

Kvartal 7

Gatebruksløsning i Kristian IVs gate

Til:	WSP/v Jan Willy Føreland	Fra:	ViaNova
Dato:	29.01.2021	Referanse:	4075

1. Bakgrunn og forutsetninger

Det pågår reguleringsarbeid for kvartal 1 og kvartal 7 i Kvadraturen i Kristiansand. Siden Henrik Wergelands gate (enn så lenge) er hovedgate for buss, må flere av kvartal 7s funksjoner løses fra Kristian IVs gate. Kvartal 1 skal også løse flere av sine funksjoner fra samme gate.

Kristian IVs gate er åpen for trafikk i begge retninger, og strekningen mellom Markens gate og Vestre Strandgate trafikkeres av om lag 3000 kjøretøy pr. døgn. Omtrent 3/4 av trafikken går i retning mot Vestre Strandgate. Selv om enveisregulering over et snitt mot Vestre Strandgate kan gi en bedre trafikksituasjon, forutsettes det at hele gata skal være åpen for toveistrafikk i en fremtidig situasjon.

Eksisterende dagligvarebutikker i kvartalene skal begge ha varelevering fra Kristian IVs gate i fremtiden. Renovasjonsløsning for begge kvartalene planlegges også i samme gate. Dette skal løses med nedgravde containere. En felles renovasjonsløsning for begge kvartalene må ha ti containere, mens en løsning for hvert kvartal separat må ha syv containere. Innen Kvartal 7 skal bygges, kan det være forutsetningen om at renovasjon ikke kan etableres i Henrik Wergelands gate er endret.

Det skal etableres parkeringskjeller i Kvartal 7, med avkjørsel fra Kristian IVs gate.

Kommunen stiller krav om (minst) 3 m bredde på fortau på begge sider av gata, samt en møbleringssone mellom fortau og veibanen på (minst) 2 m bredde mot kvartal 1. Møblering som avfallscontainere, sykkelstativer mm. kan ikke plasseres innenfor fortauets 3 m, men må plasseres i en møbleringssone ut mot kjørebane.

2. utfordringer

Det er flere utfordringer i Kristian IVs gate. De mest sentrale er:

1. Det må avsettes plass til varelevering på begge sider av gata, samt nedgravde avfallscontainere. Gateløsningen må derfor ta høyde for at det kan stå tre lastebiler i gata

samtidig, uten at dette skaper vesentlige problemer for hverken trafiksikkerhet eller fremkommelighet.

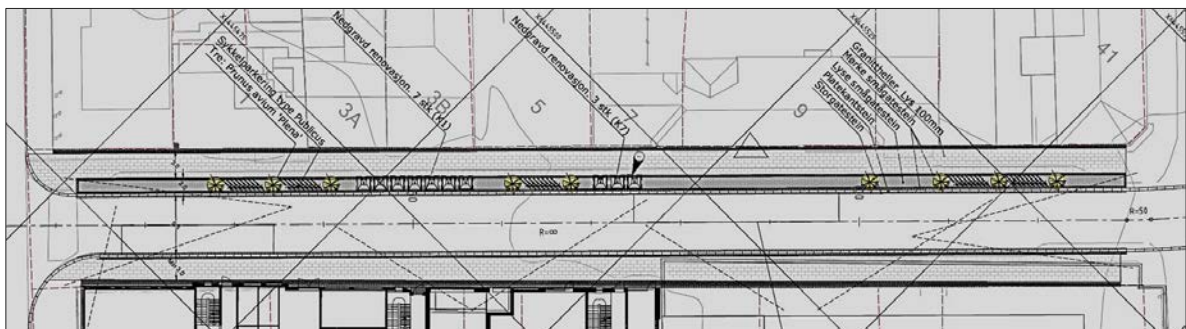
2. Soner for varelevering skal helst være rett ved dagligvarebutikkens lager.
3. Eierforhold og eksisterende bebyggelse i kvartal 7 gir lite fleksibilitet for plassering av ny avkjørsel til parkeringskjeller.
4. Under bakken går det VA-ledninger, lavspent- og høyspentkabler. Disse kan komme i konflikt med nedgravde avfallscontainere.

