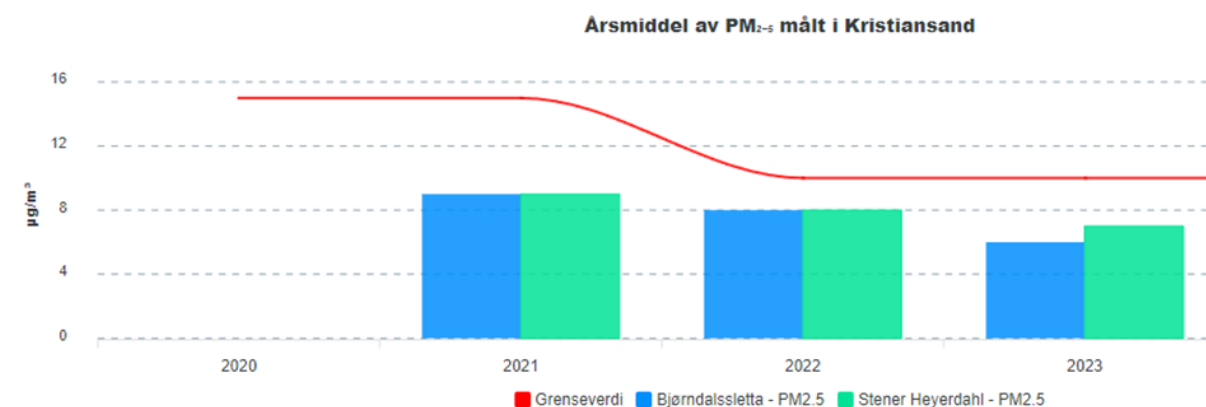
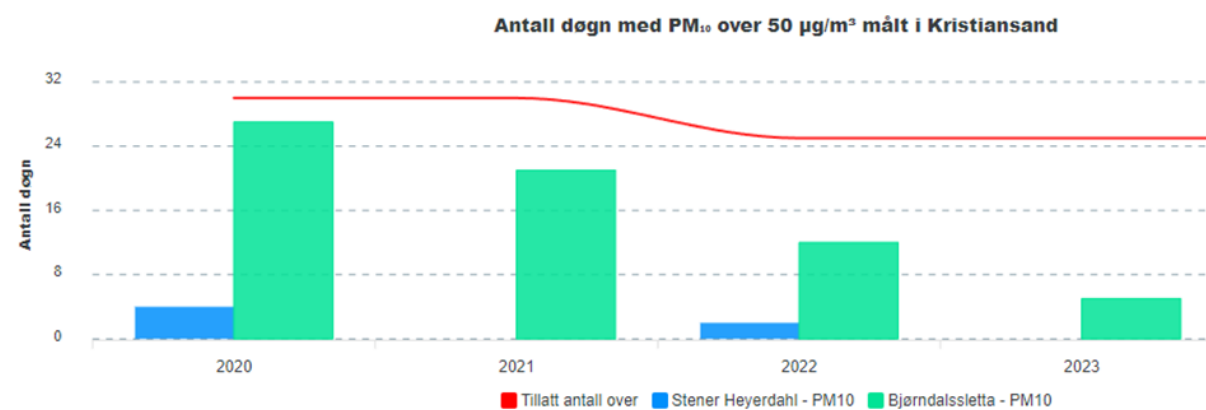
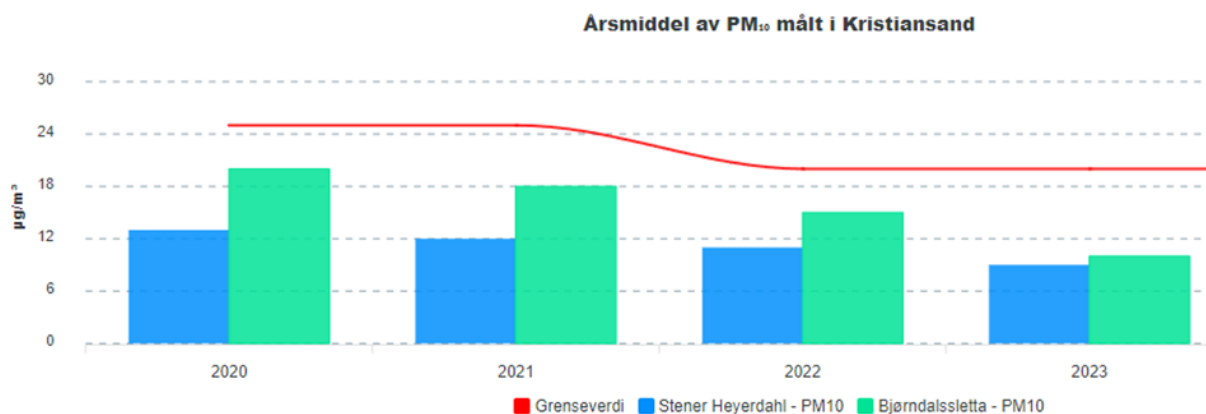


Årsrapport 2023 LUFT

Luftkvalitet

Hovedkildene til luftforurensning i Kristiansand er utslipp fra transport, industri og vedfyring. Det er svevestøvnivåene som er den største utfordringen. Målingene fra både målestasjon på Bjørndalssletta og målestasjon ved Stener Heyerdal parken viser at grenseverdien i forurensningsforskriften for svevestøv (både PM_{2,5} og PM₁₀) overholdes, og at det har vært noe lavere nivåer av svevestøv i 2023 enn tidligere år. Dette gjelder både for årsgjennomsnittet og antall dager over grenseverdien.



Kommunen vedtok i 2021 en handlingsplan for lokal luftkvalitet med oversikt over støvdempende tiltak. Et av de viktigste tiltakene rettet mot å redusere luftforurensning fra vei, var å innføre piggdekkgebyr (vinter 2021/2022 og 2022/2023) og panteordning for gamle piggdekk (2021-2024), for å stimulere til en økt piggfriandel. Hvert år telles andelen piggdekk i

trafikken. De siste årene er det registrert en betydelig økning i andelen av piggfrie dekk, som har økt fra 59 prosent i 2008 til 77 prosent i 2023. Vedtatt mål er en piggfriandel på 85 prosent. Andre viktige tiltak for å redusere forurensning fra vei, er økt veirenhold og støvdempende tiltak. Kommunen har også satset på å redusere trafikken med å stimulere til økt bruk av kollektivtrafikk, sykkel og gange.

Gebyr for bruk av piggdekk i Kristiansand ble avviklet våren 2023. Kommunen har et tett samarbeid med Statens vegvesen og Agder fylkeskommune, hvor det nå er en felles innsats for å sette inn kompensierende tiltak som økt veirenhold og støvdemping.

Kommunen har også jobbet med tiltak mot forurensning fra vedfyring, ved å stimulere til utskiftning fra gamle til rentbrennende vedovner (Panteordning for gamle ikke- rentbrennende ildsteder), riktig fyringsteknikk og redusert behov for vedfyring.

Kommunen har deltatt i et forskningsprosjekt, NordicPath, hvor vedfyring har vært et sentralt tema.