistene kan se barna i god tid før de skal krysse gangfeltet.

Gatelys er en rimelig enkel investering, og i lys av tidligere debatter om en mer lyssatt by som skaper trygghet er lys et kjøpt og enkelt virkemiddel som raskt ville trygge skoleveien betraktelig.

Kan dette være en sak som dere kan bringe videre til FAU og lodde stemmingen på? Om vi står sammen om dette kan det i sterkere grad være en sak som våre politikere ikke kan overse. Det er jo kommunevalg i år!

Beste hilsen fra

Bente Pauline Buverud og Anette Seland

Foreldrearbeidsutvalget (FAU)
Tordenskjolds gate skole (TODDA)
Tordenskjolds gate 49
4614 Kristiansand

Kristiansand kommune
v/ Ingeniørvesenet
post.teknisk@kristiansand.kommune.no

Kristiansand bystyre
v/ ordfører
ordforer@kristiansand.kommune.no

By- og miljøutvalget
v/ leder
post.bmu@kristiansand.kommune.no

Kristiansand, 1/5/2019

Trygg skolevei til og fra Tordenskjolds gate skole

På vegne av foreldrene til barn som går på Tordenskjolds gate skole vil vi herved be om fortgang i å iverksette etterlyste tiltak for å bedre trafikksikkerheten for elevene på Tordenskjolds gate skole. Det antas at barna som går på Samfundets skole i Posebyen også er berørt av denne henvendelsen.

Trafikkbildet

Tordenskjolds gate skole er den eneste barneskolen i Kvadraturen. Til den sogner barn fra Eg, Fergefjellet, Posebyen, Murbyen, Tangen, Kvadraturen Syd og Vest, Kanalbyen og delvis Grim. Med ny bro over Otra til Rådhusgata vil også barn fra Kjøita sogne til Tordenskjolds gate skole.

Skoleveien for barn som bor i Posebyen, Murbyen, Tangen og snart Kjøita går gjennom Posebyen. De går enten Elvegata, Kronprinsens gate, Holbergs gate eller Festningsgata for deretter å krysse Tordenskjolds gate. De fleste velger en tverrgate i Posebyen og krysser Tordenskjolds gate i krysset ved Holbergsgate og Lømslands vei.

I Tordenskjolds gate ved krysset Holbergsgate og Lømslands vei er det opphøyd fotgjengerfelt med trafikkøy i midten. Man skulle tenke at det var trygt, men realiteten er det motsatte. For ikke lenge siden ble en av skolens ansatte påkjørt her om morgenen på vei til jobb og alvorlig skadd. Det er stadig nesten-ulykker her. Dette skyldes 1) at mange biler svinger inn eller ut fra Holbergs gate for å komme inn i eller kjøre gjennom Posebyen til Dronningens gate; 2) at i rush-tiden hopper det seg opp biler i Tordenskjolds gate som venter på grønt lys i Festningsgata eller skal inn/ut Holbergs gate; 3) stor trafikk av sykler i stor fart i Tordenskjolds gate blant gående (og dette blir verre når ekspress sykkelveien åpner); 4) barns vanskeligheter med å forutsi oppførselen til bilister og syklister; og 5) at dette krysset med fotgjengerfelt og sykkeltraseer lider under at det i praksis er uklart hvem som skal vike for hvem av fotgjengere, bilister og syklister. Her burde det vært lysregulering og Holbergs gate burde vært stengt for ut- og innkjøring.

I krysset Tordenskjolds gate og Kronprinsens gate finnes det ikke fotgjengerfelt på tross av at mange fotgjengere som går Kronprinsens gate, velger å krysse her. Kryssing her velges av mange for å komme til Fylkeshuset og pga bussholdeplassen som her er på begge sider av Tordenskjolds gate. I

krysset Tordenskjolds gate og Elvegata finnes det et fotgjengerfelt, men det er plassert på den siden hvor bensinstasjonen Circle K ligger, noe som gir en omvei for fotgjengere til og fra Todda. Det er derfor behov for opphøyd fotgjengerfelt med midtrabatt i Tordenskjolds gate ved Kronprinsens gate.

Skoleveien gjennom Posebyen er ikke trygg på tross av at Posebyen er en bosone. Etter at Elvegata ble stengt ved Q42, har det blitt en stor økning av gjennomgangstrafikk av biler og tyngre kjøretøy i Posebyen mellom Dronningens gate og Tordenskjolds gate. Disse kjørte tidligere i Elvegata. Økningen i gjennomgangstrafikk skyldes også at Festningsgata er lysregulert, så mange bilister finner det raskere å kjøre gjennom Posebyen. I tillegg er det registrert en stor økning i bilister som kjører rundt i Posebyen for å lete etter parkeringsplass. Bosonetiden i Posebyen er fra kl 8-19 (17), noe som betyr at mange forlater gratis gateparkering i bosonen samtidig som barna går til skolen om morgenen. Vi har også registrert en stor økning i at trafikkskolene bruker Posebyen til øvelses kjøring. På tross av en rekke miljøkryss i Posebyen, er det mange bilister og motorsykler som ikke respekterer fartsgrensen på 30 km/t i Posebyen. Om vinteren gjør unødvendig kjøring i Posebyen skoleveien enda mer utrygg ettersom fare for takras og mangelfull brøyting og strøing av fortau tvinger skolebarna til å gå i gata. Dette gjelder spesielt i Holbergs gate, Kronprinsens gate og tverrgatene. Krysset Holbergs gate Tordenskjolds gate er således enda farligere vinterstid. Vi etterlyser en detaljert plan for gatebruk i Posebyen som ivaretar bomiljøet og sikring av et trygt utemiljø og trafikkmiljø for barn og voksne. Holbergs gate bør stenges for ut- og innkjøring ved Tordenskjolds gate.

I krysset Tordenskjolds gate og Festningsgata er det et lysregulert fotgjengerfelt. Det er like fullt en vanskelig kryssing for barn pga stor trafikk i rushtiden om morgenen og etter SFO på ettermiddagen.

Skoleveien for barn som bor i Kvadraturen Syd og Vest og Kanalbyen, går oftest opp Kirkegata, Markens gate eller Vestre Strandgate for å krysse Tordenskjolds gate og komme opp på gang- og sykkelstien fra Banehaven og bort til Tordenskjolds gate skole. Det er også her farlige kryssingspunkt.

Skoleveien for barn som bor på Eg går stort sett på gang- og sykkelstien langs Egsveien og Tordenskjolds gate og så opp Lømslands vei til skolen. Også her er det behov for tiltak:

- I krysset Egsveien og Svartjønneveien oppstår det jevnlig farlige situasjoner når biler fra Svartjønneveien skal til byen. De viker ikke for sykkelsti, og Egsveien har høyrevikeplikt for Svartjønneveien, og dermed holder de stor fart ut i veien. Her burde det vært vikeplikt for Svartjønneveien og skilting med kryssende gang/sykkelsti.
- Det oppstår stadig farlige situasjoner ved 1) inn- og utkjørslene fra Fylkeshuset til Tordenskjolds gate som krysser gang- og sykkelstien; og 2) i selve gang- og sykkelstien hvor det ikke er separering av gående og syklende.
- Det har dessuten tidligere blitt etterlyst en fysisk sperre i gang- og sykkelstien der Lømslands vei kommer ut i Tordenskjolds gate da det er lett å få for stor fart ned Lømslands vei og ut i Tordenskjolds gate, særlig på glatt føre.

Skoleveien fra Grim følger stort sett den nye gang- og sykkelstien langs Setesdalsveien (riksvei 9) over i Banehaven og langs Baneheia ved Nybyen og bort til Tordenskjolds gate skole, som antas å ha blitt en relativt trygg skolevei.

Tidligere innspill og vedtak

Styret og FAU ved Tordenskjolds gate skole ga høsten 2017 innspill til Trafikksikkerhetsplanen for 2019-2022 hvor det ble bedt om flere tiltak for å trygge skoleveien ved skolen.

Posebyen Vel ga 1. desember 2017 innspill til Trafikksikkerhetsplanen for 2019-2022 hvor det ble bedt om en rekke tiltak for å trygge trafikksikkerheten i og rundt Posebyen både for beboere og skolebarn.

I behandlingen av Gatebruksplanen for Kvadraturen vedtok Bystyret den 21. juni 2017 (SAK 86/17) at «Det skal utarbeides en prinsipplan for gatene i Posebyen i samarbeid med beboere og andre aktører i området. De deler av Temakart Gatebruk som berører dette området utsettes med unntak av sykkeltraseene.» Bakgrunnen var omfattende innspill fra Posebyen Vel og Foreningen Posebyen ift trafikksikkerhet, gateparkering, gjennomgangstrafikk, sykkeltrafikk, trivsel og bomiljø, med mer. Vi er kjent med at Posebyen Vel ved gjentatte anledninger har etterlyst at dette arbeidet blir satt i gang for å bidra til økt trafikksikkerhet, tryggere skolevei, trivsel og bedre bomiljø i Posebyen og områdene rundt.

I gjeldende reguleringsplan for kvartal 16, 17, 18, 22, 23, 24, 28, 29, 30 og 35 i Posebyen (godkjent av Bystyret i august 1990) står det i § 10: «Av hensyn til vern av bygnings- og bomiljøet og sikring av et trygt utemiljø for barn og voksne, forutsettes det utarbeidet en detaljert plan for gatebruk og trafikkregulerende/trafikkdempende tiltak for området. Slik plan skal fremmes og behandles som bebyggelsesplan iflg. plan- og bygningslovens.» Vi etterlyser utarbeidelse av denne detaljerte planen.

Behov for tiltak

Vi kan ikke se at det annet enn i svært liten grad har kommet i gang noen prosess eller blitt iverksatt tiltak for å gi tryggere skolevei til Tordenskjolds gate skole. Dette er overraskende ettersom det er politisk vedtatt at barn, oppvekst- og bomiljø skal prioriteres i den videre utviklingen av Kristiansand inkludert Kvadraturen.

Basert på dette brevet med vedlegg samt de innspillene som allerede er gitt fra Tordenskjolds gate skole og Velforeningen til både Trafikksikkerhetsplanen og Gatebruksplanen, ber vi om at det snarest blir iverksatt tiltak for å gi tryggere skolevei for barna ved Tordenskjolds gate skole.

Vi, foreldre til barn ved Tordenskjolds gate, ber om fortgang i arbeidet med å sikre en tryggere skolevei for våre barn. Vi stiller oss til disposisjon for å bidra i denne prosessen.

Med vennlig hilsen

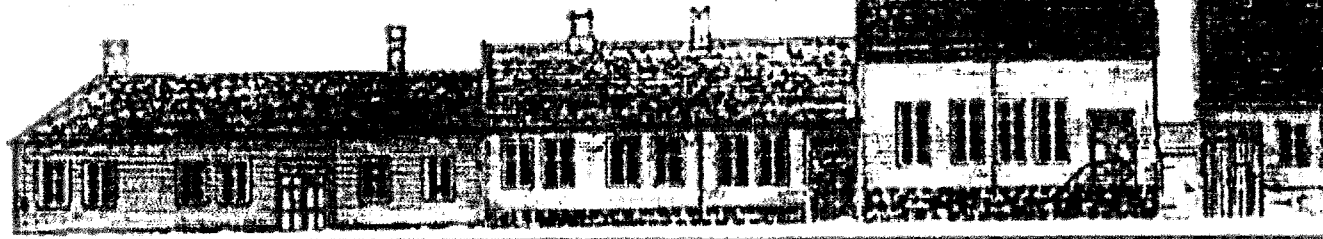
Terje Roland (sign.)
Leder av FAU ved Tordenskjolds gate skole

Ståle Selmer-Olsen (sign.)
FAU ved Tordenskjolds gate skole

Kopi:
Rektor Tordenskjolds gate skole
FAU Tordenskjolds gate skole
Posebyen Vel

Vedlegg:
Innspill fra foreldre i 2. trinn ved Tordenskjolds gate skole
Referat fra styremøte Tordenskjolds gate skole 1. november 2017

POSEBYEN VEL



Kristiansand kommune

01.12 2017

Ingeniørvesenet

Post.teknisk@kristiansand.kommune.no

INNSPILL TIL TRAFIKKSIKERHETSPLAN 2019-2022 FRA POSEBYEN VEL

Posebyen vel har dokumentert synspunkter for økt trafiksikkerhet i Posebyen i forbindelse med innspill til Kommunens ref: 201514353-26 Kommundelplan for Kvadraturen og Vestre havn, del 1. Endring av temakart for gatebruk datert 17.03.2017.

Basert på vedtak i Bystyret ser vi at flere av våre innspill ikke blitt tatt til følge. Vi legger derfor ved samme dokument.

Punkter fra dette dokumentet vedrørende økt trafiksikkerhet fremheves under:

- Vi ønsker flere sikre fotgjengeroverganger: I kryssene Festningsgata/Gyldenløves gate, Festningsgata/Kristians 4.gt og Tordenskjolds gate/Kronprinsens gate. Her krysser det daglig mange mennesker uten at det er gangfelt!
- Vi ønsker endringer mht sykkelfelt i Elvegata, Rådhusgata og Tordenskjolds gate.
- Om ettermiddag/kveld i Posebyen er det mye fremmedparkering og letekjøring. Etter kl 17/18 er gatene gratisparkering for resten av byen. For å gjøre Posebyen mer *gåvennlig* og trafiksikker må det gjøres flere endringer i parkeringsforholdene. Et stort antall parkerte biler er til hinder for barn og familiers trafiksikkerhet (barn krysser vei mellom biler) og deres mulighet til å bruke gaterommet sikkert. Redusert fremmedparkering vil gi et sikrere og triveligere gaterom i Posebyen.
- Vi ønsker å etablere både Kronprinsens gate og Holbergs gate som *gåvennlige* gater. Sperre åpningen fra Holbergsgate til Tordenskjolds gate på samme måte som gjort i krysset Kronprinsens gate og Tordenskjolds gate. Krysset Holbergs gate/Tordenskjolds gate er svært trafikkfarlig for skolebarn til og fra Todda.
- Innføre elektriske by busser for Kvadraturens randsoner.
- At ønsket om å stenge gamle Lundsbroa for privatbiler skrinlegges for å unngå at Elvegata og Tordenskjolds gate blir hovedtrafikkåre for beboere på Tangen og i Syd-Øst kvadraturen. Elvegata, Tordenskjoldsgate og Holbergsgate er alle gjennomfartsåre med tidvis mye trafikk og stor fart av biler, busser, tunge kjøretøy og utrykningskjøretøy.
- Vi er glade for at det nå endelig skal bygges ny gang- og sykkelbro fra Rådhusgata og over til Kjøita. På begge sider må det tilrettelegges så denne broa avlaster gang- og sykkeltrafikk over gamle Lundsbroa. (<https://www.fvn.no/nyheter/lokalt/i/EooXMG/Omsider-klart-for-ny-bro-over-Otra>). Både for denne nye broa og sykkelpressbroa fra Kjøita til Tordenskjolds gate er vi opptatt av at trafiksikkerheten for både fotgjengere og syklist ivaretas på en god måte.

