



Kristiansand  
kommune



# Stedskvaliteter og transportløsninger i hverdagen

Innspill fra innbyggere i Kristiansand

# Hva er dette? <sup>1/2</sup>

---

## Norsk:

Denne undersøkelsen ble laget av Kristiansand kommune for å innhente meninger og erfaringer fra innbyggere i Kristiansand om deres nærområde og transportvaner. Fortetting var også et sentralt tema, noe som skjer i hele verden for å håndtere den økende urbaniseringen og utfordringer knyttet til klimaendringer. Undersøkelsen er del av prosjektet NordicPATH, der formålet er å engasjere innbyggere i å måle og forbedre luftkvaliteten i deres byen.

## Engelsk:

This survey was created by the City of Kristiansand to gauge the opinions and experiences of Kristiansand residents on their living environment and everyday transport habits. An additional topic was densification, which is taking place globally to adjust to growing urbanisation and the challenges posed by climate change. The survey is part of the NordicPATH Urban Living Labs project, where the aim is to activate citizens to take part in measuring and improving the air quality in their cities.



# Hva er dette? 2/2

---

## Norsk:

Denne undersøkelsen var åpen fra 2.6.2021 til 19.08.2021. Så mange som 830 personer har vært innom undersøkelsen, og 528 markerte området som de bor i. Presentasjonen viser svarene samlet sett sammen med en plakat som tematiserer svar i de ulike områdene. Innbyggerne ble spurt om hva de mener om nærområdet de bor i, hvordan det kan forbedres, hva de tenker om fortetting og hvilke transportmidler de bruker og hvorfor. De ble også spurt om å markere lokasjoner med innspill direkte på kart.

## Engelsk:

The survey was open from 2.6.2021 until 19.8.2021. It attracted over 830 respondents, of whom 528 marked which area they live in. This presentation shows the results in total, with an additional poster looking at the results per area. The respondents were asked about what they think about where they live, how it could be improved, whether they'd be open for densification and what modes of transport they use and why. They were also asked to mark locations with comments directly on the map.



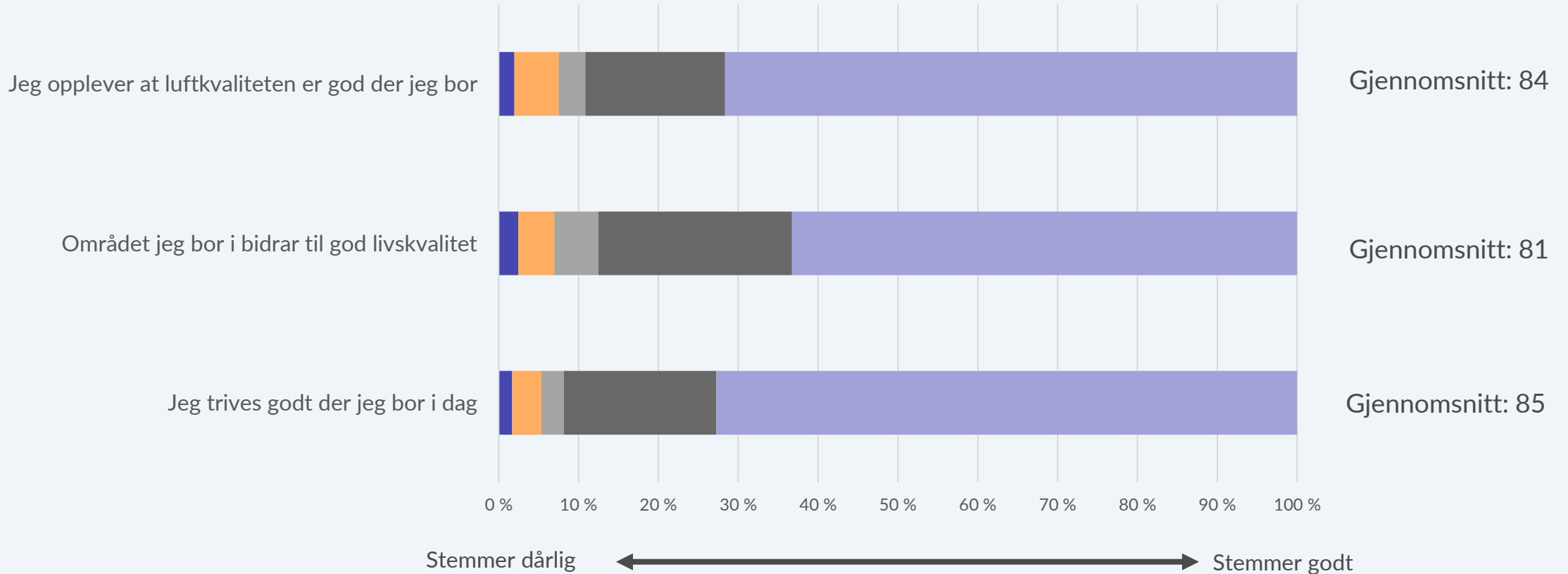


**Kvaliteter der du bor**

# Kvaliteter der du bor <sup>1/2</sup>

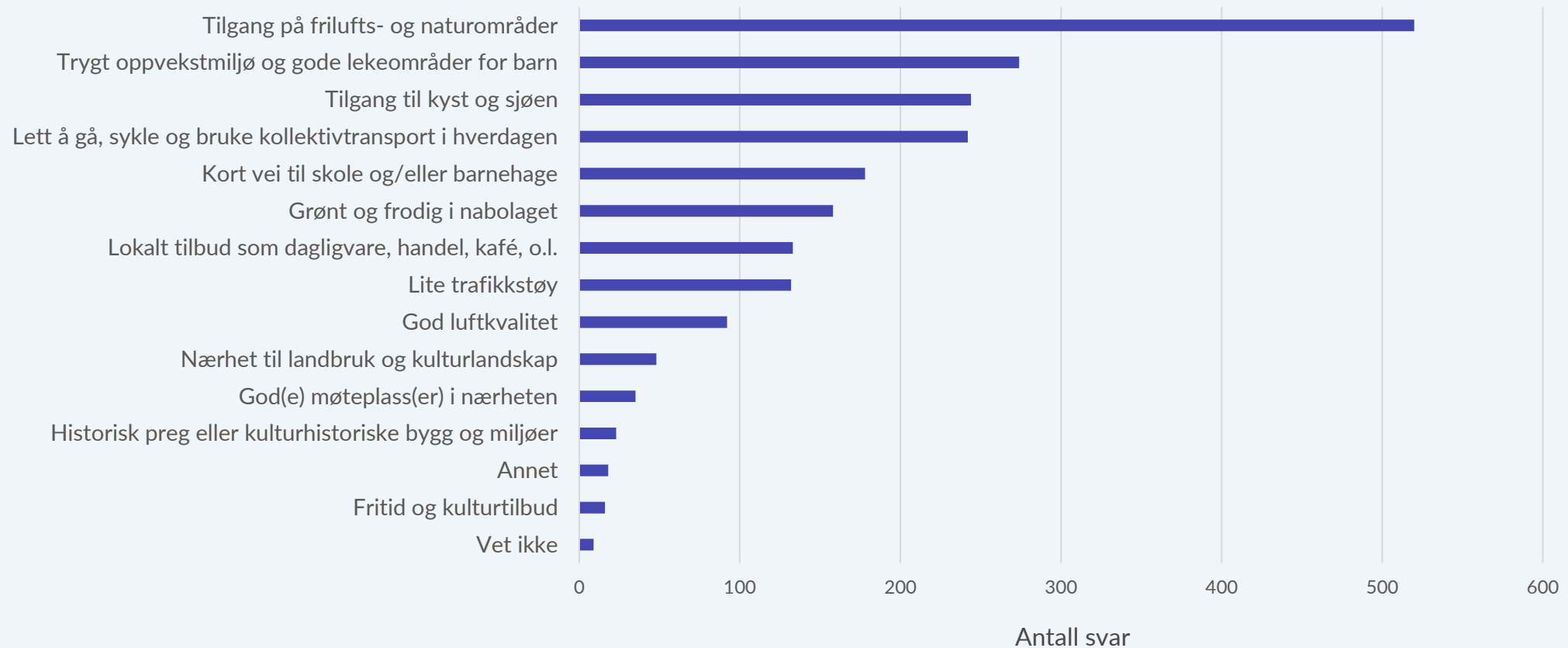
Hvor godt stemmer påstandene under for deg?

■ 19-0 = Stemmer dårlig ■ 39-20 ■ 59-40 ■ 79-60 ■ 100-80 = Stemmer godt



## Kvaliteter der du bor <sup>2/2</sup>

Hva er du mest fornøyd med der du bor? Velg opptil 3 elementer.



## Andre kvaliteter som ble beskrevet med egne ord:

---

«Et miljø å være en del av- en stor flokk»

«Mange barn i samme aldersgruppe som egne barn»

«Nærhet til sentrum, uten å bo midt i byen»

«Gode naboer. Hyggelig miljø»

«Historisk preg er også viktig ift trivsel. Mye grønt i bomiljøer bidrar til trivsel ( trær, busker, blomster, gress)»

«Sentrum i Kristiansand og alt det den har å by på av byliv!»

«Elendig kollektiv transport -greit nok i arbeidstiden men røde dager og kvelder dårlig»

«Åpent og fritt, luft mellom husene. Stille og rolig. Yrende dyreliv.»

«Trygt for barn, men lekeplasser og samlingssteder er meget slitt og gammelt»

«Mangler søppelkasser langs hovedveien»  
miljø»

«Nærhet til familie»

«Gode venner og godt





# Fortetting og transformasjon



# Fortetting og transformasjon <sup>1/3</sup>

---

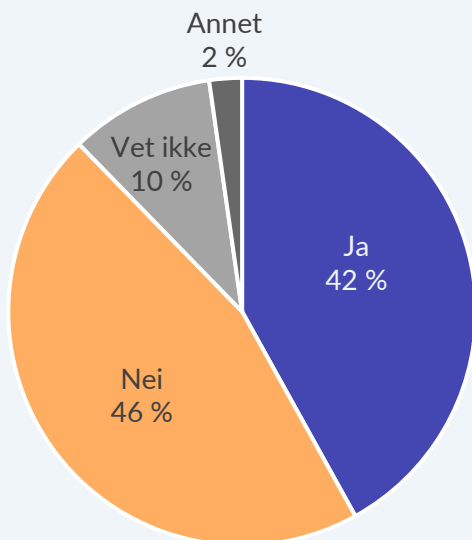
**Fortetting** betyr at vi skal bygge mer effektivt innenfor bebygde områder. Fortetting skjer ved at det bygges på ledige arealer i eksisterende områder, og transformasjon skjer ved at områder med f.eks. gammel industri og lagerbygg, endres til nye bydeler eller nabolag. Fortetting kan også skje i mindre skala i form av tilbygg eller påbygg. Fortetting kan oppleves som noe drastisk. Prosessene kan oppleves komplekse og tøffe for både innbyggere og utbyggere.

Fortetting innebærer en rekke fordeler for å utvikle byer og tettsteder i en mer bærekraftig retning. Det kan bidra til bedre tilgang til tilbud og tjenester og kan gi en enklere hverdag for flere. Men det krever at vi er gode på å sikre og ta vare på viktige kvaliteter i nærmiljøet.

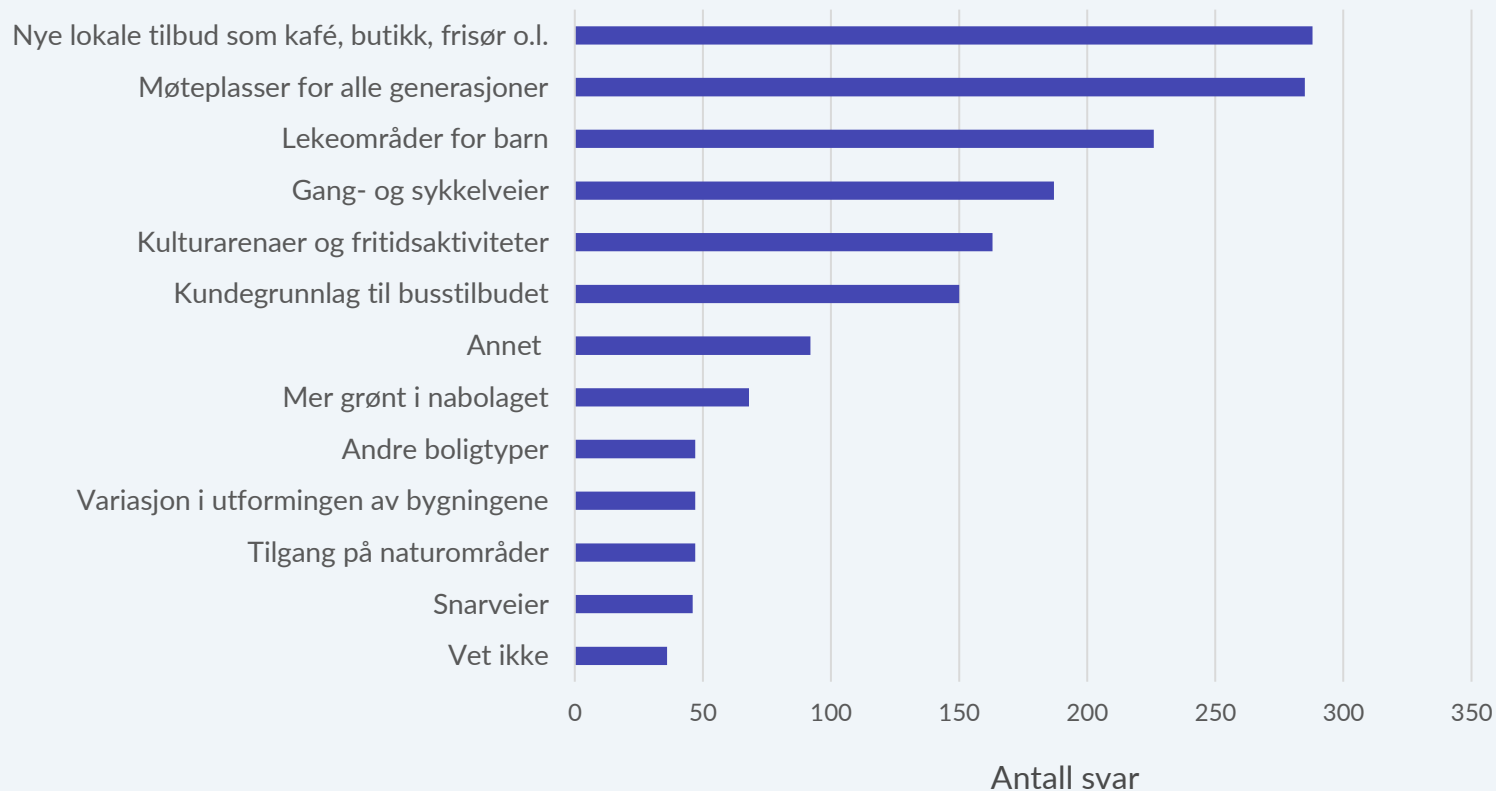


## Fortetting og transformasjon 2/3

Har det vært fortetting i ditt nabolag mens du har bodd der?



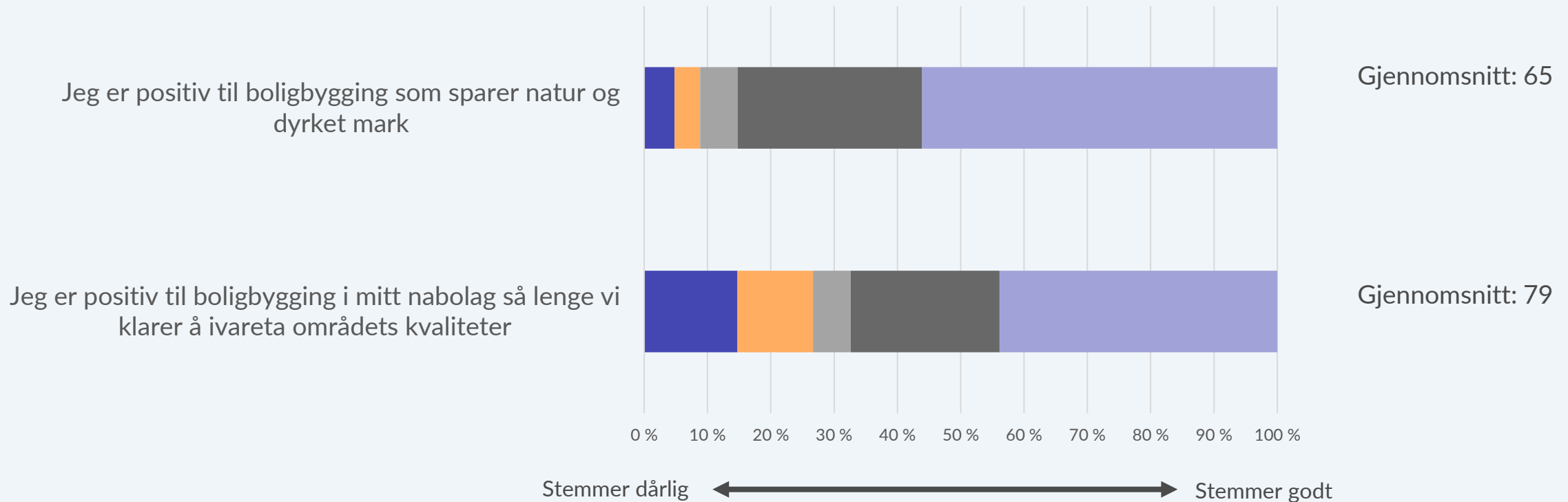
Hva bør tilføres eller forbedres i ditt nabolag?  
Velg opptil 3 elementer i listen under.



# Fortetting og transformasjon 3/3

Hvor godt stemmer påstandene under for deg?

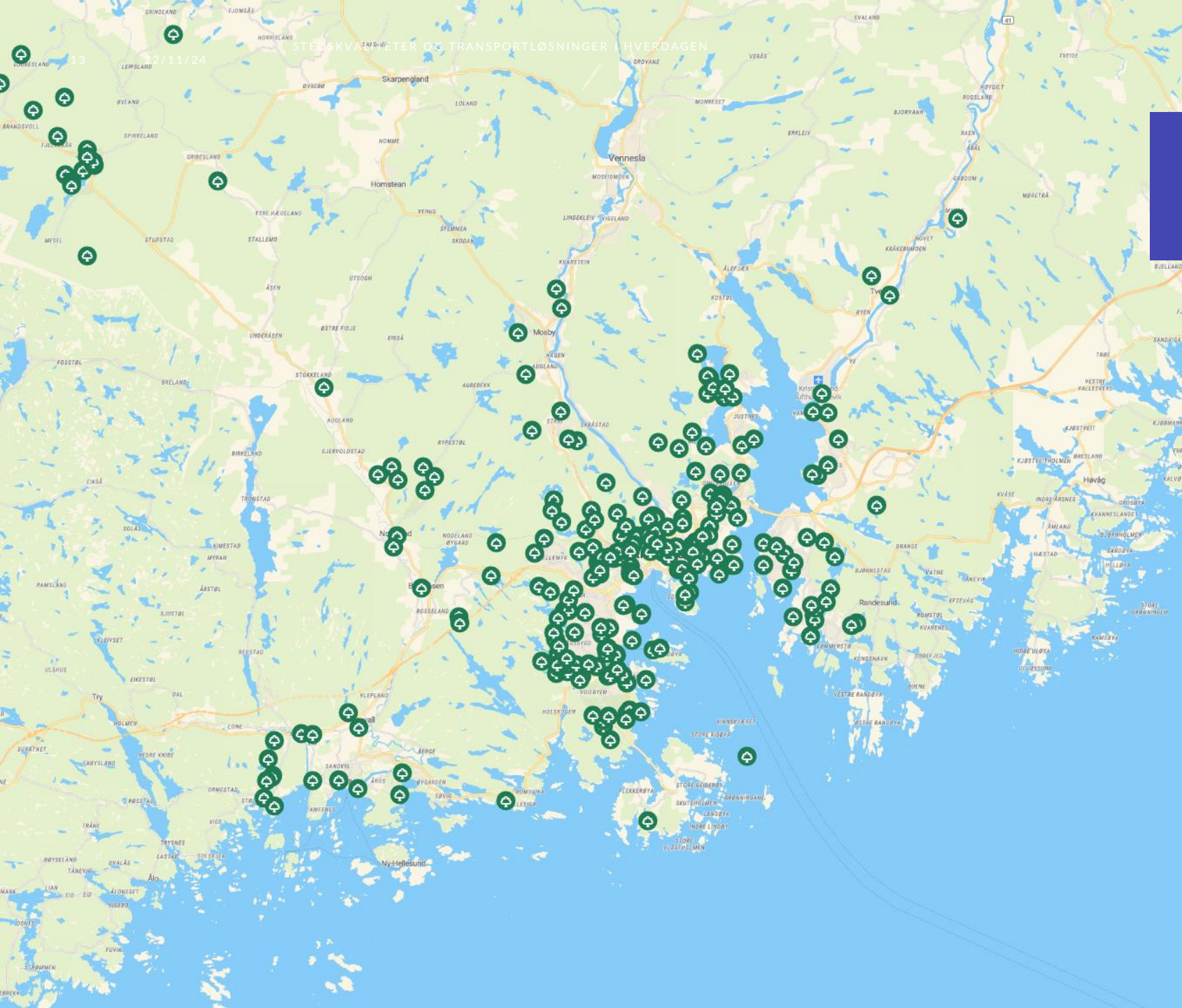
■ 19-0 = Stemmer dårlig ■ 39-20 ■ 59-40 ■ 79-60 ■ 100-80 = Stemmer godt





# Hva er viktig å ta vare på i de områder som du bruker i hverdagen?

Det som ble markert på kartet og kort beskrevet...



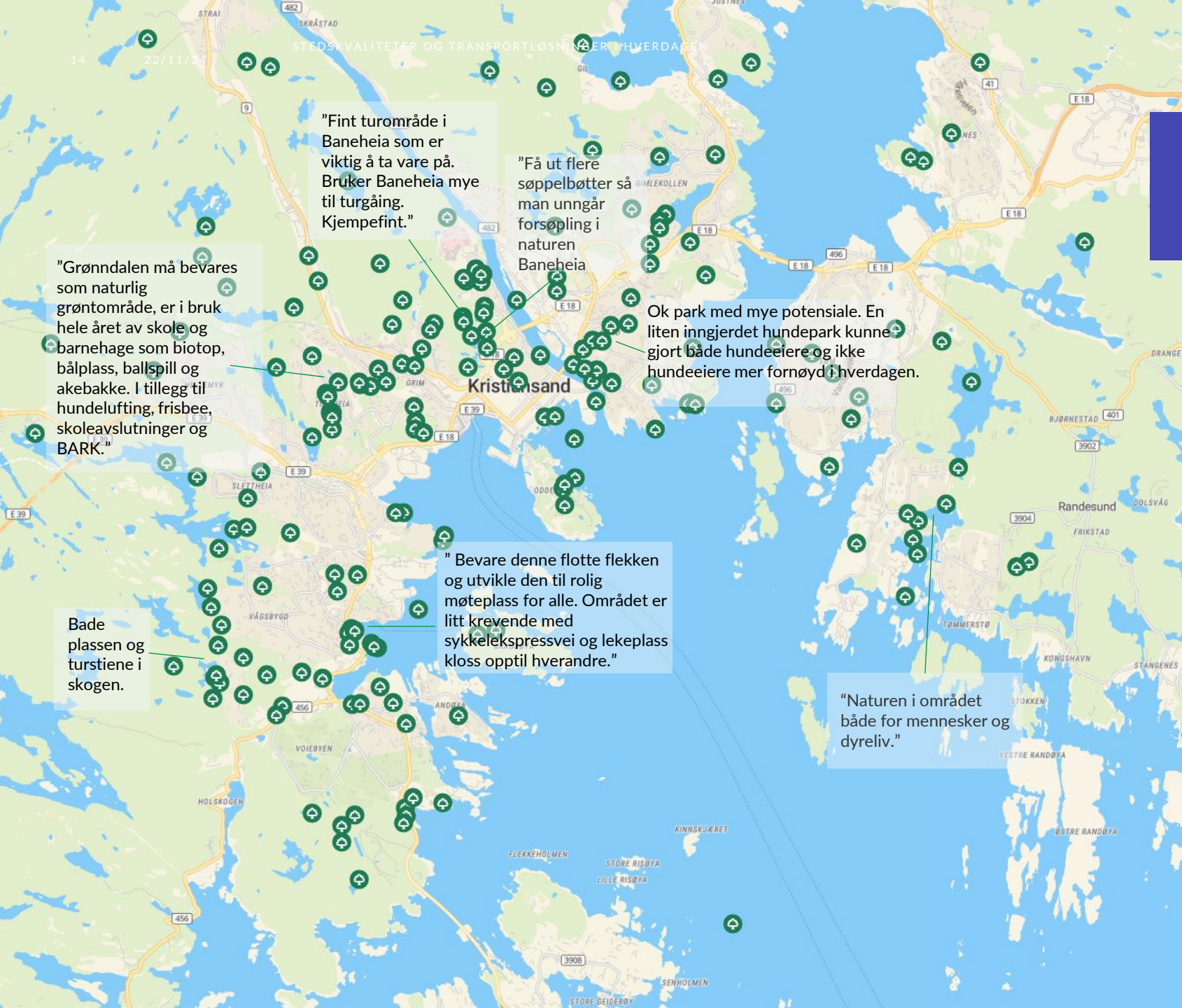
1

# Natur, landbruk eller parkområder

Vi fikk 279 innspill på kart.







"Fint turområde i Baneheia som er viktig å ta vare på. Bruker Baneheia mye til turgåing. Kjempefint."

"Få ut flere søppelbøtter så man unngår forurensning i naturen Baneheia"

"Grønndalen må bevares som naturlig grøntområde, er i bruk hele året av skole og barnehage som biotop, bål plass, ballspill og akebakke. I tillegg til hundelufting, frisbee, skoleavslutninger og BARK."

Ok park med mye potensiale. En liten inngjerdet hundepark kunne gjort både hundeeiere og ikke hundeeiere mer fornøyd i hverdagen.

"Bevare denne flotte flekken og utvikle den til rolig møteplass for alle. Området er litt krevende med sykkelekspressvei og lekeplass kloss opptil hverandre."

Bade plassen og turstiene i skogen.

"Naturen i området både for mennesker og dyreliv."

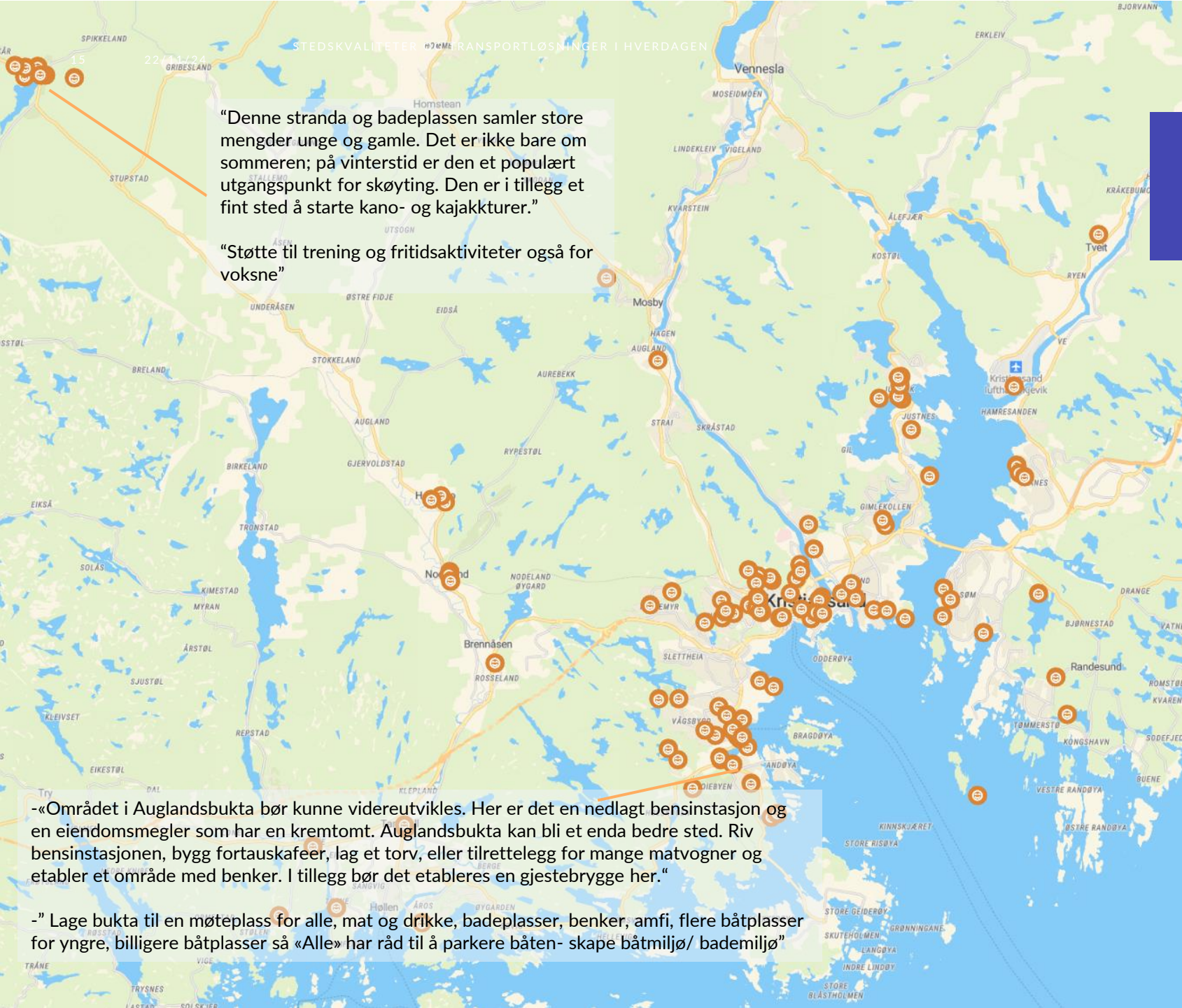
1

# Natur, landbruk eller parkområder

...med eksempler på innspill fra områder med mange punkter.







“Denne stranda og badeplassen samler store mengder unge og gamle. Det er ikke bare om sommeren; på vinterstid er den et populært utgangspunkt for skøyting. Den er i tillegg et fint sted å starte kano- og kajakkture.”

“Støtte til trening og fritidsaktiviteter også for voksne”

2

## Møteplasser og rekreasjon

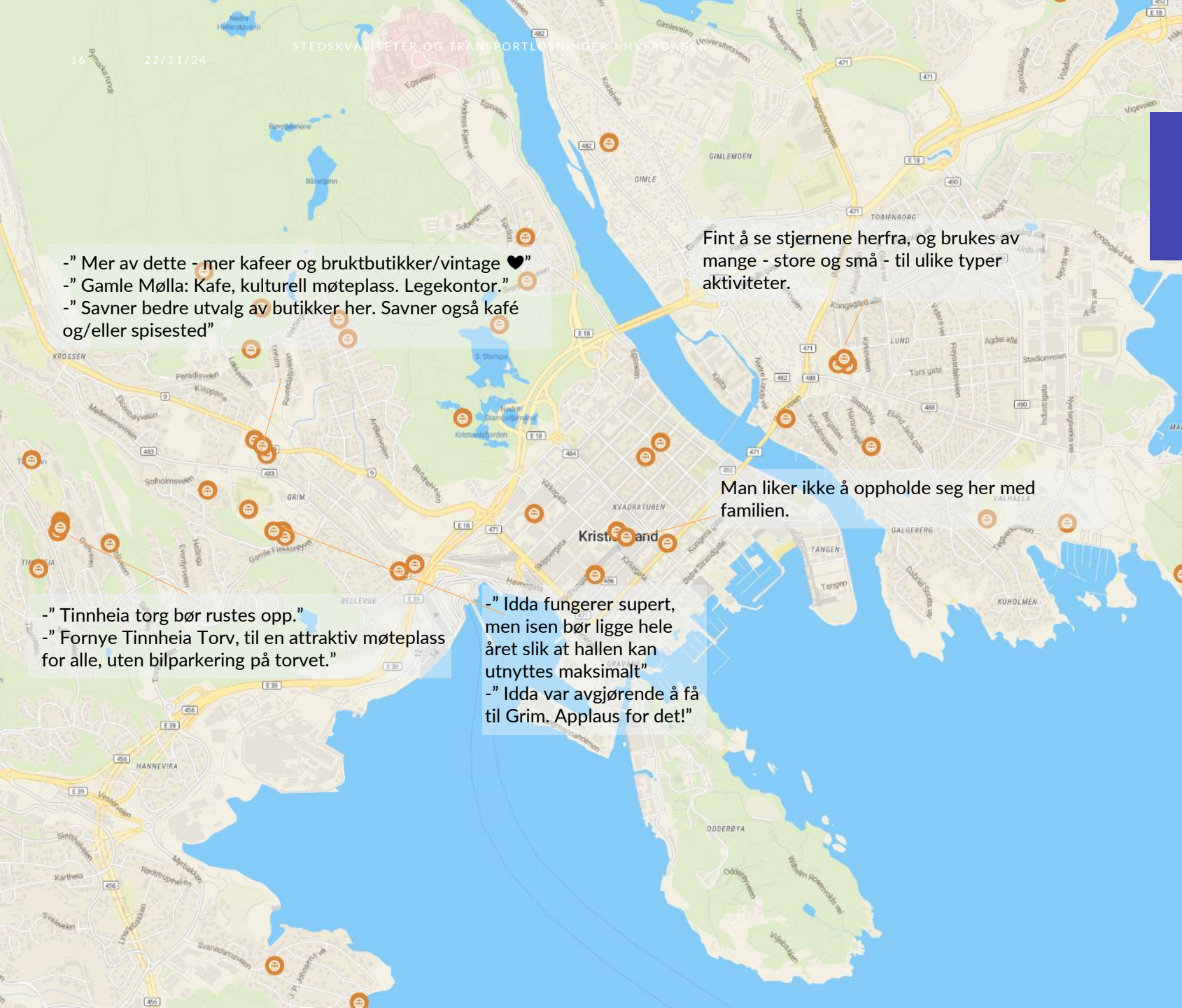
Vi fikk 128 innspill på kart.

«Området i Auglandsbukta bør kunne videreutvikles. Her er det en nedlagt bensinstasjon og en eiendomsmegler som har en kremtomt. Auglandsbukta kan bli et enda bedre sted. Riv bensinstasjonen, bygg fortauskafeer, lag et torv, eller tilrettelegg for mange matvogner og etabler et område med benker. I tillegg bør det etableres en gjestebrygge her.»

