

# Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen – Tiltaksliste

**Lista viser prioritet og beregnet finansieringsbehov i 2023-kroner**

1. E18/E39 Gartnerløkka–Kolsdalen, 2.910 mill.
2. Kjoskrysset, 130 mill.
3. Havnegata (og Vestre Strandgate), 380 mill.
4. Sykkelekspressvei Vollevannet–Oddemarka, 190 mill.
5. Sykkelekspressvei Oddemarka–Tordenskioldsgate, 220 mill.
6. Innfartsparkering, 50 mill.
7. Kollektivterminal Lillesand, 20 mill.
8. Kollektivterminal Birkenes, 10 mill.
9. Bussgater i Kvadraturen – hovedakse, 170 mill.
10. Diverse mindre kollektivtiltak inkl. kryss mellom Tollbodgata og Elvegata, 60 mill.
11. Rundingen, vei og kollektivtiltak, 170 mill.
12. Bru over Otra til Eg, 440 mill.
13. Kryss – Påskebjerget, samt påkobling på begge sider, 140 mill.
14. Kollektivtrasé Anders Kjærsvog, 90 mill.
15. Sykkelekspressvei Vennesla–Hunsøya, 50 mill.
16. Høvågveien, Rona–Dvergsnesveien inkl. ny bru ved Gamle Strømmeveien, 60 mill.
17. G/S-vei Doktorsvingen–Moseidmoen, 50 mill.
18. Østre Ringveg, firefelt–Kongsgård Allé–E18, 170 mill.
19. Kollektivfelt, Kjoskrysset–Flødemelka, 230 mill.
20. Sykkelekspressvei Auglandsbukta–Kjos, 120 mill.
21. Sykkelekspressvei Lumber – Auglandsbukta Fylke 110
22. Gangakse UiA–Kvadraturen, 20 mill.
23. Gangakse sykehuset–Kvadraturen, 20 mill.
24. G/S-vei Sømsveien, Randesundsheimen–Sømskleiva, 100 mill.
25. Sykkelvei langs E39 og planskilt kryss ved Brennåsen, 50 mill.
26. Sykkel- og gangakse Vennesla nord–syd, 100 mill.
27. Utbedring G/S-vei Dvergsnesveien–Strømmeveien–Høvågveien, 30 mill.
28. Rv. 9 Setesdalsveien v/undergang Mølla–Grimsbekken, 20 mill.
29. Rona, som i forprosjekt, 230 mill.

### 30. Planlegging av neste periode (etter 2033)