

Bestemmelser til kommunedelplan for sykkel

Kapittel 1: Rettsvirkninger av kommunedelplanen

Kommunedelplanen fastsetter fremtidig arealbruk for Søgne kommune, og er bindende for nye tiltak eller utvidelse av eksisterende tiltak som nevnt i § 1-6 i Plan- og bygningsloven. Tiltak etter § 1-6 må ikke være i strid med planens arealformål og bestemmelser. Plankart og bestemmelser er juridisk bindende. Planbeskrivelsen er ikke juridisk bindende.

§ 1-1: Forholdet til eldre kommuneplaner, reguleringsplaner og bebyggelsesplaner (pbl § 1-5)

- Vedtatte bebyggelsesplaner, reguleringsplaner, kommunedelplaner og kommuneplan gjelder så langt arealformålene i planene ligger innenfor hovedformålene i kommunedelplan for sykkel.
- Kommunedelplanens bestemmelser utfyller eldre reguleringsplaner og bebyggelsesplaner innenfor rammene i den enkelte plan.

§ 1-2: Arealformål i kommunedelplanen (pbl § 11-7 nr. 2)

I kommunedelplanen for sykkel i Søgne er det avsatt områder til følgende arealformål:

- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, hovednett for sykkel
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, kollektivknutepunkt

Kapittel 2: Generelle bestemmelser etter PBL § 11-9

§ 2-1: Krav til tekniske løsninger for nye bygge- og anleggstiltak (pbl § 11-9 nr. 3)

Tiltak, inklusive gang- og sykkelveger og anlegg for kollektivtransport, langs riks- og fylkesveger skal dimensjoneres og bygges i henhold til Statens vegvesens til enhver tid gjeldende normaler og retningslinjer. Langs kommunale veger skal tiltaket dimensjoneres og bygges i henhold til den enhver tid gjeldende vegnormal for Søgne kommune. Dersom tiltaket ikke er dekket av kommunens normal, gjelder vegvesenets normaler og retningslinjer.

§2-2 Miljøkvaliteter og bevaring mv. (pbl § 11-9 nr. 6 og 7)

1: Naturmangfold

- Hensynet til naturmangfoldet på stedet skal alltid avklares før tiltak, jf. naturmangfoldloven § 7 (prinsipper for offentlig beslutningstaking i § 8-12)
- For å ivareta naturmangfoldet skal det ikke gjennomføres tiltak i viktige naturtyper og økologiske funksjonsområder, med mindre dette er avklart gjennom utarbeiding av reguleringsplan i samsvar med prinsippene over.

2: Bevaringsverdige bygninger og kulturmiljø

For bevaringsverdige bygninger og arkeologiske kulturminner som inngår i verneplanen for Søgne gjelder vernebestemmelsene i denne.

§ 2-3: Forhold som skal avklares og belyses i reguleringsplaner (pbl § 11-9 nr. 8)

1: Oppfølging av konsekvensutredning

Oppfølgingspunkter som følger av konsekvensutredningen til de enkelte områdene i kommunedelplanen skal avklares nærmere og ivaretas i reguleringsplan.

2: Lokalisering av sykkelvegnett

Lokalisering av gang- og sykkelveg, sykkelfelt og/eller fortau skal avklares konkret og i detalj gjennom utarbeidelse av reguleringsplan. Hvilken side av den enkelte veg tiltaket skal lokaliseres på, beror blant annet på følgende avklaringer som må foretas ved utarbeidelse av reguleringsplan:

- Forholdet til landskap, landbruks-, natur- og kulturverninteresser
- Beliggenhet i forhold til befolkning og ferdselsmønster
- Trafikksikkerhet og effektiv trafikkavvikling

Kapittel 3: Bestemmelser til arealformål etter PBL § 11-10

FYSISK UTFORMING AV SYKKELRUTENE

RUTE 1 Stausland - Tangvall - Songdalen:

- Stausland - Tangvall: sykkelfelt
- Tangvall - Sogndalen grense: gang- og sykkelveg
- 1.1 Totfelandsbrua - Rohaven: gang- og sykkelveg

RUTE 2 Linnegrøvan- Stausland-Langenes -Romsvika:

- Linnegrøvan - Søgne gml.kr.k.-Stausland: gang- og sykkelveg + gang- og sykkelvegbru
- Stausland - Langenes: sykkelveg med fortau
- Langenes - Romsvika: gang- og sykkelveg
- 2.1 Årosskogen-Langenes: sykkelveg med fortau
- 2.2 Olavsdalen-Rossevann: gang- og sykkelveg
- 2.3 Roligheten - Kilen: gang- og sykkelveg

RUTE 3 Høllen - Stausland:

- Høllen - Stausland: sykkelfelt

RUTE 4 Tangvall-Sangvik:

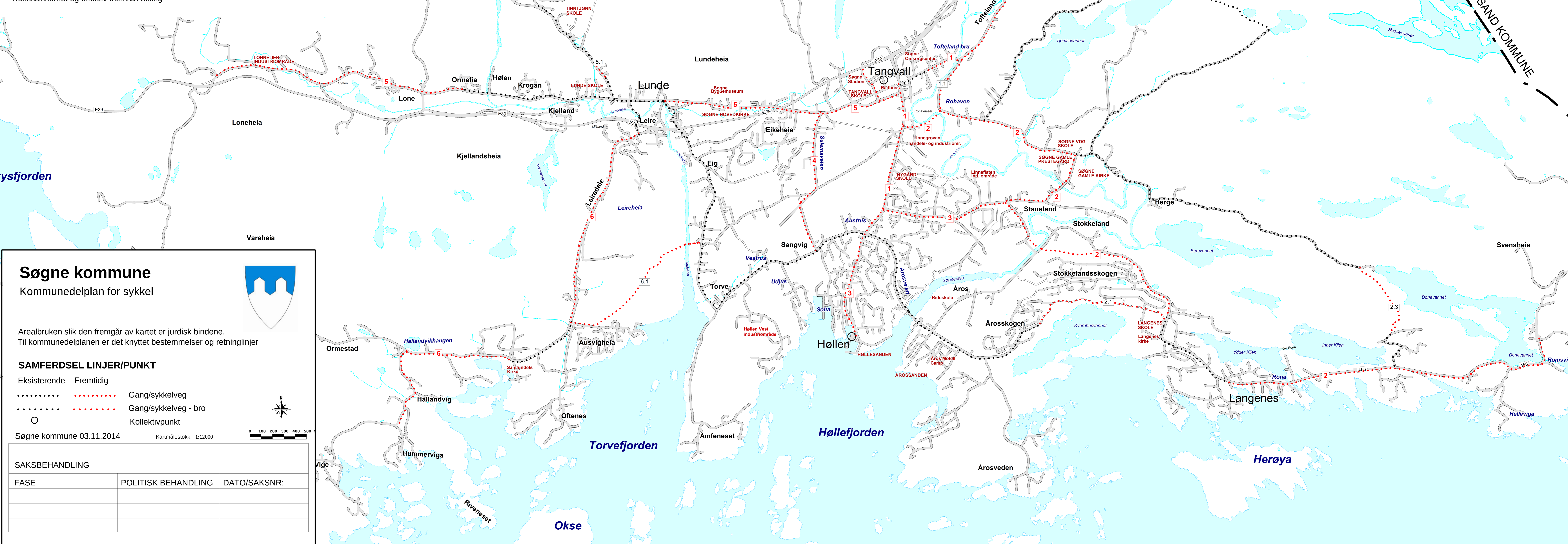
- Salemsveien: gang- og sykkelveg

RUTE 5 Tangvall - Løhnelier:

- Tangvall - Lunde: sykkelfelt
- Lunde - Løhnelier: gang og sykkelveg
- 5.1 Lunde-Vedderheia: gang- og sykkelveg

RUTE 6 Leire - Hallandvig:

- Leire - Ausviga: sykkelveg med fortau
- Ausviga - Hallandvig: gang- og sykkelveg
- 6.1 Ausviga-Eik: gang- og sykkelveg og gang- og sykkelvegbru



Søgne kommune

Kommunedelplan for sykkel

Arealbruken slik den fremgår av kartet er juridisk bindende.

Til kommunedelplanen er det knyttet bestemmelser og retningslinjer

SAMFERDSEL LINJER/PUNKT

- | | | |
|--------------|-----------|----------------------|
| Eksisterende | Fremtidig | |
| | | Gang/sykkelveg |
| | | Gang/sykkelveg - bro |
| ○ | | Kollektivpunkt |

Søgne kommune 03.11.2014 Kartmålestokk: 1:12000

SAKSBEHANDLING

FASE	POLITISK BEHANDLING	DATO/SAKSNR: