

Status for trafikksikkerhetsarbeidet ved skoler i Kristiansand

Fysiske tiltak i umiddelbar nærhet til skole:

- **Tunballen skole og barnehage:** Utbedret løsninger for på/avstigning med fortau og bedre belysning samt opprydding i parkeringsområdet.
- **Lovisenlund skole:** Etablert gang- og sykkelvei med lys gjennom Lovisenlund allè som gjør at foreldre som må kjøre kan sette barna av i Parkveien, i stedet for rett foran skoleport, også om vinteren. Endret parkeringsmønster i nærhet til skole. Det har vært holdt egne møter med velforeningen som igjen avklarer med FAU.
- **Hellemyr skole:** Endret parkeringsmønster og kjøremønster på parkeringsplass samt opparbeidet på/avstigningsplasser med fortau og bedre belysning.
- **Grim og Solholmen skole:** Arbeider med å flytte parkeringsplass lenger bort fra skolegård, samt etablere bedre løsning for på/avstigning som startet opp i slutten av september.
- **Wilds Minne skole:** Det er nå etablert 30-sone rundt skolen. Det er etablert 2 fartshumper i Marviksveien mellom Østre Ringvei og Teglverksveien. Utbedring av kryss Marviksveien/Teglverksveien vil bli lagt inn som rekkefølgekrav til nærliggende utbyggingsprosjekt. Agder fylkeskommunen har bestemt at Østre Ringvei skal skiltes med fartsgrense 40 km/t.
- **Justvik skole:** Ny gang og sykkelvei fra Skinnerheia til skolen ferdigstilles i løpet av oktober. • Ve skole: Det har vært befaring med skolens ledelse og trafikksikkerhetsutvalg. Ingeniørvesenet har anbefalt et annet parkeringsmønster og at foreldre bruker drop off sone som er planlagt. Det er etablert fartshumper. Skolen har hatt ønsker om skilting med gjennomkjøring forbudt og merking av gangfelt som er avslått. Atkomstvei til noen få boliger går mellom skolegård og idrettshall, det vil derfor være noe trafikk på denne strekningen. Ve skole benytter tilbud fra Nullvisjonen i forbindelse med holdningsskapende arbeid.
- **Karl Johans Minne:** Det er skiltet fartsgrense 40 km/t og etablert fartshumper langs Tinnheiveien.
- **Tordenskjolds gate skole:** Det er skiltet fartsgrense 30 km/t og etablert gangfelt ved kryssing Kronprinsens gate (merking). Forsøksordning etter politisk vedtak om å stenge Holbergsgate ved Tordenskjoldsgate gjennomføres i løpet av høsten. Fartsnivået skal deretter måles for å se om det er behov for ytterligere fartsdemping.
- **Rosseland skole:** Fylkeskommunen har redusert fartsgrense langs skolen og etablert tryggere krysningspunkt
- **Finsland skole:** Det skal etableres 30-sone og fartsdempere på kommunal vei. Fylket skal etablere kjøresterkt rekkverk mot skolegård og bedre belysning i kryss.
- **Sjøstrand skole** har utfordringer med hente-/leveringssituasjon nærme skolen. Parkeringsplass er utvidet noe i forbindelse med nylig utført VA-prosjekt. Skolen kan ha god nytte av et hjertesone-prosjekt.
- **Voiebyen skole** ved FAU har tidligere hatt ønske om å starte hjertesoneprosjekt. Alle tiltak som de har spilt inn til trafikksikkerhetsplanen er vurdert og aktuelle tiltak er gjennomført. Skolen kan ha god nytte av et hjertesoneprosjekt.

- **Slettheia skole:** Det arbeides med å utrede ulike tiltak for å bedre trafikksikkerheten rundt skolen bl.a. etablere droppsoner ved skolen, fartsreducerende tiltak i krysset Kartheia/Slettheiveien og endre fartsgrense for deler av Slettheiveien.