- Skoleveien til Todda må sikres bedre ved *gåvennlige* gater både i Holbergs gate og i Kronprinsens gate og nytt fotgjengerfelt over Tordenskjolds gate i krysset med Kronprinsens gate.
- Gangstien i Lømslands vei ut i Tordenskjolds gate bør utstyres med et hinder der den møter sykkelstien og gaten. Hvis barn som sykler ned gangstien ikke er observante eller klarer å bremse, kan det oppstå farlige situasjoner der.

Vi støtter innspillene til Trafikksikkerhetsplanen 2015 –2018 fra styret ved Todda Skole, og da spesielt de som gjelder Posebyen og dens nærområde:

- *Det er et problem at syklister holder stor fart i sykkelsti langs Tordenskjolds gate. Her er det oppmalt sykkelsti i gate, og det anbefales fartsreducerende tiltak i sykkelstien, så som bommer eller fartsdumper, slik at syklister med høy hastighet sykler på rødt oppmalt felt i gate.*
- *I Lømslands vei fra krysset Tordenskjolds gate bør det være hindring/gjerde mellom gangstien og veibanen. Små barn løper ut i Lømslands vei mellom parkerte biler.*
- *Holbergs gate blir benyttet som gjennomfartsåren for bilister, spesielt i morgentrushet. Dette medfører høy biltetthet på en prioritert skolevei for barna.*

Gatebruksplanen:

I Bystyrets behandling av Gatebruksplanen kom det frem at:

«Posebyen vel og Foreningen Posebyen har en lang rekke punkt i deres innspill som krever et mer detaljert arbeid enn arbeidet med dette temakartet. Administrasjonen mener det er behov for en prinsipplan for gatene i Posebyen og det foreslås at denne utarbeides i samarbeid med beboerne og andre aktører.»

<https://www.kristiansand.kommune.no/aktuelt/gatebruksplanen-pa-horing/>

Det resulterte i at Bystyret bl.a. vedtok:

«Det skal utarbeides en prinsipplan for gatene i Posebyen i samarbeid med beboere og andre aktører i området. De deler av Temakart Gatebruk som berører dette området utsettes med unntak av sykkeltraseene.»

Vi etterlyser at dette arbeidet blir satt i gang uten unødig ventetid. Dette arbeidet vil sterkt bidra til økt trafikksikkerhet, trivsel og bedre bomiljø i Posebyen.

Endret kjøremønster i Kvartal 42:

Den 16. november sendte vi inn en sterk innsigelse på prøveprosjektet for å øke fremkommelighet for busser i Kvartal 42 ved at både Elvegata mellom Tollbodgata og Dronningensgate, og Tollbodgata fra Elvegata til Kronprinsens gate skal stenges for alle andre kjøretøy enn busser. Nå etter at dette er iverksatt, observerer vi de negative og trafikkfarlige konsekvensene vi skisserte, samt at svært mange bilister ikke respekterer den nye skiltingen. Vi observerer dessuten at det i krysset Kronprinsens gate/Dronningens gate som er uten trafikklys, stadig oppstår trafikkfarlige situasjoner.

Posebyen Vel oppfatter at iverksetting av denne reguleringen er i strid med Bystyrets vedtak ift Gatebruksplanen og bokstavelig talt en overkjøring av beboerne i Posebyen sine behov for mindre trafikk og øket trygghet for barna i Posebyen.

For Posebyen Vel

Kari Steffensen, styreleder

Christian Bakken, styremedlem

20/00178 - 3

Elin Aabel Bergland

Fra: Dahl, Trygve <Trygve.Dahl@ae.no>
Sendt: tirsdag 14. januar 2020 15:42
Til: Post Byutvikling
Emne: Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - varsel om oppstart av planarbeid, Ref. 201827187-4

Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - varsel om oppstart av planarbeid

Ref. 201827187-4

Vi viser til mottatt varsel om oppstart av planarbeid.

I området som inngår i planarbeidet har vi en rekke nettstasjoner med et tilhørende høy- og lavspent kabelnett. Vi må varsles i god tid ved eventuell flytting eller omlegging av våre anlegg som utløses av planarbeidet.

Med vennlig hilsen

Trygve Dahl | Senioringeniør
trygve.dahl@ae.no

Agder Energi Nett AS
Postboks 603 Lundsiden | 4606 Kristiansand
tlf: +47 38 60 70 00
www.aenett.no

20/00178-1

Elin Aabel Bergland

Fra: Gunn Spikkeland Hansen <Gunn@avfallsor.no>
Sendt: fredag 20. desember 2019 11:57
Til: Post Teknisk
Emne: Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering

Ref telefonsamtale med Elin Aabel som bekrefter at hensynet til nedgravde avfallscontainerne, og krav som følger av at renovasjonsbilen skal ha god tilgang, vil bli ivaretatt.

Vil samtidig spille inn at avfallspunktene som er planlagt i tilknytning til Rådhusgata må hensyntas. Punkt nr 18 (i krysset i Kronprinsens gate) er planlagt med 3 containere. Her er det behov for å utvide med ytterligere 1-2 containere.

Vennlig hilsen



Avfall Sør

Gunn Spikkeland Hansen

Rådgiver

M: +47 97 12 96 27

gunn@avfallsor.no - www.avfallsor.no

9

Fra: Harald Hagvåg <harald@tidycrew.no>
Sendt: 11. desember 2019 14:27
Til: Post Teknisk
Kopi: Ole Gunder Tellefsen (postmaster@stiton.no); Awara Amin Saleh; Rune Knutsen
Emne: Ref. 201827187: Gatebruksplan for Posebyen
Vedlegg: 12112019scan.pdf

Det som er viktig for oss, Elvegata 52, er at dere ivaretar tilgangen til vårt areal. Vi har kunder som driver bensinstasjon og parkeringsanlegget på gateplan, Circle K og Q-Park. Jeg setter på våre kunder som kopi slik at disse også er informert.

Med vennlig hilsen
Harald Hagvåg
Mobil: +47 90873031

Fra: Harald Hagvåg
Sendt: onsdag 11. desember 2019 12:36
Til: Elin.Aabel.Bergland@kristiansand.kommune.no
Emne: Gatebruksplan for Posebyen

Kan du ringe meg om denne?

TIDY CREW

Kontakt

Postboks 144
4662 Kristiansand S
+47 940 25 000
post@tidycrew.no
www.tidycrew.no

Harald Hagvåg

Eiendomsforvalter

Mobile: +47 908 73 031
E-post: harald@tidycrew.no

Skippergata 13-17
4611 Kristiansand S
NORWAY



Part of Alimentation Couche-Tard

12. December 12, 2019

Kristiansand Kommune
Postboks 417 Lund
4604 Kristiansand

Områderegulering – Posebyen, ref. 201827187-4.

Viser til utsendt varsel 3.12.2019.

Circle K Norge AS er leietaker i Elvegata 52 AS og driver bensinstasjon i lokalene.

Vi har ikke mange kommentarer til varselet i og med at det egentlig er utenfor planområdet, men håper likevel at det kan hensyntas at vår kunder kommer til og forlater Circle K Elvegaten i bil, samtidig som vi er avhengig av at både tankbil og lastebiler har adkomst for å levere varer til stasjonen.

Vi ser frem til at det blir en god løsning for Posebyen og håper vi kan komme på informasjonslisten for direkte informasjon fremover.

Med vennlig hilsen

Bjørn Ivar Larsen

Eiendomsutvikler

Circle K Norge AS

Mail: BjornIvar.Larsen@circlekeurope.com

Tlf: +47 90 14 21 80

Company Address
Circle K Norge AS
P.O. Box 1176 Sentrum
0107 Oslo
Norway

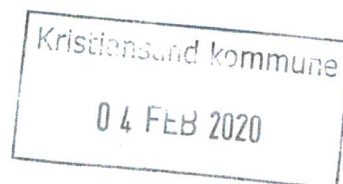
Visitor Address
Schweigaards gate 16
0191 Oslo
Norway

Telephone
+47 22 96 20 00

Internet
www.circlek.no

Fax
[Fax Address]

Holbergsgate Invest AS
Org.nr. 914916127
v/Kåre Vavik
Blokkhusgata 19
4608 Kristiansand



20/00178-21

29.01.2020

Kristiansand kommune
Postboks 4
4685 Nodeland
att.: Elin Aabel Bergland

Deres ref.: Saksnr. 201827187

GATEBRUKSPLAN FOR POSEBYEN – OMRÅDEREGULERING

Det vises til utsendt varsel 03.12.2019, og møte 22.01.2020.

Holbergsgate Invest AS eier næringslokaler, seksjon 4, i sameiet Holbergsgate 54. Arealene er utleid til Exim Line AS, som ved EKO Marked driver butikk med daglivarer fra Østeuropa. Som nisjebutikk er er kundegrunnlaget mesteparten av Sørlandet. Enkelte kunder handler stort, og det er derfor nødvendig med en viss grad av mulighet for kunde-parkering. Parkometerplasser i Holbergsgate som nå ser ut til å være tilfredstillende. Det er også nødvendig at store biler kan levere varer til butikken

I leiekontrakt mellom utleier Holbergsgate Invest AS og leietaker Exim Line AS er leietiden fra 01.09.2017 til 31.08.2027.

Jeg håper at min tilbakemelding blir tillagt vekt, slik at det fortsatt kan være lønnsomt å drive butikk i næringslokalene.

For Holbergsgate Invest AS

Kåre Vavik

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kåre Vavik'.

20/00017 8-6

Elin Aabel Bergland

Fra: Rune Rokseth
Sendt: onsdag 22. januar 2020 12:57
Til: Gro Kathrine Solås; Elin Aabel Bergland
Kopi: Sameiet Holbergsgate 54; Bjørn Husebye (bjorn.husebye@gmail.com); Sissel Nordhagen; Anne Berit Govertsen
Emne: Innspill/Innsigelser vedr. planlagt områderegulering - gatebruksplan for Posebyen sak 201827187-4

Sameiet i Holbergsgate 54 er bekymret for konsekvenser av ovennevnte områderegulering- gatebruksplan;

Henrik Wergelandsgate er allerede fra før av en betydelig smal gate utenfor bygget i Holbergsgate 54 før gaten utvides lenger opp mot Elvegata.

Det har vist seg at utkjørsel fra parkeringskjeller her byr på større utfordringer på grunn av smal gate. Dette gjelder særlig vinterstid med snø som innskrenker gateløpet ytterligere.

Sameiet har tidligere framført at parkering i den smale delen av gaten gjør dette vanskelig.

Dersom det i denne reguleringen planlegges økt bredde på fortauet her vil situasjonen bli betydelig forverret og kan i tillegg medføre sterkt redusert framkommelighet for utrykningskjøretøy m.v.

Styret i Sameiet vil derfor tilrå å kutte ut parkerings muligheter på den smaleste delen.

Når det gjelder parkering i Holbergsgate utenfor samme bygg er Sameiet opptatt av å ivareta næringsseksjonenes interesser og ber om at det ikke reduseres noen parkeringsmuligheter her.

To representanter inklusive styreleder fra Sameiet i Holbergsgate 54 vil for øvrig være tilstede på informasjonsmøtet onsdag 23.januar

MVH

Rune Rokseth

Styremedlem i Sameiet Holbergsgate 54



Sameiet Holbergsgate 54 <holbergsgate@gmail.com>

Innspill/Innsigelser vedr. planlagt områderegulering - gatebruksplan for Posebyen sak 201827187-4

1 e-post

Rune Rokseth <Rune.Rokseth@kristiansand.kommune.no>

22. januar 2020 kl. 12:56

Til: Gro Kathrine Solås <Gro.K.Solaas@kristiansand.kommune.no>, Elin Aabel Bergland <Elin.Aabel.Bergland@kristiansand.kommune.no>

Kopi: Sameiet Holbergsgate 54 <holbergsgate@gmail.com>, "Bjørn Husebye (bjorn.husebye@gmail.com)" <bjorn.husebye@gmail.com>, Sissel Nordhagen <Sissel@norsktur.no>, Anne Berit Govertsen <annis_b85@hotmail.com>

Sameiet i [Holbergsgate 54](#) er bekymret for konsekvenser av ovennevnte områderegulering- gatebruksplan;

Henrik Wergelandsgate er allerede fra før av en betydelig smal gate utenfor bygget i [Holbergsgate 54](#) før gaten utvides lenger opp mot Elvegata.

Det har vist seg at utkjørsel fra parkeringskjeller her byr på større utfordringer på grunn av smal gate. Dette gjelder særlig vinterstid med snø som innskrenker gateløpet ytterligere.

Sameiet har tidligere framført at parkering i den smale delen av gaten gjør dette vanskelig.

Dersom det i denne reguleringen planlegges økt bredde på fortauet her vil situasjonen bli betydelig forverret og kan i tillegg medføre sterkt redusert framkommelighet for utrykningskjøretøy m.v.

Styret i Sameiet vil derfor tilrå å kutte ut parkerings muligheter på den smaleste delen.

Når det gjelder parkering i Holbergsgate utenfor samme bygg er Sameiet opptatt av å ivareta næringsseksjonenes interesser og ber om at det ikke reduseres noen parkeringsmuligheter her.

To representanter inklusive styreleder fra Sameiet i [Holbergsgate 54](#) vil for øvrig være tilstede på informasjonsmøtet onsdag 23.januar

MVH

Rune Rokseth

Styremedlem i Sameiet [Holbergsgate 54](#)

20/00178-2

Siv Anita Holen

Fra: Espen Egeland <espen@alpha-omega.no>
Sendt: onsdag 8. januar 2020 09:19
Til: Post Byutvikling
Emne: Sak: 201827187-4 Gatebruksplan Rådhusgaten/Posebyen...

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Emne: Gatebruksplan Rådhusgaten/ Posebyen...

Innspill til ny regulering av Rådhusgaten.

Som beboer i Rådhusgaten så håper jeg virkelig at vi som bor i gaten også blir hørt. Det er vi som tross alt bor her og kjenner best hvor skoen trykker.

Forslaget om ombygging til to sykkeltraseer, to fortau og fjerning av parkering liker jeg og mine naboer meget dårlig. Det vanskeliggjør et funksjonelt beboelsesrom, samt handel- og næringsvirksomhet.