3. Løsning

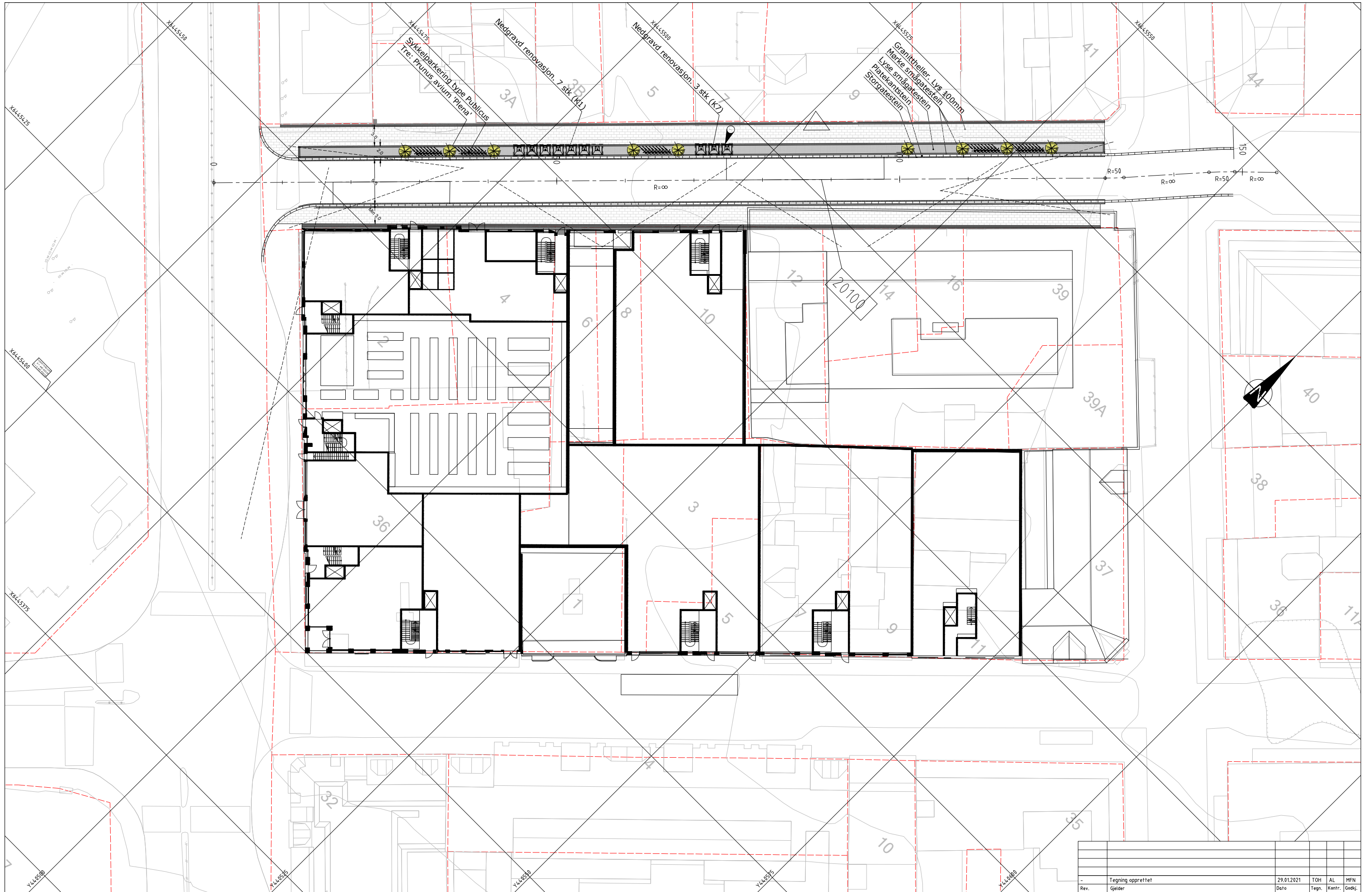
Løsningen er tilpasset toveistrafikk. Det er god plass til å passere lastebiler som står langs fortauskanten, i en retning om gangen (motsatt kjørefelt benyttes). Kjøring til og fra parkeringskjeller i kvartal 7 er mulig selv om renovasjonsbilen står i gata og tømmer containere. Selv med tre lastebiler stående i gata samtidig (noe som er lite sannsynlig), vil fremkommeligheten i en retning av gangen være mulig. Personbiler kommer fint mellom renovasjonsbilen og varebilen utenfor Coop, mindre lastebiler kan også klare dette. Løsningen er i henhold til Kristiansand kommunes veinormal, og trafiksikkerheten vurderes å være ivaretatt.

Avfallscontainere plasseres på nedsiden (mot Vestre Strandgate) av gangpassasjen gjennom kvartal 1. Her vises en rekke med syv containere, noe som dekker kravene for kvartal 1 alene. Ved et senere tidspunkt, når kvartal 7 bygges ut, kan man velge å utvide dette renovasjonspunktet til å ha ti containere. Renovasjonspunktet vil da fungere som et felles renovasjonspunkt for begge kvartalene. De tre siste containerne (som eventuelt skal etableres) anbefales plassert ovenfor gangpassasjen (mot Markens gate), men andre løsninger kan også være mulig. Det vil da bare være 15 meter mellom de to rekkene med containere. Den beste praktiske løsningen for brukere og operatører, er at alle de tre containerne ovenfor gangpassasjen er for restavfall, mens de andre fraksjonene er i rekken på syv containere. Ingen av containernes plassering er i konflikt med høyspentkabler under bakken.

Soner for varelevering er like utenfor dagligvarebutikkens lager.



Figur 1: Utklipp av gatebruksløsning datert 29.01.2021



TEGNFORKLARING

68000 68402 Veg/ linje nummer
 --- Frisikt

Prosjekterte

Kantstein, plate
 Gatestein, storgate
 Gatestein, smågate

Prosjekterte

Belegg, Granittplate
 Belegg, Smågatestein
 Tre: type avtales med parkvesenet.
 Sykkelparkering
 Renovasjon

Merknader:

1. 3 Avfallskonteinere etableres ved behov i forbindelse med bygging av K7

Tegning opprettet		29.01.2021	TOH	AL	MFN
Rev.	Gjelder	Dato	Tegn.	Kontr.	Gedj.
Oppdragsgiver:		WSP Norge AS			
Ansv.:		Kristiansand kommune			
Utarbeidet av:		Kvartal 7			
Geo. ref.:		PLAN			
PROF. nr.:		Målestokk: 1:250 (A1)			
Tegningsnr.:		Reguleringsplan			
Rev.:		C001			



Geo. ref.: ETRS89/UTM32 Arkiv VNK: 4075
 PROF. nr.:
 Målestokk: 1:250 (A1)
 Tegningsnr.:
 Rev.: