

Forklaring

- Grense for sikringsområdet
- Kjørebane og GS-veg
- Sideareal veg
- 4 Merknadshenvising
- 4 Parsellmerke

Merknad

- 1 Fanggrøft for fjellsikring.
- 2 Fjellskjæring, terrasert, ca 35 m høy på det meste.
- 3 Bredeutvidelse tilpasset modulvogntog og svingradius.
- 4 Dagens port til havneområdet.
- 5 Sikringsrom bak skjæringstopp, bredde 10 m. For vegetasjonsrydding og sikring.
- 6 Urvika fylles igjen ved utvidelse av havneområdet.
- 7 Startpunkt for ny veg er tilpasset veg i gjeldene reguleringsplan.

Tegning utarbeidet i referansesystem EUREF UTM 32, høydesystem NN 2000

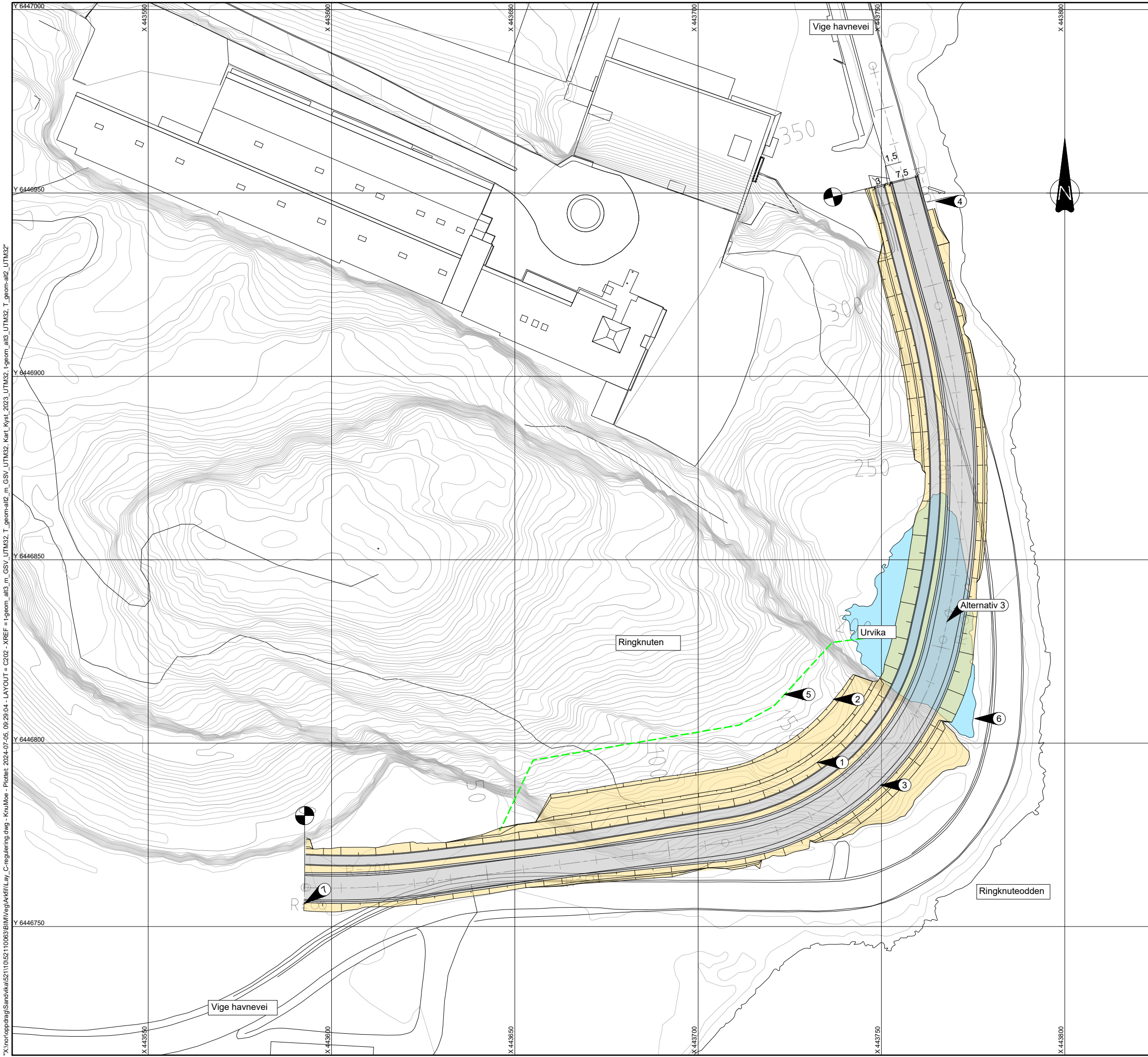
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
E01	2024-07-03	For godkjenning hos myndigheter	KnuMoe	KeR	IgRau

Kristiansand Havn IKS Målestokk (gjelder A1)
1:500

Ny Transportkorridor til Kongårdsbukta
Veg med GS-veg - Plan
Alternativ 2, indre rute i dagen
Reguleringsplan

Norconsult	Oppdragsnummer 52110063	Tegningsnummer C201	Revisjon E01
-------------------	----------------------------	------------------------	-----------------

X:\nonoppdrag\Sandvik\52110\52110063\BIM\veg\regul\lay_C-regulering.dwg - KnuMoe - Pldtelt: 2024-07-03, 11:04:51 - LAYOUT = C201 - XREF = I:\geom\al13_m_GSV_UTM32.T_\geom\al12_m_GSV_UTM32.T_\geom\al13_m_GSV_UTM32.Kart_Kyst_2023_UTM32.T_\geom\al13_UTM32.T_\geom\al12_UTM32



Forklaring

- Grense for sikringsområdet
- Kjørebane og GS-veg
- Sideareal veg
- ④ Merknadshenvising
- ⊕ Parsellmerke

Merknad

- ① Fanggrøft for fjellsikring.
- ② Fjellskjæring, terrasert, ca 24 m høy på det meste.
- ③ Breddutvidelse tilpasset modulvognvogt og svingradius.
- ④ Dagens port til havneområdet.
- ⑤ Sikringsrom bak skjæringstopp, bredde 10 m. For vegetasjonsrydding og sikring.
- ⑥ Urvika fylles igjen ved utvidelse av havneområdet.
- ⑦ Startpunkt for ny veg er tilpasset veg i gjeldene reguleringsplan.

Tegning utarbeidet i referansesystem EUREF UTM 32, høydesystem NN 2000

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
E01	2024-07-03	For godkjenning hos myndigheter	KnuMoe	KeR	IgRau

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrækning enn formålet tilsier.

Kristiansand Havn IKS Målestokk (gjelder A1)
1:500

Ny Transportkorridor til Kongårdsbukta
Veg med GS-veg - Plan
Alternativ 3, ytre rute i dagen
Reguleringsplan

Norconsult	Oppdragsnummer 52110063	Tegningsnummer C202	Revisjon E01
-------------------	----------------------------	------------------------	-----------------

X:\nonoppdrag\Sandvik\52110063\BIM\veg\regul\lay_C_regulering.dwg - KnuMoe - Pldtelt: 2024-07-05, 09:29:04 - LAYOUT = C202 - XREF = I:\geom_a103.m_GSV_UTM32.T_ggeom_a103.m_GSV_UTM32.T_ggeom_a103.m_GSV_UTM32.Kart_Kyst_2023_UTM32.T_ggeom_a103_UTM32.T_ggeom_a103_UTM32