Det kan vel ikke være rimelig og hensiktsmessig at Rådhusgaten skal ta uforholdsmessig stor belastning med «grønt skifte» og økt trafikk på grunn av blant annet ny sykkelbro over Otra...?

Ettersom Politiet vel etter hvert også skal flytte fra Tinghuset så mister vel også Rådhusgaten sin høye prioritering vedrørende utrykning...? Da bør det kanskje heller vurderes å eventuelt fjerne en kjøreretning, og gjerne også fartsdempere i vegbanen. Det vil kunne bevare bosone-parkeringen (gjernge hele døgnet), og samtidig også *virkelig* bedre bomiljøet for oss som faktisk bor her...

Mvh. / Best regards

Espen Isak Egeland

Bedemand og daglig leder/Manager
Alpha & Omega Begravelsesbyrå AS
Rådhusgaten 42
4614 Kristiansand

Tel. +47 380 22 444/+47 41 43 46 48

www.alpha-omega.no

post@alpha-omega.no



20/00178-4

Elin Aabel Bergland

Fra: Knut Arild Knutsen
Sendt: onsdag 15. januar 2020 12:41
Til: Post Byutvikling
Emne: Deres referanse: 201827187-4 Varsel om oppstart av områderegulering - gatebruksplan for Posebyen

Deres referanse: 201827187-4. Varsel om oppstart av områderegulering - gatebruksplan for Posebyen

I dere brev med referanse: 201827187-4 datert 03.12.2019 inviterer dere til innspill, samråd og medvirkning. Jeg vil med denne E – posten komme med innspill.

Jan Gehl, som har skrevet bøkene «Livet mellom husene fra 1971 og «Byer for mennesker fra 2010, er kjent for ideen om «levende byrom». Hans tanker har omformet København til en god «leve-by» og byen er flere ganger blitt kåret til Europas og verdens mest «levelige» by.

Kristiansand bør legge ambisjonsnivået høyt å tilstrebe seg å bli en god «leve-by». På veien dit er gatebruksplanen for Posebyen viktig.

En vandring i posebyen i dag, er en vandring blant biler og «døde» gater. Man bør fjerne parkeringsplasser fra gatene å legge til rette for syklist, gående samt møteplasser for mennesker. Planene for Rådhusgata er et glimrende eksempel på å legge til rette for syklist og gående ved å fjerne parkeringsplasser, men man trenger liknende satsing i hele Posebyen.

I tillegg må man ha fokus på å lage møteplasser i Posebyen. Det må settes ut benker, gatekunst, trær, blomster samt legges til rette for lekeplasser, restauranter, kafeer og butikker.

Dersom man tar disse grepene og skaper et «levende byrom», tror jeg man har mulighet til å nå formålet med prosjektet som er å «forbedre bomiljøet i Posebyen».

Med hilsen

Knut Arild Knutsen
Rådhusgata 27
4614 Kristiansand

Elin Abel Bergland

Fra: Knut Arild Knutsen
Sendt: fredag 17. januar 2020 14:59
Til: Post Byutvikling
Emne: Deres referanse: 201827187-4 Varsel om oppstart av områderegulering - gatebruksplan for Posebyen

I tillegg til nevnte kommentar i E – post 15.1.2020, ønsker jeg også å påpeke at kommunene skal ha barna i tankene når de planlegger. (https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/na-skal-kommunene-ha-barna-i-tankene-nar-de-planlegger/id2685447/?fbclid=IwAR1lQab_5xPxtMyU2jZ6QPbM43ffGe2e7ATZMxZmQzBenbHITVx3ursHJAQ)

Veilederen fra regjeringen sier blant annet:

«Det må være enkelt og trygt å gå og sykle til skole, venner og fritidsaktiviteter, og det må finnes områder for fysisk utfoldelse. Det innebærer blant annet å legge til rette for gode og trygge møteplasser og aktivitetsfremmende omgivelser som gir varierte muligheter for sosialt samvær, lek og utfoldelse. Det må finnes arealer og steder der ulike aldersgrupper kan oppholde seg og utfolde seg. Barn er ulike. Eldre barn og ungdommer beveger seg i en større radius enn mindre barn. Noen trenger større områder der de kan sykle, skate, drive med ulike typer ballspill eller andre aktiviteter. Andre vil ha rolige og litt beskyttede møteplasser der de kan snakke eller leke sammen.»

Hvor enkelt er det for barn å manøvrer blant bilene (parkerte og kjørende) i Posebyen? Er det trygt å sende barn på sykkel fra Tollbodgata til Tordenskjolds gate skole? Hvor mange arenaer for lek finnes i Posebyen? Hvor mange trygge og aktivitetsfremmende omgivelser finnes i Posebyen i dag?

Derfor gjentar jeg også i denne E – posten at man bør fjerne parkeringsplasser fra gatene å legge til rette for myke trafikanter og møteplasser for mennesker. Det må settes ut benker, gatekunst, trær, blomster samt legges til rette for lekeplasser, restauranter, kafeer og butikker.

Fra: Knut Arild Knutsen
Sendt: 15. januar 2020 12:41
Til: Post Teknisk <post.teknisk@kristiansand.kommune.no>
Emne: Deres referanse: 201827187-4 Varsel om oppstart av områderegulering - gatebruksplan for Posebyen

Deres referanse: 201827187-4. Varsel om oppstart av områderegulering - gatebruksplan for Posebyen

I dere brev med referanse: 201827187-4 datert 03.12.2019 inviterer dere til innspill, samråd og medvirkning. Jeg vil med denne E – posten komme med innspill.

Jan Gehl, som har skrevet bøkene «Livet mellom husene fra 1971 og «Byer for mennesker fra 2010, er kjent for ideen om «levende byrom». Hans tanker har omformet København til en god «leve-by» og byen er flere ganger blitt kåret til Europas og verdens mest «levelige» by.

Kristiansand bør legge ambisjonsnivået høyt å tilstrebe seg å bli en god «leve-by». På veien dit er gatebruksplanen for Posebyen viktig.

En vandring i posebyen i dag, er en vandring blant biler og «døde» gater. Man bør fjerne parkeringsplasser fra gatene å legge til rette for syklister, gående samt møteplasser for mennesker. Planene for Rådhusgata er et glimrende eksempel på å legge til rette for syklister og gående ved å fjerne parkeringsplasser, men man trenger liknende satsing i hele Posebyen.

I tillegg må man ha fokus på å lage møteplasser i Posebyen. Det må settes ut benker, gatekunst, trær, blomster samt legges til rette for lekeplasser, restauranter, kafeer og butikker.

Dersom man tar disse grepene og skaper et «levende byrom», tror jeg man har mulighet til å nå formålet med prosjektet som er å «forbedre bomiljøet i Posebyen».

Med hilsen

Knut Arild Knutsen
Rådhusgata 27
4614 Kristiansand

Elin Aabel Bergland

Fra: Fredrik Haug <fredrikhaug@hotmail.com>
Sendt: onsdag 22. januar 2020 20:30
Til: Post Byutvikling; Post Byutvikling
Emne: Gatebruksplan Posebyen
Vedlegg: 2020-01-22_19-41-18.pdf

Viser til henvendelse ref. 201827187-4 om innspill til planarbeid i Posebyen.

Først og fremst ønsker jeg å fremheve betydningen av å opprettholde et attraktivt bomiljø i Posebyen. Dette gir beboere som sørger for vedlikehold og oppgradering av den verneverdige trehusbebyggelsen som er essensielt for at denne skal kunne bevares for fremtiden. Det gir involverte og engasjerte innbyggere som skaper en levende og dynamisk bydel. Det er viktig at kommunen legger forholdene til rette for at Posebyen skal framstå på sitt beste slik at interessen for vår unike bydel bevares blant turister, besøkende og beboere.

Videre kommer konkrete innspill til planarbeider:

- Trafikk gjennom Posebyen bør hindres ved å kun ha adkomst fra Festningsgata. Gatene Holbergs gate, Kronprinsens gate og Elvegata bør sperres i begge ender for biltrafikk mot Tordenskjolds gate og Rådhusgata. Dette vil samtidig hindre kryssende trafikk av sykkeltraseene i de nevnte gatene.
- Holbergs gate bør prioriteres for gående med trafikkdempende tiltak og brede oversiktlige fortau og gangfelt.
- Det bør opprettes en badeplass i enden av Skippergata ved å oppruste allmenningen. Elvepromenaden bør få et løft tilsvarende Gravane, strandpromonaden og Tangen slik at det med tiden gir en helhetsopplevelse å gå rundt kvadraturen.
- For å begrense fremmedparkering i Posebyen bør bosonen utvides til å gjelde hele døgnet hele uken. P-sonene bør opprettholdes som i dag for gjester, kunder og brukere. 3 timers begrensning på parkeringstiden bør imidlertid oppheves i Posebyen da vi ikke er avhengig av samme hyppige utskifting av biler og kunder som Kvadraturforeningen.
- Det bør etableres området for lading av el-biler tilsvarende det de har i Oslo. Det er etablert lademuligheter i dag via en kommersiell ladeaktør på avgiftsbelagte parkeringsplasser. Dette er vel og bra når man trenger å fylle på batteriet etter en shopping tur i byen, men det innbyggerne i Posebyens trenger er et reelt alternativ til hjemmelading.
- Det bør bli gratis for håndverkere å parkere når de utfører jobber i Posebyen. Det bør være søknadspliktig og tidsbegrenset men gratis å sette opp stilas og containere. Det er til like stor interesse for kommunen som for beboerne at det blir utført reparasjoner og vedlikehold av bygningsmassen.
- Det er viktig å bevare de steinsatte fortauene da dette gir en helhet sammen med trehusbebyggelse. Ved reovering av fortau bør et tilsvarende uttrykk velges. Mtp. fremkommelighet mener jeg det i stedet bør settes av plass til dette i veigrunnen ved f.eks å fjerne et kjørefelt. Da blir det også god plass til trær og møbleringssone for sykler mm.

Mvh
Fredrik Angeltvedt Haug
Skippergata 106.



Elin Aabel Bergland

Fra: Ståle Selmer-Olsen <staselme@online.no>
Sendt: fredag 17. januar 2020 12:28
Til: Elin Aabel Bergland
Kopi: Gro Kathrine Solås; Post Byutvikling
Emne: SV: Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - prosjektdirektiv
Vedlegg: Tiltak trengs for tryggere skolevei til Tordenskjolds gate skole; VS: Tiltak trengs for tryggere skolevei til Tordenskjolds gate skole; 201900451-43 - Tiltak trengs for tryggere skolevei til Tordenskjolds gate skole; SV: Tiltak trengs for tryggere skolevei til Tordenskjolds gate skole

Hei Elin,

For ryddighetens skyld svarer jeg på dette som privatperson.

Fint at elevene blir bedt om å delta, men etter min mening (jeg sitter i FAU på Todda) i en sak hvor det går ut hundrevis av meldinger direkte til huseiere og andre private og offentlige aktører, så er dette en utilstrekkelig praksis. Særlig siden rektor ved Todda ennå ikke hadde mottatt noe da jeg snakket med ham før jul og etter at alle andre berørte parter hadde blitt varslet. Han hadde heller ikke hørt at elevrådet ved Todda hadde mottatt noe. Vi i FAU har meg bekjent ikke mottatt noe heller, og jeg mener foreldrearbeidsutvalgene er minst like mye part som elevrådene ved skolene i saker som dette, særlig siden det gjelder barne- og ungdomsskoler.

Både styret, ledelsen og FAU ved Todda har tidligere tatt opp problematikken rundt trygg skolevei rundt Todda, senest i brev fra FAU til kommunen i mai 2019. Saken er journalført med saksnr. 201900451 – 43. Vedlegger innspillet og svar mottatt fra daværende ordfører Harald Furre og fra Gro Solås. Vi tolket svarene dithen at dette innspillet også ville bli en del av arbeidet med Gatebruksplan for Posebyen.

Jeg vil nå sjekke med rektor og FAU om vi skal sende innspillet på nytt så det formelt kommer med blant innspillene ifm planarbeidet for Gatebruksplan i Posebyen. Ingenting tiltak har blitt iverksatt siden innspillet ble sendt i mai i fjor, og foreldre og skole vet jeg at daglig er bekymret for manglende trafikksikkerhet på skoleveien til Todda.

Mvh
Ståle ☺

Ståle Selmer-Olsen
Elvegata 32A, N-4614 Kristiansand S, Norway
Cell: +47 920 24 649
E-mail: stale.selmer-olsen@online.no
Skype: staale.selmer-olsen

Fra: Ståle Selmer-Olsen [mailto:staselme@online.no]
Sendt: 17. januar 2020 11:45
Til: 'Elin Aabel Bergland'
Kopi: post@posebyenvel.no
Emne: SV: Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - prosjektdirektiv

Hei Elin,

Takk for kjapt svar. Vedlegget mottatt fra Posebyen Vel i går er identisk med det dere mottok 25. november 2019. Per i dag sammenfatter dette vedlegget inklusive dets referanser innspillene fra styret i Posebyen Vel ifm Gatebruksplan for Posebyen, og er således det gjeldende innspillet og kan legges ut som offisielt innspill.

Når dette er sagt, så kan det ikke utelukkes at det kommer oppdatering fra Posebyen Vel i løpet av planprosjektet som jo iht Bystyrevedtak skal være i samarbeid med beboere og andre aktører i området. F.eks. så kommer Årsmøtet vårt den 26. februar etter planen til å ha Gatebruksplanen på agendaen.

Vi sees onsdag. Blir spennende. ☺

Mvh
Ståle

Ståle Selmer-Olsen
Posebyen Velforening
Kronprinsens gate 59, 4614 Kristiansand
Mobil: +47 920 24 649
E-post: post@posebyenvel.no
Web: <http://www.posebyenvel.no/>

Fra: Elin Aabel Bergland [mailto:Elin.Aabel.Bergland@kristiansand.kommune.no]
Sendt: 17. januar 2020 09:50
Til: Ståle Selmer-Olsen
Emne: SV: Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - prosjektdirektiv

Hei og takk for sist

Det er riktig, jeg har ikke lagret innspillet, for det var før oppstartsvarselet hadde gått ut, og jeg var usikker på om det var det endelige innspillet fra Posebyen vel. Men jeg har selvsagt spart på mailen og kan lagre den inn på saken. Jeg antar at de to filene du sendte i går er det samme som ble oversendt 18. november – og at jeg kan registrere den tidligere eposten på saken? Nå har det seg sånn – som du sikkert har fått med deg i fvn – at det er forsinkelser både i saksbehandlingssystem og registrering av innkomne saker og innsynsløsning, så saken vil få nytt saksnummer, og det som nå blir lagt inn i sakene kommer ikke ut på innsynsløsningen med engang.

At vi sender til elevrådene er i tråd med våre rutiner, slik at vi får innspill fra barn og unge. I de interne drøftelsen av planene deltar oppvekstsektoren, og står for kontakten med skolens administrasjon.

Vi sees til onsdag.

Med vennlig hilsen

Elin Aabel Bergland
Planlegger | Plan og bygg

Mobil.: (+47) 971 44 754 | Sentralbord (+47) 38 07 50 00
E-post: elin.aabel.bergland@kristiansand.kommune.no
Besøksadresse: Rådhusgata 18



Kristiansand
kommune

Fra: Ståle Selmer-Olsen <staselme@online.no>
Sendt: torsdag 16. januar 2020 17:23
Til: Elin Aabel Bergland <Elin.Aabel.Bergland@kristiansand.kommune.no>
Kopi: Post Byutvikling <post.byutvikling@kristiansand.kommune.no>; Gro Kathrine Solås

<Gro.K.Solaas@kristiansand.kommune.no>; post@posebyenvel.no

Emne: SV: Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - prosjektdirektiv

Hei Elin,

Takk for sist.

Jeg var inne på websiden for kommunen om prosjektet på Gatebruksplan for Posebyen:

<https://www.kristiansand.kommune.no/navigasjon/bolig-kart-og-eiendom/plan-og-bygg/reguleringsplan/reguleringsplaner-under-arbeid/alfabetisk-liste/gatebruksplan-for-posebyen/>

Savner innspillet fra Posebyen Vel datert 18. november 2019 blant saksdokumentene og innspillene:

<http://opengov.cloudapp.net/Cases/KRS/Case/Details/15099703?docNumber=201827187-4>

Ser av adresselisten at saken er sendt til elevrådene ved Tordenskjoldsgate skole, Grim skole, og Samfundet skole. Det må være feil. Dette burde heller vært sendt til ledelsen ved skolene og til foreldrearbeidsutvalgene (FAU), etter min mening. Snakket med rektor ved Tordenskjoldsgate skole før jul. Verken han eller FAU ved Todda hadde fått noe tilsendt fra kommunen, så jeg videresendte det jeg hadde, til ham. Alt rundt trafikksikkerhet berører skolene i meget stor grad.

Mvh

Ståle Selmer-Olsen

Posebyen Velforening

Kronprinsens gate 59, 4614 Kristiansand

Mobil: +47 920 24 649

E-post: post@posebyenvel.no

Web: <http://www.posebyenvel.no/>

Fra: Ståle Selmer-Olsen [<mailto:staselme@online.no>]

Sendt: 25. november 2019 13:40

Til: 'Elin Aabel Bergland'

Kopi: post@posebyenvel.no; 'gro.solaas@kristiansand.kommune.no' (gro.solaas@kristiansand.kommune.no)

Emne: SV: Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - prosjektdirektiv

Hei og takk for møtet,

Her er en elektronisk utgave av innspillet som dere fikk på papir i møtet.

Mvh

Ståle Selmer-Olsen

Posebyen Velforening

Kronprinsens gate 59, 4614 Kristiansand

Mobil: +47 920 24 649

E-post: post@posebyenvel.no

Web: <http://www.posebyenvel.no/>

Fra: Elin Aabel Bergland [<mailto:Elin.Aabel.Bergland@kristiansand.kommune.no>]

Sendt: 21. november 2019 10:45

Til: post@posebyenvel.no

Emne: Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - prosjektdirektiv

Hei og takk for møtet i går.

Sender som avtalt prosjektdirektivet som styringsgruppa for planen (ledergruppa i teknisk) godkjente 14. oktober.

Med vennlig hilsen

Elin Aabel Bergland

Planlegger, Plan-, bygg- og oppmålingsetaten

Mobil: +47 971 44 754 | Sentralbord +47 38 07 50 00 | post.teknisk@kristiansand.kommune.no | Besøksadresse:

Rådhusgata 18



Foreldrearbeidsutvalget (FAU)
Tordenskjolds gate skole (TODDA)
Tordenskjolds gate 49
4614 Kristiansand

Kristiansand kommune
v/ Ingeniørvesenet
post.teknisk@kristiansand.kommune.no

Kristiansand bystyre
v/ ordfører
ordforer@kristiansand.kommune.no

By- og miljøutvalget
v/ leder
post.bmu@kristiansand.kommune.no

Kristiansand, 1/5/2019

Trygg skolevei til og fra Tordenskjolds gate skole

På vegne av foreldrene til barn som går på Tordenskjolds gate skole vil vi herved be om fortgang i å iverksette etterlyste tiltak for å bedre trafikksikkerheten for elevene på Tordenskjolds gate skole. Det antas at barna som går på Samfundets skole i Posebyen også er berørt av denne henvendelsen.

Trafikkbildet

Tordenskjolds gate skole er den eneste barneskolen i Kvadraturen. Til den sogner barn fra Eg, Fergefjellet, Posebyen, Murbyen, Tangen, Kvadraturen Syd og Vest, Kanalbyen og delvis Grim. Med ny bro over Otra til Rådhusgata vil også barn fra Kjøita sogne til Tordenskjolds gate skole.

Skoleveien for barn som bor i Posebyen, Murbyen, Tangen og snart Kjøita går gjennom Posebyen. De går enten Elvegata, Kronprinsens gate, Holbergs gate eller Festningsgata for deretter å krysse Tordenskjolds gate. De fleste velger en tverrgate i Posebyen og krysser Tordenskjolds gate i krysset ved Holbergsgate og Lømslands vei.

I Tordenskjolds gate ved krysset Holbergsgate og Lømslands vei er det opphøyd fotgjengerfelt med trafikkøy i midten. Man skulle tenke at det var trygt, men realiteten er det motsatte. For ikke lenge siden ble en av skolens ansatte påkjørt her om morgenen på vei til jobb og alvorlig skadd. Det er stadig nesten-ulykker her. Dette skyldes 1) at mange biler svinger inn eller ut fra Holbergs gate for å komme inn i eller kjøre gjennom Posebyen til Dronningens gate; 2) at i rush-tiden hopper det seg opp biler i Tordenskjolds gate som venter på grønt lys i Festningsgata eller skal inn/ut Holbergs gate; 3) stor trafikk av sykler i stor fart i Tordenskjolds gate blant gående (og dette blir verre når ekspress sykkelveien åpner); 4) barns vanskeligheter med å forutsi oppførselen til bilister og syklist; og 5) at dette krysset med fotgjengerfelt og sykkeltraseer lider under at det i praksis er uklart hvem som skal vike for hvem av fotgjengere, bilister og syklist. Her burde det vært lysregulering og Holbergs gate burde vært stengt for ut- og innkjøring.

I krysset Tordenskjolds gate og Kronprinsens gate finnes det ikke fotgjengerfelt på tross av at mange fotgjengere som går Kronprinsens gate, velger å krysse her. Kryssing her velges av mange for å komme til Fylkeshuset og pga bussholdeplassen som her er på begge sider av Tordenskjolds gate. I

krysset Tordenskjolds gate og Elvegata finnes det et fotgjengerfelt, men det er plassert på den siden hvor bensinstasjonen Circle K ligger, noe som gir en omvei for fotgjengere til og fra Todda. Det er derfor behov for opphøyd fotgjengerfelt med midtrabatt i Tordenskjolds gate ved Kronprinsens gate.

Skoleveien gjennom Posebyen er ikke trygg på tross av at Posebyen er en bosone. Etter at Elvegata ble stengt ved Q42, har det blitt en stor økning av gjennomgangstrafikk av biler og tyngre kjøretøy i Posebyen mellom Dronningens gate og Tordenskjolds gate. Disse kjørte tidligere i Elvegata. Økningen i gjennomgangstrafikk skyldes også at Festningsgata er lysregulert, så mange bilister finner det raskere å kjøre gjennom Posebyen. I tillegg er det registrert en stor økning i bilister som kjører rundt i Posebyen for å lete etter parkeringsplass. Bosonetiden i Posebyen er fra kl 8-19 (17), noe som betyr at mange forlater gratis gateparkering i bosonen samtidig som barna går til skolen om morgenen. Vi har også registrert en stor økning i at trafikkskolene bruker Posebyen til øvelses kjøring. På tross av en rekke miljøkryss i Posebyen, er det mange bilister og motorsykler som ikke respekterer fartsgrensen på 30 km/t i Posebyen. Om vinteren gjør unødvendig kjøring i Posebyen skoleveien enda mer utrygg ettersom fare for takras og mangelfull brøyting og strøing av fortau tvinger skolebarna til å gå i gata. Dette gjelder spesielt i Holbergs gate, Kronprinsens gate og tverrgatene. Krysset Holbergs gate Tordenskjolds gate er således enda farligere vinterstid. Vi etterlyser en detaljert plan for gatebruk i Posebyen som ivaretar bomiljøet og sikring av et trygt utemiljø og trafikkmiljø for barn og voksne. Holbergs gate bør stenges for ut- og innkjøring ved Tordenskjolds gate.

I krysset Tordenskjolds gate og Festningsgata er det et lysregulert fotgjengerfelt. Det er like fullt en vanskelig kryssning for barn pga stor trafikk i rushtiden om morgenen og etter SFO på ettermiddagen.

Skoleveien for barn som bor i Kvadraturen Syd og Vest og Kanalbyen, går oftest opp Kirkegata, Markens gate eller Vestre Strandgate for å krysse Tordenskjolds gate og komme opp på gang- og sykkelstien fra Banehaven og bort til Tordenskjolds gate skole. Det er også her farlige kryssningspunkt.

Skoleveien for barn som bor på Eg går stort sett på gang- og sykkelstien langs Egsveien og Tordenskjolds gate og så opp Lømslands vei til skolen. Også her er det behov for tiltak:

- I krysset Egsveien og Svartjønneveien oppstår det jevnlig farlige situasjoner når biler fra Svartjønneveien skal til byen. De viker ikke for sykkelsti, og Egsveien har høyrevikeplikt for Svartjønneveien, og dermed holder de stor fart ut i veien. Her burde det vært vikeplikt for Svartjønneveien og skilting med kryssende gang/sykkelsti.
- Det oppstår stadig farlige situasjoner ved 1) inn- og utkjørslene fra Fylkeshuset til Tordenskjolds gate som krysser gang- og sykkelstien; og 2) i selve gang- og sykkelstien hvor det ikke er separering av gående og syklende.
- Det har dessuten tidligere blitt etterlyst en fysisk sperre i gang- og sykkelstien der Lømslands vei kommer ut i Tordenskjolds gate da det er lett å få for stor fart ned Lømslands vei og ut i Tordenskjolds gate, særlig på glatt føre.

Skoleveien fra Grim følger stort sett den nye gang- og sykkelstien langs Setesdalsveien (riksvei 9) over i Banehaven og langs Baneheia ved Nybyen og bort til Tordenskjolds gate skole, som antas å ha blitt en relativt trygg skolevei.

Tidligere innspill og vedtak

Styret og FAU ved Tordenskjolds gate skole ga høsten 2017 innspill til Trafikksikkerhetsplanen for 2019-2022 hvor det ble bedt om flere tiltak for å trygge skoleveien ved skolen.

Posebyen Vel ga 1. desember 2017 innspill til Trafikksikkerhetsplanen for 2019-2022 hvor det ble bedt om en rekke tiltak for å trygge trafikksikkerheten i og rundt Posebyen både for beboere og skolebarn.

I behandlingen av Gatebruksplanen for Kvadraturen vedtok Bystyret den 21. juni 2017 (SAK 86/17) at «Det skal utarbeides en prinsipplan for gatene i Posebyen i samarbeid med beboere og andre aktører i området. De deler av Temakart Gatebruk som berører dette området utsettes med unntak av sykkeltraseene.» Bakgrunnen var omfattende innspill fra Posebyen Vel og Foreningen Posebyen ift trafikksikkerhet, gateparkering, gjennomgangstrafikk, sykkeltrafikk, trivsel og bomiljø, med mer. Vi er kjent med at Posebyen Vel ved gjentatte anledninger har etterlyst at dette arbeidet blir satt i gang for å bidra til økt trafikksikkerhet, tryggere skolevei, trivsel og bedre bomiljø i Posebyen og områdene rundt.

I gjeldende reguleringsplan for kvartal 16, 17, 18, 22, 23, 24, 28, 29, 30 og 35 i Posebyen (godkjent av Bystyret i august 1990) står det i § 10: «Av hensyn til vern av bygnings- og bomiljøet og sikring av et trygt utemiljø for barn og voksne, forutsettes det utarbeidet en detaljert plan for gatebruk og trafikkregulerende/trafikkdempende tiltak for området. Slik plan skal fremmes og behandles som bebyggelsesplan iflg. plan- og bygningslovens.» Vi etterlyser utarbeidelse av denne detaljerte planen.

Behov for tiltak

Vi kan ikke se at det annet enn i svært liten grad har kommet i gang noen prosess eller blitt iverksatt tiltak for å gi tryggere skolevei til Tordenskjolds gate skole. Dette er overraskende ettersom det er politisk vedtatt at barn, oppvekst- og bomiljø skal prioriteres i den videre utviklingen av Kristiansand inkludert Kvadraturen.

Basert på dette brevet med vedlegg samt de innspillene som allerede er gitt fra Tordenskjolds gate skole og Velforeningen til både Trafikksikkerhetsplanen og Gatebruksplanen, ber vi om at det snarest blir iverksatt tiltak for å gi tryggere skolevei for barna ved Tordenskjolds gate skole.

Vi, foreldre til barn ved Tordenskjolds gate, ber om fortgang i arbeidet med å sikre en tryggere skolevei for våre barn. Vi stiller oss til disposisjon for å bidra i denne prosessen.

Med vennlig hilsen

Terje Roland (sign.)
Leder av FAU ved Tordenskjolds gate skole

Ståle Selmer-Olsen (sign.)
FAU ved Tordenskjolds gate skole

Kopi:
Rektor Tordenskjolds gate skole
FAU Tordenskjolds gate skole
Posebyen Vel

Vedlegg:
Innspill fra foreldre i 2. trinn ved Tordenskjolds gate skole
Referat fra styremøte Tordenskjolds gate skole 1. november 2017

Elin Aabel Bergland

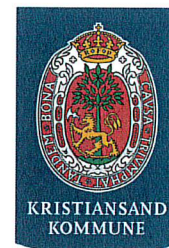
Fra: Ståle Selmer-Olsen <staselme@online.no>
Sendt: torsdag 2. mai 2019 12:59
Til: Post Byutvikling; Ordfører; Post bsu
Kopi: 'Terje Roland'; 'Ståle Selmer-Olsen'; 'Ingvild Anderson'; 'Petra Dynesius'; 'Rune Reinertsen'; 'Sigurd Tenningen'; 'Øystein Lorentzen'; 'Charlotte Vartdal'
Emne: Tiltak trengs for tryggere skolevei til Tordenskjolds gate skole
Vedlegg: Brev fra FAU - Skolevei til Tordenskjoldsgate skole.pdf; Skolevei til Tordenskjoldsgate skole.pdf; Referat styrert Todda 23. oktober 2017.pdf; PV Innspill Trafikksikkerhetsplan.pdf

Trygg skolevei til og fra Tordenskjolds gate skole

På vegne av foreldrene til barn som går på Tordenskjolds gate skole vil vi herved be om fortgang i å iverksette etterlyste tiltak for å bedre trafikksikkerheten for elevene på Tordenskjolds gate skole (se vedlagte brev med vedlegg).

På forhånd takk.

Med vennlig hilsen
Foreldrearbeidsutvalget (FAU)
Tordenskjolds gate skole (TODDA)
Tordenskjolds gate 49
4614 Kristiansand



Kristiansand, 1. november 2017

REFERAT FRA MØTET I SKOLENS STYRE VED TORDENSKJOLDSGATE SKOLE

MANDAG 23. OKTOBER 2017 KL.17:30 – 19:00.

Møtested: Personalrommet i 3. etasje.

Til stede i møtet:

Katrine Senum, foreldrerepresentant

Terje Roland FAU-leder

Bodil Finnøy, ansattes representant

Kjellrun Spigseth, representant for pedagogisk personale

Anita Trollsås-Johansen, representant for pedagogisk personale

Lyder Ovesen, politisk valgt representant

Daniel Olmar Tokle, elevrådsrepresentant

Meldt forfall:

Øystein Lorentzen, foreldrerepresentant

Kaja Hagerup Lærum, elevrådsrepresentant

SAK 36/17 GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE.

Ny sak på sakslista: Sak 44/17 Saker fra elevråd.

Sak Eventuelt blir sak 45/17

SAK 37/17 KONSTITUERING AV NYTT STYRE

Nytt styre ble konstituert med valg av styreleder og nestleder.

Katrine Senum ble enstemmig valgt som styreleder for ett år.

Terje Roland ble enstemmig valgt som nestleder.

SAK 38/17 MANDAT FOR STYRENE VED SKOLENE I KRISTIANSAND

Dokumentet Mandat for styrene ved skolene i Kristiansand var vedlagt innkallingen.

Eventuelle kommentarer tas opp på neste styremøte.

Styret ved Tordenskjolds gate skole har valgt inn tre foreldrerepresentanter slik ordningen var tidligere. I henhold til mandatet for skolene i Kristiansand skal det være to foreldrerepresentanter.

Vedtak:

Styret finner det hensiktsmessig å fortsette med tre foreldrerepresentanter i ett år, slik at fra skoleåret 2018/2019 blir representasjonen riktig etter kommunens retningslinjer.

SAK 39/17 REVIDERING AV TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN 2015 – 2018

Forelderådets arbeidsutvalg (FAU) hadde denne saken oppe i sitt forrige møte. Her kom det mange innspill som styret støtter.

Vedtak:

Styret ber om at følgende utbedringer tas med i revideringen av Trafikksikkerhetsplanen 2015 – 2018:

- Det er et problem at syklister holder stor fart i sykkelsti langs Tordenskjoldsgate. Her er det oppmalt sykkelsti i gate, og det anbefales fartsreducerende tiltak i sykkelstien, så som bommer eller fartsdumper, slik at syklister med høy hastighet sykler på rødt oppmalt felt i gate.
- I Lømslands vei fra krysset Tordenskjolds gate bør det være hindring/gjerde mellom gangstien og veibanen. Små barn løper ut i Lømslands vei mellom parkerte biler.
- I Fritz Jensens gate oppstår det jevnlig farlige situasjoner for elevene ved skolen. Det er biler som kjører inn og ut av denne blindveien samtidig med stor trafikk av syklister fra Nybyen retning østover
Forslag om å sette opp skilt med innkjøring forbudt inn i Fritz Jensens gate fra Lømslands vei, kun tillatt for beboere og skolens ansatte.
- Holbergsgate blir benyttet som gjennomfartsåren for bilister, spesielt i morgenrushet. Dette medfører høy biltetthet på en prioritert skolevei for barna.
Fartsdempende tiltak og enveiskjørt mellom Tollbodgaten og Rådhusgaten må vurderes. Enveiskjørt her vil også løse et kryss for bussen slik at de slipper å vike for bilister som skal krysse Tollbodgaten.
- Krysset Egsveien og Svartjønnveien oppstår det jevnlig farlige situasjoner når biler fra Svartjønnveien skal til byen. De viker ikke for gående og syklende på gang/sykkelsti, og Egsveien har vikeplikt for Svartjønnveien. Dermed holder de stor fart ut i veien.
Forslag til tiltak: Vikeplikt for Svartjønnveien og skilting med kryssende gang/sykkelsti.

SAK 40/17 BARN OG BRØYTING

Skolen har mottatt informasjonsskriv med tittelen «Barn, brøyting og gult lys» fra Ingeniørvesenet i kommunen
Vedtak:
Skrivet deles ut til alle foresatte når vintersesongen nærmer seg.

SAK 41/17 SKOLENS ORDENSREGLEMENT

Styret drøftet regelen «På skolen snakker vi norsk» i skolens ordensreglement.
Vedtak.
Regelen tas ut av ordensreglementet.
Styret slutter seg til viktigheten av å ha et felles kommunikasjonsspråk på skolen. Derfor tas temaet inn i skolens sosiale handlingsplan med følgende tekst: «På skolen forventes det at alle bruker norsk som felles språk. Da fremmer vi integrering, utestenger ingen og motarbeider mobbing».

SAK 42/17 SAKER FRA FAU

FAU-leder la fram forslag fra FAU om at foresatte følger Trygg Trafikk sine anbefalinger for når barn kan sykle/bruke sparkesykkel til skolen, dvs. fr 10-12års alderen, dersom barnet ikke sykler sammen med en voksen. FAU ber om at skolen fortsetter med sykkelprøven i slutten av fjerde klasse., og at elevene kan sykle til skolen etter påske i fjerde klasse.

Vedtak:

Styret slutter seg til FAU sine forslag. Våren 2018 sender skolen ut anbefalingene fra FAU sammen med heftet fra Trygg Trafikk som omhandler dette.

FAU drøftet også skolens ordensregel «Vi snakker norsk på skolen» og innspill til revideringen av Trafikksikkerhetsplanen 2015-2018. Det ble tatt med i sakene 39/17 og 41/17 ovenfor.

Se ellers referat fra FAU på skolens hjemmeside.

SAK 43/17 «SISTE NYTT FRA OPPVEKSTSTYRET» v/Lyder Ovesen.

Lyder orienterte styret om saker det arbeides med i oppvekststyret. Det er blant annet samarbeidet med Vitensenteret som etableres i Kristiansand, samarbeidet med frivillige organisasjoner og Kulturskolen. Sistnevnte har Tordenskjolds gate skole et nært samarbeid med inneværende skoleår.

Videre skal det opp en sak i oppvekststyret der man skal vurdere sommerskolen.

SAK 44/17 SAKER FRA ELEVRÅD.

Daniel fortalte fra elevrådets arbeid. Elevrådsrepresentantene har handlet inn mye utstyr til lekaktiviteter ute for alle klassene ved skolen. Det deles ut til klassene fram til skolen får en «utlånsbu» der dette utstyret samles.

Se ellers referat fra elevrådsmøtet på skolens hjemmeside.

SAK 45/17 EVENTUELT.

En sak om avvikling av skolens ordning med mobilhotell ble tatt opp.

Skolens ansatte opplever at ordningen slik den praktiseres en tidstyv for undervisningen. Det ses heller ikke lenger på som et problem med mobil i skolen. Ordningen med mobilhotell skulle være en prøveordning ut høsten 2017 og evalueres i styret. I skolestyret var det enighet om at det ikke er ønskelig med flere tidstyver enn det som er absolutt nødvendig. Det var imidlertid enighet om at man enkelt kan gjeninnføre mobilhotell, om nødvendig.

Vedtak:

Nåværende ordning med mobilhotell avvikles. Skolen praktiserer tidligere ordning med at elevene kan ha med seg mobiltelefon på skolen, men den skal ligge avslått i elevenes skolesekk.

Øyvind Eilertsen
rektor/sekretær

Hei til Charlotte og Petra, foreldrekontakter for 2.trinn ved Todda skole.

Vi tar kontakt med dere fordi en trygg skolevei er en sak vi ønsker å fremme for dere, og om det trengs, videre til bystyret i Kristiansand.

Bakgrunn

Vi har erfart hvorledes trafikken utarter seg gjennom Tordenskjoldsgata når skolebarna skal til og fra skolen. Barna er i en egen gruppe som svært myke trafikanter og er utsatte når de går eller sykler på vei til skolen.

På morgenen fra klokka 07.30 når SFO åpner til skolestart kl. 08.25 er det høy aktivitet langs Tordenskjoldsgata. Både biler, busser, syklistar og gående skal frem langs en smal vei med minimalt med trafikklys og gatebelysning. Barna som skal krysse veien over gangfeltet må vike for bilister som kjører ut fra Holbergsgata. Her oppstår det jevnlig farlige situasjoner for skolebarna. Det er ikke lenge siden en voksen ansatt på skolen ble påkjørt av en bilist da hun skulle gå over fotgjengerfeltet kl. 08 på vei til jobb.

Det snakkes om viktigheten av at barna sykler og går til skolen for å holde seg i fysisk aktivitet. Dette kan kun anbefales om skoleveien er forsvarlig trygg. Vi som foreldre opplever at skoleveien er til hinder for at barna på egenhånd kan komme seg til skolen. Mye spennende kan skje mens elevene selv er på vei, og det er også et viktig perspektiv i selvutvikling og mestring. Dette kan legges til rette for i en skolevei som er sikker og forsvarlig for skolebarna våre å ferdes på.

Tiltak

I dag fremstår Tordenskjoldsgata som en svært trafikkert vei. Det er busstopp, men ingen fotgjengerfelt i umiddelbar nærhet til stoppestedet. Busstoppet er i en luke på veien som både bilister og en smal sykkelvei, må svinge ut fra. Dette i tillegg til at busspassasjerer som skal av og på bussen også skal krysse veien.

Det er en egen gang og sykkelvei som er adskilt fra hovedveien, men bilister som skal svinge inn til fylkeskommunen må krysse å kjøre inn på gangveien. Dette skjer stadig på morgenkvisten når skolebarna sykler eller går til skolen.

Holberggata har også en egen utkjørsel til Tordenskjoldsgata. Her råder det i praksis en tvil om hvem som har vikeplikt for hvem. Når denne utkjørselen ligger cirka 2 meter fra gangfeltet i Tordenskjoldsgate, som da barna bruker for å gå over veien medfører jo dette farlige og unødvendige situasjoner. Utkjørselen fra Lømlandsvei som berører og er i kontakt med fotgjengerfeltet, samt bilistene som kjører ut fra Holberggata gjør at dette område blir utrygt og lite oversiktlig.

Vi ønsker å trygge skoleveien for skolebarna.

Trafikklys kan være et konkret tiltak for dette.

Gatebelysningen i Tordenskjoldsgata er for svak og gir ingen særlig effekt på mørke høst og vinterdager. Gatebelysningen bør være av en helt annen karakter. Nemlig med hensikt om å gi lys slik at bilistene kan se barna i god tid før de skal krysse gangfeltet.

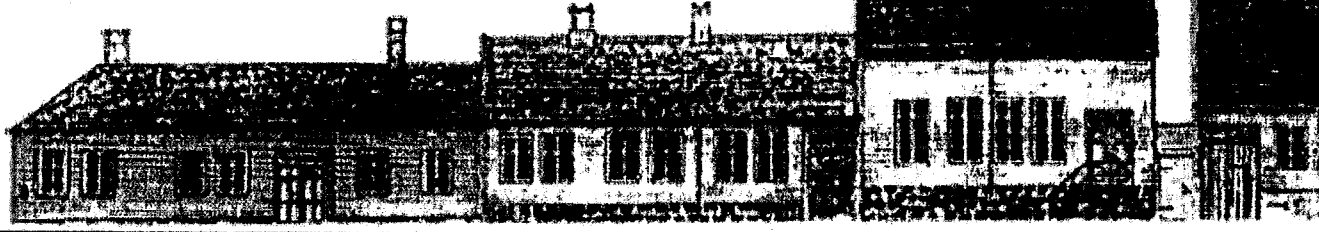
Gatelys er en rimelig enkel investering, og i lys av tidligere debatter om en mer lyssatt by som skaper trygghet er lys et kjøpt og enkelt virkemiddel som raskt ville trygge skoleveien betraktelig.

Kan dette være en sak som dere kan bringe videre til FAU og lodde stemmingen på? Om vi står sammen om dette kan det i sterkere grad være en sak som våre politikere ikke kan overse. Det er jo kommunevalg i år!

Beste hilsen fra

Bente Pauline Buverud og Anette Seland

POSEBYEN VEL



Kristiansand kommune

01.12 2017

Ingeniørvesenet

Post.teknisk@kristiansand.kommune.no

INNSPILL TIL TRAFIKKSikkerHETSPLAN 2019-2022 FRA POSEBYEN VEL

Posebyen vel har dokumentert synspunkter for økt trafikksikkerhet i Posebyen i forbindelse med innspill til Kommunens ref: 201514353-26 Kommundelplan for Kvadraturen og Vestre havn, del 1. Endring av temakart for gatebruk datert 17.03.2017.

Basert på vedtak i Bystyret ser vi at flere av våre innspill ikke blitt tatt til følge. Vi legger derfor ved samme dokument.

Punkter fra dette dokumentet vedrørende økt trafikksikkerhet fremheves under:

- Vi ønsker flere sikre fotgjengeroverganger: I kryssene Festningsgata/Gyldenløves gate, Festningsgata/Kristians 4.gt og Tordenskjolds gate/Kronprinsens gate. Her krysser det daglig mange mennesker uten at det er gangfelt!
- Vi ønsker endringer mht sykkelfelt i Elvegata, Rådhusgata og Tordenskjolds gate.
- Om ettermiddag/kveld i Posebyen er det mye fremmedparkering og letekjøring. Etter kl 17/18 er gatene gratisparkering for resten av byen. For å gjøre Posebyen mer *gåvennlig* og trafikksikker må det gjøres flere endringer i parkeringsforholdene. Et stort antall parkerte biler er til hinder for barn og familiers trafikksikkerhet (barn krysser vei mellom biler) og deres mulighet til å bruke gaterommet sikkert. Redusert fremmedparkering vil gi et sikrere og triveligere gaterom i Posebyen.
- Vi ønsker å etablere både Kronprinsens gate og Holbergs gate som *gåvennlige* gater. Sperre åpningen fra Holbergsgate til Tordenskjolds gate på samme måte som gjort i krysset Kronprinsens gate og Tordenskjolds gate. Krysset Holbergs gate/Tordenskjolds gate er svært trafikkfarlig for skolebarn til og fra Todda.
- Innføre elektriske by busser for Kvadreturens randsoner.
- At ønsket om å stenge gamle Lundsbroa for privatbiler skrinlegges for å unngå at Elvegata og Tordenskjolds gate blir hovedtrafikkåre for beboere på Tangen og i Syd-Øst kvadraturen. Elvegata, Tordenskjoldsgate og Holbergsgate er alle gjennomfartsårer med tidvis mye trafikk og stor fart av biler, busser, tunge kjøretøy og utrykningskjøretøy.
- Vi er glade for at det nå endelig skal bygges ny gang- og sykkelbro fra Rådhusgata og over til Kjøita. På begge sider må det tilrettelegges så denne broa avlaster gang- og sykkeltrafikk over gamle Lundsbroa. (<https://www.fvn.no/nyheter/lokalt/i/EooXMG/Omsider-klart-for-ny-bro-over-Otra>). Både for denne nye broa og sykkелеkspressbroa fra Kjøita til Tordenskjolds gate er vi opptatt av at trafikksikkerheten for både fotgjengere og syklister ivaretas på en god måte.

- Skoleveien til Todda må sikres bedre ved *gåvennlige* gater både i Holbergs gate og i Kronprinsens gate og nytt fotgjengerfelt over Tordenskjolds gate i krysset med Kronprinsens gate.
- Gangstien i Lømslands vei ut i Tordenskjolds gate bør utstyres med et hinder der den møter sykkelstien og gaten. Hvis barn som sykler ned gangstien ikke er observante eller klarer å bremse, kan det oppstå farlige situasjoner der.

Vi støtter innspillene til Trafikksikkerhetsplanen 2015 –2018 fra styret ved Todda Skole, og da spesielt de som gjelder Posebyen og dens nærområde:

- *Det er et problem at syklistene holder stor fart i sykkelsti langs Tordenskjolds gate. Her er det oppmalt sykkelsti i gate, og det anbefales fartsreducerende tiltak i sykkelstien, så som bommer eller fartsdumper, slik at syklistene med høy hastighet sykler på rødt oppmalt felt i gate.*
- *I Lømslands vei fra krysset Tordenskjolds gate bør det være hindring/gjerde mellom gangstien og veibanen. Små barn løper ut i Lømslands vei mellom parkerte biler.*
- *Holbergs gate blir benyttet som gjennomfartsåren for bilister, spesielt i morgenrushet. Dette medfører høy biltetthet på en prioritert skolevei for barna.*

Gatebruksplanen:

I Bystyrets behandling av Gatebruksplanen kom det frem at:

«Posebyen vel og Foreningen Posebyen har en lang rekke punkt i deres innspill som krever et mer detaljert arbeid enn arbeidet med dette temakartet. Administrasjonen mener det er behov for en prinsipplan for gatene i Posebyen og det foreslås at denne utarbeides i samarbeid med beboerne og andre aktører.»

<https://www.kristiansand.kommune.no/aktuelt/gatebruksplanen-pa-horing/>

Det resulterte i at Bystyret bl.a. vedtok:

«Det skal utarbeides en prinsipplan for gatene i Posebyen i samarbeid med beboere og andre aktører i området. De deler av Temakart Gatebruk som berører dette området utsettes med unntak av sykkeltraseene.»

Vi etterlyser at dette arbeidet blir satt i gang uten unødig ventetid. Dette arbeidet vil sterkt bidra til økt trafikksikkerhet, trivsel og bedre bomiljø i Posebyen.

Endret kjøremønster i Kvartal 42:

Den 16. november sendte vi inn en sterk innsigelse på prøveprosjektet for å øke fremkommelighet for busser i Kvartal 42 ved at både Elvegata mellom Tollbodgata og Dronningensgate, og Tollbodgata fra Elvegata til Kronprinsens gate skal stenges for alle andre kjøretøy enn busser. Nå etter at dette er iverksatt, observerer vi de negative og trafikkfarlige konsekvensene vi skisserte, samt at svært mange bilister ikke respekterer den nye skiltingen. Vi observerer dessuten at det i krysset Kronprinsens gate/Dronningens gate som er uten trafikklys, stadig oppstår trafikkfarlige situasjoner.

Posebyen Vel oppfatter at iverksetting av denne reguleringen er i strid med Bystyrets vedtak ift Gatebruksplanen og bokstavelig talt en overkjøring av beboerne i Posebyen sine behov for mindre trafikk og øket trygghet for barna i Posebyen.

For Posebyen Vel

Kari Steffensen, styreleder

Christian Bakken, styremedlem

Elin Aabel Bergland

Fra: Gro Solås <Gro.K.Solaas@kristiansand.kommune.no>
Sendt: mandag 3. juni 2019 14:17
Til: Foreldrearbeidsutvalget (FAU) og Tordenskjolds gate skole
Kopi: 'Terje Roland'; 'Ståle Selmer-Olsen'; 'Ingvild Anderson'; 'Petra Dynesius'; 'Rune Reinertsen'; 'Sigurd Tenningen'; 'Øystein Lorentzen'; 'Charlotte Vartdal'; Ordfører
Emne: 201900451-43 - Tiltak trengs for tryggere skolevei til Tordenskjolds gate skole

Viser til brev datert 01.05.19 om trygg skolevei til og fra Tordenskjoldsgate skole og sender med dette tilbakemelding på temaene dere tar opp punktvis:

1. Lysregulering og Holbergsgate stengt for ut og innkjøring samt detaljert plan for gatebruk i Posebyen.
I arbeidet med reguleringsplanarbeidet for «Gatebruksplan for Posebyen» skal vi se på kjøremønsteret i hele Posebyen inkludert vurdering om Holbergsgate bør stenges for gjennomgående trafikk i en eller begge retninger. Arbeidet med reguleringsplanen er i oppstartsfasen. Lysregulering er trolig lite aktuelt pga trafikkmengden men vi skal diskutere dette med Politiet og Statens vegvesen.

2. Kryss Tordenskjoldsgate/ Holbergsgate
Ingeniørvesenet har lagt inn opphøyet gangfelt med repos med høy prioritet i forslag til Trafikksikkerhetsplan og det vil bli gjennomført i 2019 eller 2020 litt avhengig av budsjettssituasjonen vår.

3. Krysningspunkt Tordenskjoldsgate
Krysningspunkt med Markensgate er opparbeidet etter Share spaced prinsippet, bilistene holder en lav fart i dette området og vi mener krysningspunktet er trygt. Kirkegata skal opparbeides som sykkeltrase, planarbeidet er så vidt startet opp og vi vil se på krysningspunktene i forbindelse med denne planen. I forbindelse med reguleringsplan for Silokaia/Kanalbyen er Holbergsgate definert som skolevei fra Kanalbyen til Todda. Se også punkt 1

4. Kryss Egsveien/ Svartjønneveien.
Syklister på gang og sykkelvei har vikeplikt for kryssende biltrafikk. Svartjønneveien er en boliggate uten gjennomgangstrafikk med 30 km/t og vi mener det ikke er noe spesielt med dette krysningspunktet som tilsier at det er behov for skilting av kryssende gang og sykkelvei. Vikeplikt av Egsveien må ses i sammenheng med forkjørsregulering av mange veier

5. Avkjørsel ved Fylkeshuset
Under forutsetning av at vegetasjonen holdes nede er sikten i avkjørsel er god og det er svært gode forhold for gående og syklende langs Tordenskjoldsgate med gang og sykkelvei, sykkelfelt og fortau på motsatt side. Vi har bedt Fylkeskommunen om å sørge for at vegetasjonen i siktarealet i avkjørsel klippes.

6. Fysisk sperre eller bom Lømslandsvei/ Tordenskjoldsgate
Vi har diskutert ønsket med trafikksikkerhetsansvarlig i Vegvesenet og politiet. Erfaring viser at bommer kan øke skadepotensialet ved påkjørsel, pga brøyting står bommene oppe om vinteren. Dette gjør at vi ikke ønsker å sette opp bom men vi har markert rumlefelt i gs veien for å øke oppmerksomheten på at her kommer det et krysningspunkt.

Med vennlig hilsen

Gro Kathrine Solås
Kristiansand ingeniørvesen, Avdelingsleder Vei- og prosjektavdelingen

Tlf 38243068

Mobil 41535094

Postboks 417 Lund 4604 Kristiansand

Besøksadresse: Rådhusgata 18

Fra: Ståle Selmer-Olsen <staselve@online.no>

Sendt: torsdag 2. mai 2019 12.59

Til: Post Teknisk <post.teknisk@kristiansand.kommune.no>; Ordfører <ordforer@kristiansand.kommune.no>; Post bmu <post.bmu@kristiansand.kommune.no>

Kopi: 'Terje Roland' <terjeroland71@gmail.com>; 'Ståle Selmer-Olsen' <staselve@online.no>; 'Ingvild Anderson' <ingvilda@getmail.no>; 'Petra Dynesius' <petradynesius@hotmail.com>; 'Rune Reinertsen' <rune.reinertsen@yahoo.com>; 'Sigurd Tenningen' <sigurd.tenningen@uia.no>; 'Øystein Lorentzen' <post@markens-osteopati.no>; 'Charlotte Vartdal' <charlotte.vartdal@gmail.com>

Emne: Tiltak trengs for tryggere skolevei til Tordenskjolds gate skole

Trygg skolevei til og fra Tordenskjolds gate skole

På vegne av foreldrene til barn som går på Tordenskjolds gate skole vil vi herved be om fortløpende å iverksette etterlyste tiltak for å bedre trafikksikkerheten for elevene på Tordenskjolds gate skole (se vedlagte brev med vedlegg).

På forhånd takk.

Med vennlig hilsen
Foreldrearbeidsutvalget (FAU)
Tordenskjolds gate skole (TODDA)
Tordenskjolds gate 49
4614 Kristiansand

20/00178 - 11

Til Kristiansand kommune
Plan, bygg og oppmålingsetaten

Kristiansand kommune

22 JAN 2020

Fra eierne av Elvegata 28

Kristiansand 20.01.2020

Synnøve Engesland

David Eastwood

Ref_ 201827187-4

Viser til varsel om oppstart av områderegulering – gatebruksplan for posebyen

Vi ønsker med dette skriv å underrette om at oss som er eiere av Elvegata 28, ikke ønske ytterligere inngripende i området ved og rundt vår bolig. (vedlegg 1, skravert felt)

Ønsker også å gjøre oppmerksom på at dersom det fra kommunens side vurderes eller planlegges å gjøre noe som er i området ved eller rundt Elvegata 28, bes det om at det kommer en skriftlig forståelig plan/forklaring til oss to som har underskrevet dette brev.

Det er vanskelig å forstå hva som menes med skrivet som henvist til i overskriften, 201827187-4

Med vennlig hilsen

Synnøve Engesland

Synnøve Engesland

David Eastwood

20. Jan 2020

David Eastwood 20 Jan 2020

Elin Aabel Bergland

Fra: Gunnar Heimdal <heimdalgj@gmail.com>
Sendt: mandag 27. januar 2020 15:40
Til: Post Byutvikling
Kopi: KARI STEFFENSEN
Vedlegg: Sluk 1.JPG; Sluk 2.JPG

Hei

På møtet i Abels hus torsdag 23.1. ble det oppfordret til å komme med innspill til gatebruksplan m.v. i kvadraturen.

Jeg har to ting:

1. BEBOERPARKERING

Da prisen for noen år siden ble mer en doblet ble det sagt at man tok sikte på å samordne prisen med prisene i andre byer. I 2020 betaler vi kr 5 200. I Oslo koster det kr 3 000 per år. Denne prisen øker i år med 20%, altså til kr 3 600. ganske mye rimeligere enn hos oss.

Dessuten har man i Oslo en pris for el-biler på 20% av ordinær pris, altså kr 600 per år, som øker til 720 per år.

Hvis kommunen ønsker å stimulere til å skaffe el-bil bør man vel overveie å gjøre noe liknende her.

2 FORTAU

Jeg bor i Skippergata 133, kvartal 18. Her er det nok bestemt at man skal beholde fortausbelegning som det har vært i alle år. Problemet her hos oss er at underlaget stort sett er jord, noe som gjør at de løse hellene løsner og gjør det både grisete og farlig å ferdes på. Det hadde vært fint med et litt mer permanent opplegg.

Problemet forsterkes ved at sluken i enden av gata(mellom oss og Elvegata 31, tidl Solveigs kolonial) ligger noe for høyt i forhold til den rennesteinen som ble laget i forbindelse med gravingen for noen år siden. Den gang gjorde jeg arbeidslederen ved flere anledninger oppmerksom på dette, uten at noe ble gjort. Ved mye regn blir vannet stående, slik at jord flyter rundt og hellene løsner. Vedlagt et par bilder tatt i godvær, i dag 17.1.

Kanskje ikke de helt store tingene, men for oss er de viktige.

Med vennlig hilsen Gunnar Heimdal

Gyldenløves gate 81

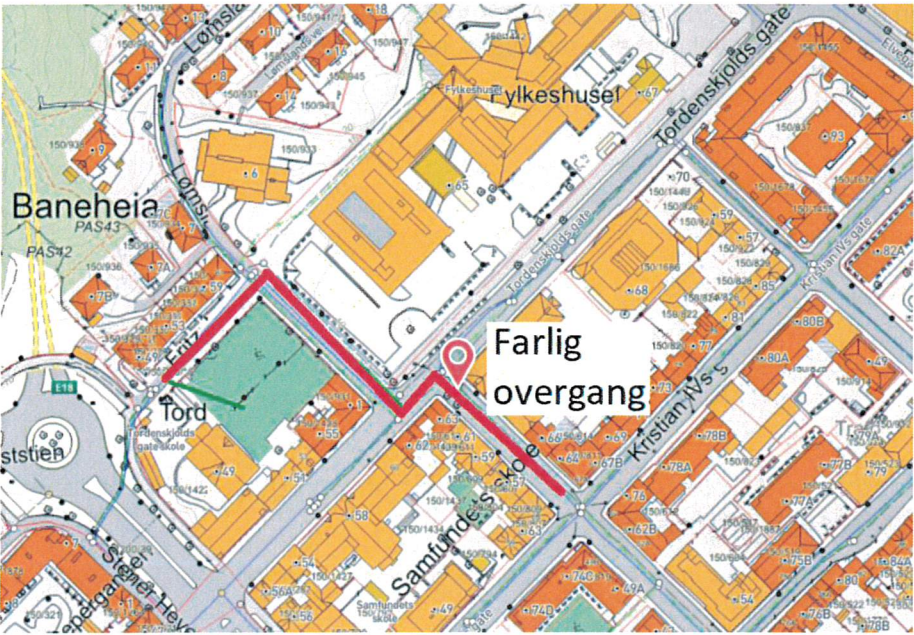
Høringsssvar

Til: Kristiansand kommune
Fra: Ivar Oveland
Adresse: Gyldenløves gate 81, 4614 Kristiansand S
Dato: 30/1 2020
SV: Høringsssvar, oppstart av områderegulering – gatebruksplan for posebyen

Viser til henvendelse angående ny gatebruksplan for posebyen datert 3/12 2019 med referanse 201827187-4.

Farlig krysningspunkt på skolevei

Vi har et barn som går i første klasse ved Tordenskjolds gate skole. I kartutsnittet vises plasseringen av skolen samt gang- og sykkelruten som mange barna i posebyen benytter, markert med en rød strek. Langs dette stykke er barna veldig utsatt, og kan lett komme i konflikt med både hurtigsykelister og biler/lastebiler/taxier. Taxier nevnes spesielt fordi det er stor trafikk av taxier som leverer barn til en utdanningsinstitusjon i kronprinsens gate.



Illustrasjon som viser gang- og sykkelruten for mange barn i posebyen.

Det er særlig et punkt som er kritisk. Dette punktet er illustrert med en rødt markør over og viser krysningen av holbergsgate. I tidsrommet 07:45 – 08:45 er det stor pågang av både biler, lastebiler, taxier, sykelister samt fotgjengere ved dette punktet. Mitt inntrykk er at dette punktet er blitt en hovedinnfartsåre til posebyområdet, og muligens en gjennomfartsåre gjennom posebyen som avlaster festningsgata. Slik vi ser det er dette en uheldig situasjon og skaper mange konflikter mellom trafikantene i området.

For å gjøre skoleveien tryggere for våre barn ønsker vi at det gjøres tiltak langs den røde streken markert over. Vi trenger lysregulering av fotgjengerovergangen over tordensskolds gate samt tiltak som kan redusere bil/lastebil/taxi trafikk ut og inn av holbergsgate. Et enkelt tiltak kan være å gjøre nordlig del av holdbergsgate enveiskjørt, slik at en ikke kan kjøre fra tordensskoldsgate og inn på holdbergsgate.

Biltrafikk i Posebyen

For oss som bor med barn i posebyen er biltrafikk et tilbakevendende tema. Problemstillingen er delt fordi vi ønsker å kunne kjøre til boligen og vi ønsker at våre venner og familie skal kunne parkere i nærheten av boligen slik at det er lett å komme på besøk. Samtidig ønsker vi et trykt gatemiljø for barna. Det som føles uttrykt er om bilene kjører fort. Fartsreducerende tiltak vil vi derfor sette stor pris på. En annen moment som føles uttrykt er om det er parkert mange biler langs veien. Dette gjør at det er vanskelig for trafikanter å få god oversikt over lave fotgjengere. Vi tenker da på små barn som kan gå/løpe ut mellom parkerte biler.

Vi elsker de gamle fortauene, men de er litt problematiske å benytte for sparkesykler og sykler. Dette gjør at vi ofte sykler/ sparkesykler i veien istedenfor fortauet. Det ville derfor vært helt topp om en kunne laget egne felt dedikert for sykler / sparkesykler /rullestoler i veibanen. Dette kan går utover antall parkeringsplasser, men det er helt ok.

Grønt i Posebyen

Ja takk☺

Vennlig Hilsen

Ivar Oveland

Gyldenløves gate 81, 4614 Kristiansand S

Tlf 40220711

Elin Aabel Bergland

Fra: Birger Fjeldskaar <bfj@rasmussen.no>
Sendt: torsdag 30. januar 2020 19:01
Til: Post Byutvikling
Emne: Innspill gatebruksplan Posebyen

Det vises til møte i Abels hus forkort tid siden.

Som huseier og beboer av Elvegata 19 (hjørnet Elvegata –Gyldenløvesgate)har jeg følgende innspill/opplysninger: Elvegata hadde frem mot 2018 stadig økende biltrafikk hvilket i stor grad hadde sin årsak i at flere og flere bilførere fant det tidsmessig svært gunstig å kjøre til / fra tunnelåpningen i Baneheia via Tordenskjoldsgate –Elvegata til Gamle Lundsbro og videre til øvre Lund/Kuholmen hhv.Sør- østre Kvadraturen.Grunnen til dette var at man slapp å passere 3 flere lysregulerte kryss og flere «hindrende»fotgjengerfelt.

Da Elvegata mellom Tollbodgata og Dronningengsgata (som jeg forstår ligger utenfor den gatebruksplans om nå behandles)ble stengt for vanlig biltrafikk, med unntak for busser,ble biltrafikken i Elvegata betydelig redusert selv om det fortsatt er mye trafikk til bensinstasjon,møtelokaler,Kvadraturen videregående,sykehjem m.v.Etter alt å dømme ble gjennomgangstrafikken da totalt sett gjennom Posebyen betydelig redusert selv om trafikken gjennom Holbergsgate og til dels Kronprinsensgate kan ha økt noe.

Noen synes nå å mene at nevnte kvartal mellom Tollbodgate og Dronningensgate bør gjenåpnes for vanlig biltrafikk for å redusere trafikkbelastningen i Kronprinsensgate og Holbergsgate .men dette vil etter mitt syn skape en uholdbar situasjon for Elvegatas beboere.Man skal ha i mente at bygningsmassen langs Elvegata(for øvrig byens eldste gate)er høst bevaringsverdig.De tre kvartalene langs Elvegata (mellom Rådhusgata og H,Wergelandsgate) var de første som fikk status som bevaringskvataller nettopp fordi de ble ansett for å ha den mest sammenhengende trehusbebyggelse.i tillegg kommer at murhusene på østsiden av gata synes å bli stadig mer interessante – og det er få ting som blir mer fotografert av turister.

Mitt forslag er i korthet at dersom man ønsker å redusere biltrafikken ytterligere i Posebyen ,kan dette gjøre ved ytterligere bruk av enveiskjorte gater eller helst ved at gjennomgangstrafikk ikke blir lovlig og at kun trafikk med tilknytning til bygningsmassen innenfor Posebyen er tillatt.

Med vennlig hilsen
Birger Fjeldskaar
Elvegata 19

30. januar 2020

Kristiansand kommune
Postboks 417 Lund
4604 Kristiansand
Post.teknisk@kristiansand.kommune.no

Innspill til gatebruksplan for Posebyen

Ref. 201827187-4

- Gjennomgangstrafikk bør begrenses ved å gjøre andre alternativ mer attraktive enn posebyen. Eventuelt kan hindringer installeres i posebyen som senker farten betydelig, men som ikke hindrer tilkomst med bil. I dag benyttes Holbergs gate delvis som alternativ til Festnings gata.
- Fremmedtrafikk og fremmedparkering bør begrenses. Ved møter i foreninger og annet bør tilreisende kunne ta offentlig transport eller parkere i parkeringshus som det ellers oppfordres til.
- Beboere må ha anledning til å kjøre til og parkere person bil i nærheten av bolig. Det gir lite trafikk da disse bilene står mye stille.
- Parkering av større biler som lastebiler og andre transportbiler bør begrenses.
- Bosoneordning bør utvides mht. tidsrom.
- Det bør være mulighet for beboere å ha tilgang til et antall gjesteparkeringer i bosonen.
- Tiltak for å begrense fart i gatene uten at det går ut over fremkommelighet.
- Legge til rette for ladning av elektriske biler
- Kommunen bør sørge for godt vedlikehold og renhold av fortau, rennestein og avløp.

Med vennlig hilsen

Ann-Marie & Tore Solem
Gyldenløvesgate 55
46400704



Innsendt: 30.01.2020 22:35

Ref.nr: IYZFWZ

Kristiansand kommune
Rådhusgata 18

Planer - tilbakemelding

Opplysninger om søker			
Søker er:			
<input type="checkbox"/> Bedrift			
<input checked="" type="checkbox"/> Privatperson			
Fornavn	Etternavn		
JOAKIM	MOE		
Adresse	Postnr.	Poststed	
HOLBERGS GATE 22	4614	KRISTIANSAND S	
Kommune			
KRISTIANSAND			
Telefon	E-post		
41564229	joakimhmo@gmail.com		

Uttalelse
Saksnr. (kopiert fra web-siden)
201827187
Det gjelder:
<input checked="" type="checkbox"/> Innspill
<input type="checkbox"/> Høring
<input type="checkbox"/> Klage
Skriv din uttalelse her:
Innspill til gatebruksplan for Posebyen
Bosoneparkering
Vi ønsker at våre eiendommer også har mulighet for bosoneparkering, da vi er en naturlig del av bomiljøet Posebyen med privateide eneboliger. Vi er omfattet av samme reguleringsplan.
Trafikksikkerhetstiltak
Det kjøres ofte ganske fort i gatene. Vi ønsker at det integreres trafikksikkerhetstiltak i form av fartsdemping. Ønsker også at det sees på krysset i Rådhusgate og Holbergsgate. Hierarkiet er uklart. Det er dårlig sikt, kombinert med høy hastighet. Fotgjengerfeltene er også delvis nedslitt/asfaltert, så det er usikkert hva som gjelder.
Veileder for gatemøblering og grønne tiltak
Vi ønsker at det utarbeides en veileder for «gatemøblering», som omfatter belysning, gatedekke, beplantning mm. Dette for å sikre en helhetlig planlegging og et hyggelig bomiljø i Posebyen. Vi ønsker steinheller langs gangveger, mer beplantning og grønne elementer for å bidra til dette.
Innspill fra beboerne i Holbergsgate 15, 18, 20, 22 (mellom Rådhusgata og Tollbodgata)
Vedlegg

Elin Aabel Bergland

Fra: Bjarne Hansen <bjarnehansen49@gmail.com>
Sendt: fredag 31. januar 2020 14:40
Til: Post Byutvikling
Emne: Byutvikling - gatebruksplan.

Sendt fra [E-post](#) for Windows 10
Post.byutvikling@kristiansand.kommune.no

I brevet om gatebruksplan for Posebyen av 03.12.2019 oppfordres beboerne om å komme med innspill.

Jeg vil i den forbindelse få komme tilbake til en sak i fra 2004.

Beboerne i Elvegata 20, 22, 24, 26 ønsket den gang en adkomst til eiendommene fra «elvesida» Sivilarkitekt Bjørg Ording tok på vegne av beboerne opp saken med plan-og bygningsetaten se brev av 24.06.2004. og laget en skisse hvor en vei var planlagt å gå langs hagegjerdene mot elva. Saken var også sendt Parkvesenet. Begge etater stilte seg den gang negative til planene med begrunnelse om at bjørka ikke ville tåle en slik belastning.

I nabovarsel et av 16.01.2020 ang lyssetting på balløkke ref nr. 2020002754-1 står det at denne bjørka er planlagt fjernet.

Nå som kommunen skal se på og fjerne parkeringsplasser i bykjernen ville det vært en fordel om beboerne her hadde kunne parkert på egen eiendom. Det er jo et faktum at alle disse eiendommene har eiendomsgrense til midt i Elvegata uten at man kan gjøre seg bruk av denne, og så langt jeg har kunnet se, har ikke kommunen ytt beboerne noen form for kompensasjon.

Vi betaler i dag over kr 5000,- for å få parkert i gata som etter eiendomsgrensene er vår eiendom. Et annet punkt er at muligheten for å skaffe seg en mer miljøvennlig bil ville være enklere dersom man kunne få ladet bilen på egen eiendom.

En mer alvorlig sak er at brannvesenet ikke får tilgang til eiendommene på denne sida. Etter brannen i Tollbodgata hvor det nært var gått menneskeliv tapt, var det bare tilgjengelighet for brannvesenet som reddet vedkommende. Vi tok kontakt med brannvakta for å høre om de hadde noen merknader angående tilgjengelighet for denne husrekka. Brannsjef Jan Røilid var da klar på at de måtte ha tilgang til boligene på denne sida, og om ønskelig kunne vi henvise til ham. Det ble påpekt at kvartallet ovenfor og nedenfor begge har tilgang på nedsiden av husene.

Innkjørsel til balløkka har hele tiden vert stengt med en stor betongsak som hindrer innkjørsel. Dette har jeg påpekt ovenfor Parkvesenet uten at hindringen er blitt fjernet,

begrunnelsen har vært at det ble parkert her, uten at de kunne vise til om dette hadde vært et problem for bruken av balløkka.

I forbindelse med byggingen av ny gang-sykkelbro over elva er det fylt ut store mengder med sprengmasse. Når broa er ferdig, skal denne massen fjernes, det ville da vært en enkel og rimelig sak å flytte den massen hit, slik at man kunne fått anlagt en enkel vei her.

MVH

Bjarne Hansen

Elvegata 22

doi 25

From: bjarnehansen49@gmail.com
Sent: Saturday, September 12, 2020 11:27 AM
To: Post Byutvikling
Subject: Balløkke

Byutvikling Kristiansand kommune

I brevet om gatebruksplan for Posebyen av 03,12,2019 oppfordres beboerne om å komme med innspill. Jeg vil i den forbindelse få komme tilbake til en sak fra 2004.

Beboerne i Elvegata 20-22-24-26 ønsket den gang en adkomst til eiendommene fra

"elvesida". Sivilarkitekt Bjørg Ording tok på vegne av beboerne opp saken med plan og bygningsetaten, se brev av 24,06,2004, og laget en skisse hvor en vei var planlagt langs hagegjerdene mot elva. Saken var også sendt Parkvesenet. Begge etater stilte seg den gang negativ til planen med begrunnelse om at bjørka som står her ikke ville tåle en slik belastning.

I nabovarselet av 16,01,2020 ang lyssetting på balløkket ref. nr.2020002754-1 står det at denne bjørka er planlagt fjernet, dermed bortfaller argumentet med at bjørka ikke tåler en vei her.

Nå som kommunen ønsker å fjerne P-plasser i bykjernen ville det vært en fordel om beboerne her kunne parkert på egen eiendom. Det er jo et faktum at alle disse eiendommene har eiendomsgrense til midt ut i Elvegata uten at man kan gjøre seg bruk av denne, og så langt jeg har kunnet se, har ikke kommunen ytt beboerne noen form for kompensasjon.

Vi betaler i dag ca 5000 kr for å få parkert i gata som etter eiendomsgrensene er vår eiendom. Et annet punkt er at muligheten for å skaffe seg en mer miljøvennlig bil nærmest er umulig. Dette hadde vært enklere om man kunne få ladet bilen på egen eiendom.

En mer alvorlig sak er at brannvesenet ikke får tilgang til eiendommene på denne siden dersom det skulle oppstå en brann her.

Etter brannen i Tollbugata hvor det nært var gått menneskeliv tapt, var det bare tilgjengelighet for brannvesenet som reddet vedkommende. Vi tok kontakt med brannvakta for å høre om de hadde noen merknader angående tilgjengelighet for denne husrekka. Brannsjef Jan Røilid var da klar på at de

måtte ha tilgang til boligene fra denne sida, og om ønskelig kunne vi henvise til ham. Det ble påpekt at kvartalet ovenfor og nedenfor begge har en vei på nedsiden av husene

Innkjørselen til balløkka har hele tiden vært stengt med en stor betongsak som hindrer innkjørsel. Dette har jeg påpekt ovenfor Parkvesenet uten at hindringen er blitt fjernet, begrunnelsen har vært at det ble parkert her, uten at de kunne vise til om dette hadde vært et problem for bruken av balløkka.

I forbindelse med bygging av ny gang og sykkelsti over Otra er det fylt ut store mengder med sprengmasse på plenen mellom Tollbugata og Rådhusgata. Når broa er ferdig, skal denne massen fjernes, det ville da vært en enkel og rimelig sak å flytte den massen hit, slik at man kunne få anlagt en enkel vei her. Dette ville jo føre til at brannvesenet ville få tilgang til denne husrekka fra elvesida. Samtidig kunne det jo sees på som en kompensasjon for det ubehag en lyssetting av balløkka tross alt er og som en kompensasjon for den del av eiendommene som ikke kan benyttes i Elvegata.

Det lyset som er planlagt er et «hvitt» lys, som når det er på, vil merkes godt inne i leilighetene selv om de er rettet mot balløkka.

Det er viktig å få fram at vi ikke er imot at balløkka skal oppgraderes med et nytt kunstgress og asfaltkant rundt, selv om vi har levert en innsigelse på lysmastas høyde og lysstyrke.

MVH

Bjarne Hansen

Elvegata 22.

bjarnehansen49@gmail.com

Elin Aabel Bergland

Fra: Gro Solås
Sendt: onsdag 4. desember 2019 13:16
Til: Elin Aabel Bergland
Emne: VS: Vedr. varsel om områderegulering
Vedlegg: IMG_3965.jpg

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Fullført

Vil du legge denne inn som merknad til oppstartvarselet.

Med vennlig hilsen

Gro Kathrine Solås
Kristiansand ingenørvesen, Avdelingsleder Vei- og prosjektavdelingen

Tlf 38243068
Mobil 41535094
Postboks 417 Lund 4604 Kristiansand
Besøksadresse: Rådhusgata 18

Fra: per@khforening.no <per@khforening.no>
Sendt: onsdag 4. desember 2019 10.58
Til: Gro Solås <Gro.K.Solaas@kristiansand.kommune.no>
Emne: Vedr. varsel om områderegulering

Hei, jeg ser at et av deres tiltak er å ta stilling til omfang av bosoneparkering samt redusere fremmedparkering. I vårt kvartal har det vært store problemet med fremmedparkering i tilknytning til aktiviteter hos Blåkors.

Dette kom meget godt frem på velforeningens siste årsmøte og hadde full oppslutning

Når Blåkors har arrangementer blir kvartalet fullt av biler og vi som bor her og betaler for Bosone får ikke parkert. Blåkors er blitt en stor bedrift som bare synes å vokse i omfang og burde forlengst blitt pålagt å flytte til et mer egnet sted.

Jeg tror jeg har mange i nærmiljøet med meg når jeg fremsetter et sterkt ønske om å utvide bosoneordningen helst til 24/7

Å bo i Posebyen er hyggelig, men vi har for eksempel ikke mulighet til å benytte elbiler siden det ikke finnes lademuligheter. Burde ikke dette vært lagt til rette for da kvartalet var oppgravd i 1,5 år ?

Benytter også anledningen til å nevne de nedgravde søppelcontainere som ikke har belysning i nærheten, slik at det er vanskelig å bruke dem etter mørkets frembrudd. Det burde snarest komme en lysstolpe her.

Kanskje det vil bidra til at unge mennesker (hybelboere) som bor i kvartalet, slutter med å kaste bæreposer med flasker (som ikke kan kastes her) og hele kartonger og Pizzaesker som tetter nedløpene.

Av hensyn til bomiljøet rundt containerne, som lukter ubehagelig i 20 meters omkrets om sommeren, burde enten biocontainer tømmes oftere, eller spyles etter hver tømming. Dårlig reklame for turistene.

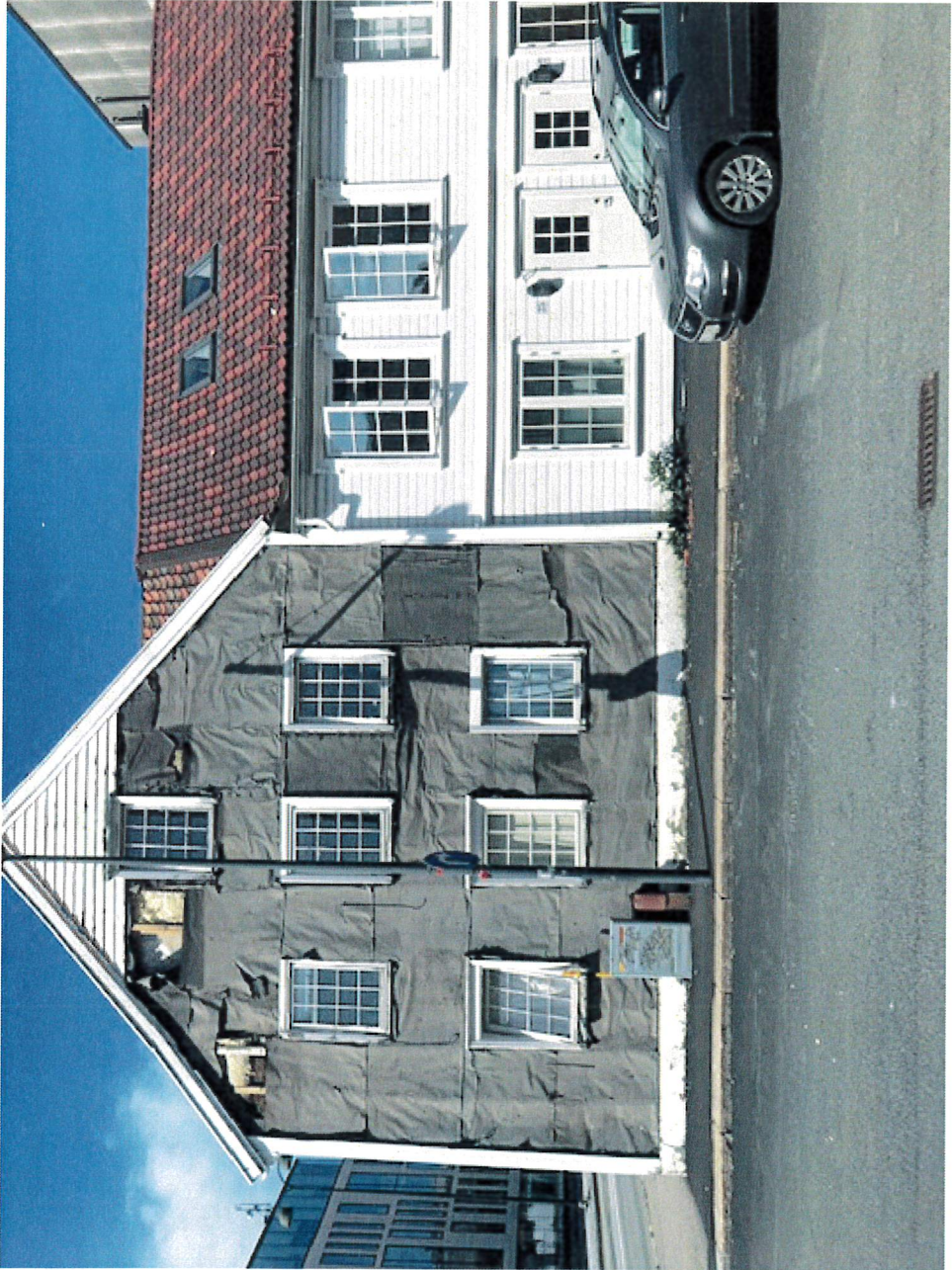
Når vi tar dette opp med Avfall Sør får vi beskjed om at vi i Posebyen er vanskelige.

Dere er sikkert ikke rett instans, men jeg vedlegger et bilde av et skrekkens hus på hjørnet av

Gyldenløvesgate/Festningsgaten som har hatt denne tilstand i 1-2 år. Litt av en prydelighet å vise frem når flokker av cruiseturister passerer.

Kan ikke kommunen kreve at noe blir gjort ?

Med vennlig hilsen



Elin Aabel Bergland

Fra: ludvik@ilebekk.no
Sendt: torsdag 5. desember 2019 15:48
Til: Elin Aabel Bergland
Emne: VS: Gatebruksplan for Posebyen

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Fullført

Fra: ludvik@ilebekk.no <ludvik@ilebekk.no>
Sendt: 5. desember 2019 15:45
Til: 'elin.aabel.bergland@koristiansand.kommune.no' <elin.aabel.bergland@koristiansand.kommune.no>
Kopi: 'gro.k.solaas@kristiansand.kommune.no' <gro.k.solaas@kristiansand.kommune.no>
Emne: Gatebruksplan for Posebyen

Viser til mottatte henvendelse 201827187-4.

Parkering i Posebyen.

Jeg mener parkering i Posebyen på gateplan bør planlegges fjernet over tid.

For beboere i området bør det planlegges bygging av underjordisk parkering i området

Innkjørsel fra elvebredd siden og inn under gatenivå, hager og bygninger.

Dette bør planlegges gjennomført samtidig med at ny vann og kloakkrør graves ned.

Det bør bli flere separate parkeringshus med innkjøring fra elvebredden i gatene Kr.4ds gate, Hw.gt, skipper gate og Gyldenløves gate.

Parken mot Otra mellom Rådhusgaten og Tollbodgaten er ypperlig for underjordisk parkering.

Innkjøring fra elvebredd siden fører til at det ikke trenges kjørerampe.

Jeg han gjerne delta i en gruppe dersom det blir aktuelt.

Beboer i Henrik Wergelandsgate 65.

Ludvig Ilebekk

Mobil: 90 16 91 74

Stein Coward
Bergtoras vei 50
4633 Kristiansand
stein.coward@hotmail.com

Kristiansand 26.01.2020

Kristiansand kommune
Postboks 4
4685 Nodeland

Oppstart av områderegulering - gatebruksplan for Posebyen

Merknad

Undertegnede sykler hver dag til og fra jobb i kvadraturen gjennom Elvegata og Rådhusgata.

Det har tidligere vært framme i media om en endring av gang- og sykkelveien i Rådhusgata samtidig med reovering av avløpsnettet. Gang- og sykkelveien har vært vist med røde sykkelfelt på hver side av bilbanen i Rådhusgata og et adskilt gangfelt langs husrekken på nordsiden av gata.

Jeg mener at framtidig gang- og sykkelvei i Rådhusgata bør kunne lages på samme måte som gang- og sykkelveien i Elvegata på strekningen mellom Rådhusgata og Dronningens gate, se bilder nedenfor.

Denne strekningen fungerer bra for syklende og gående da sistnevnte er adskilt fra syklene. Sykkelfeltene er markert med tydelig delelinje og er adskilt fra bilenes kjørebane.

Fordelene med også å gjøre dette i Rådhusgata er:

- Bedre passering av Festningsgata da kryssingen skjer på samme sted for begge sykkelfelt.
- Ved sykkelfelt på sørsiden av gata blir kryssingen mye bredere og kan komme i konflikt med biltrafikken i krysset Rådhusgata – Festningsgata.
- Koblingen mot eksisterende gang- og sykkelvei i Elvegata kan skje med riktig kurvatur. Et sykkelfelt på sørsiden av Rådhusgata vil få en for krapp kurve inn i Elvegata.
- Koblingen mot nye bro over Otra i Rådhusgatas forlengelse kan skje på en mer ryddig måte enn om et sykkelfelt kommer inn fra motsatt side av gata.
- Gående og syklene blir også her adskilt ved at gangfeltet er opphøyd.
- Gateparkeringen kan fortsatt skje på sørsiden av gata som i dag.
-

Ulemper:

- Syklende vil ha vikeplikt ved kryssing av Holbergs gate Kronprinsens gate som i dag. Syklende på sørsiden av Rådhusgata vil uansett ha vikeplikt for andre kjøretøyer fra sin høyre side. Sykkelfeltene kan merkes med vikeplikt på skilt og på asfalten.

Med hilsen
Stein Coward

Elvegata mellom Rådhusgata og Tollbodgata:



Elvegata mellom Tollbodgata og Dronningens gate:



201827187-6

Fra: Odd Mjåland <odd.mjaland@gmail.com>
Sendt: 4. desember 2019 16:45
Til: Post Teknisk
Emne: Gatebruksplan for Posebyen

Takk for tilsendt plan via Altinn

Parkering er litt problematisk i det området vi bor. Gyldenløvsgate 85. Jeg har ordnet med garasje noen kvartaler unna, hvilket er meget behagelig, da bilen kun brukes max en gang per uke. Jeg lurder på om det i forbindelse med ny plan kan vurderes "ned-gravde" parkeringsanlegg ned mot Otra, fx under den lille parken overfor gamle yrkesskolen? Plassene bør kunne finansieres ved salg eller utleie.

mvh Odd Mjåland
Gyldenløvsgate 85

201827187 - 7

Fra: asefrigstadpedersen@gmail.com
Sendt: 4. desember 2019 17:55
Til: Post Teknisk
Emne: Posebyplanen
Vedlegg: 201827187-4 Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - varsel om oppstart av planarbeid-brev.PDF

Viktig at det fortsatt vil være tilgang til garasjeanlegg for 27 biler i Henrik wergelands gate (mellom kronprinsens gate og Holbergs gate) . En event. Miljøgate i kronprinsens gate opp mot bydelshuset.

Sendt fra min iPad