«Lage bukta til en møteplass for alle, mat og drikke, badeplasser, benker, amfi, flere båtplasser for yngre, billigere båtplasser så «Alle» har råd til å parkere båten- skape båtmiljø/ bademiljø»







# 2

## Møteplasser og rekreasjon

- "Mer av dette - mer kafeer og bruktbuikker/vintage ♥"  
 - "Gamle Mølla: Kafe, kulturell møteplass. Legekontor."  
 - "Savner bedre utvalg av butikker her. Savner også kafé og/eller spisested"

Fint å se stjernene herfra, og brukes av mange - store og små - til ulike typer aktiviteter.

Man liker ikke å oppholde seg her med familien.

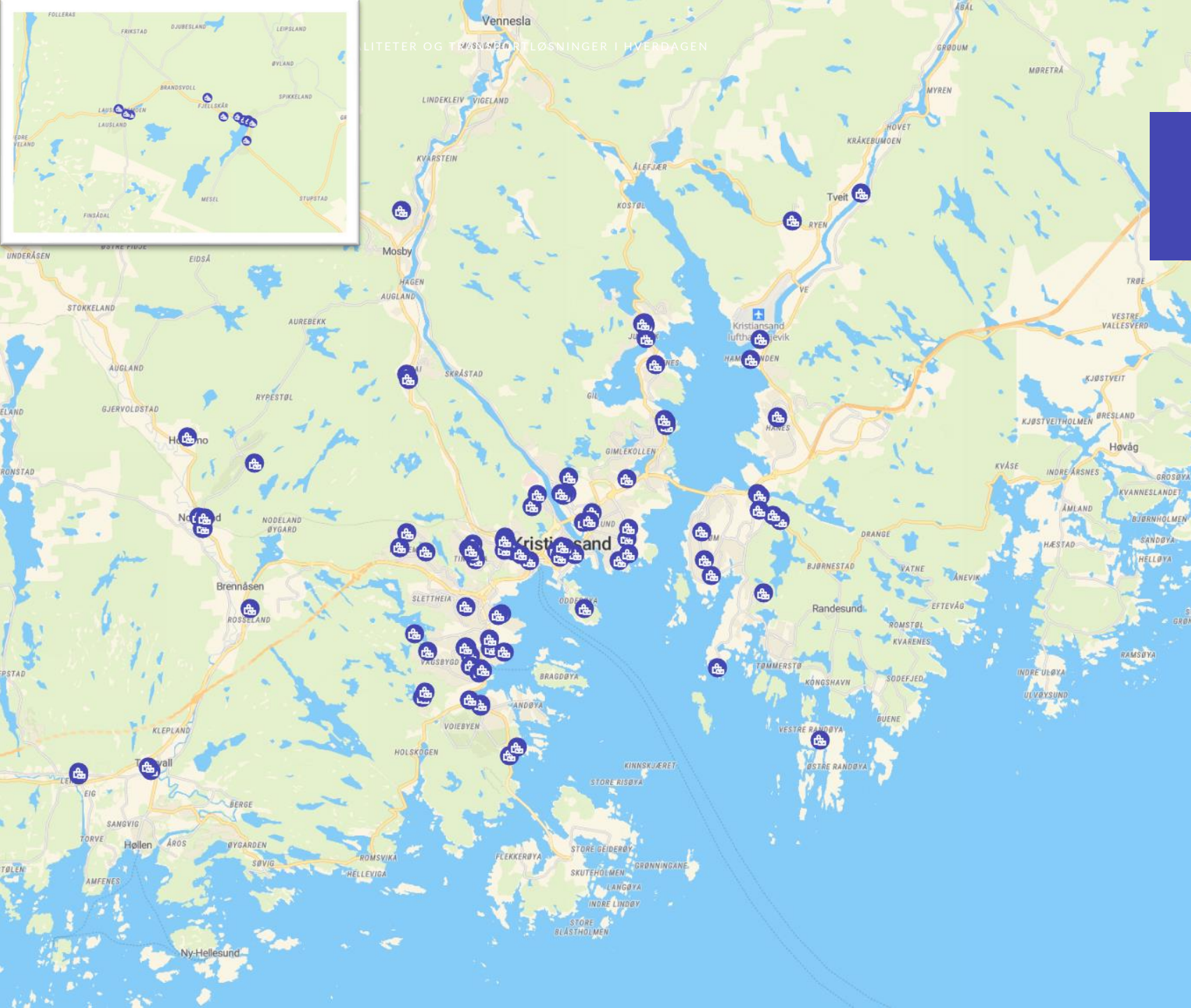
- "Tinnheia torg bør rustes opp."  
 - "Fornye Tinnheia Torv, til en attraktiv møteplass for alle, uten bilparkering på torvet."

- "Idda fungerer supert, men isen bør ligge hele året slik at hallen kan utnyttes maksimalt"  
 - "Idda var avgjørende å få til Grim. Applaus for det!"

...med eksempler på innspill fra områder med mange punkter.







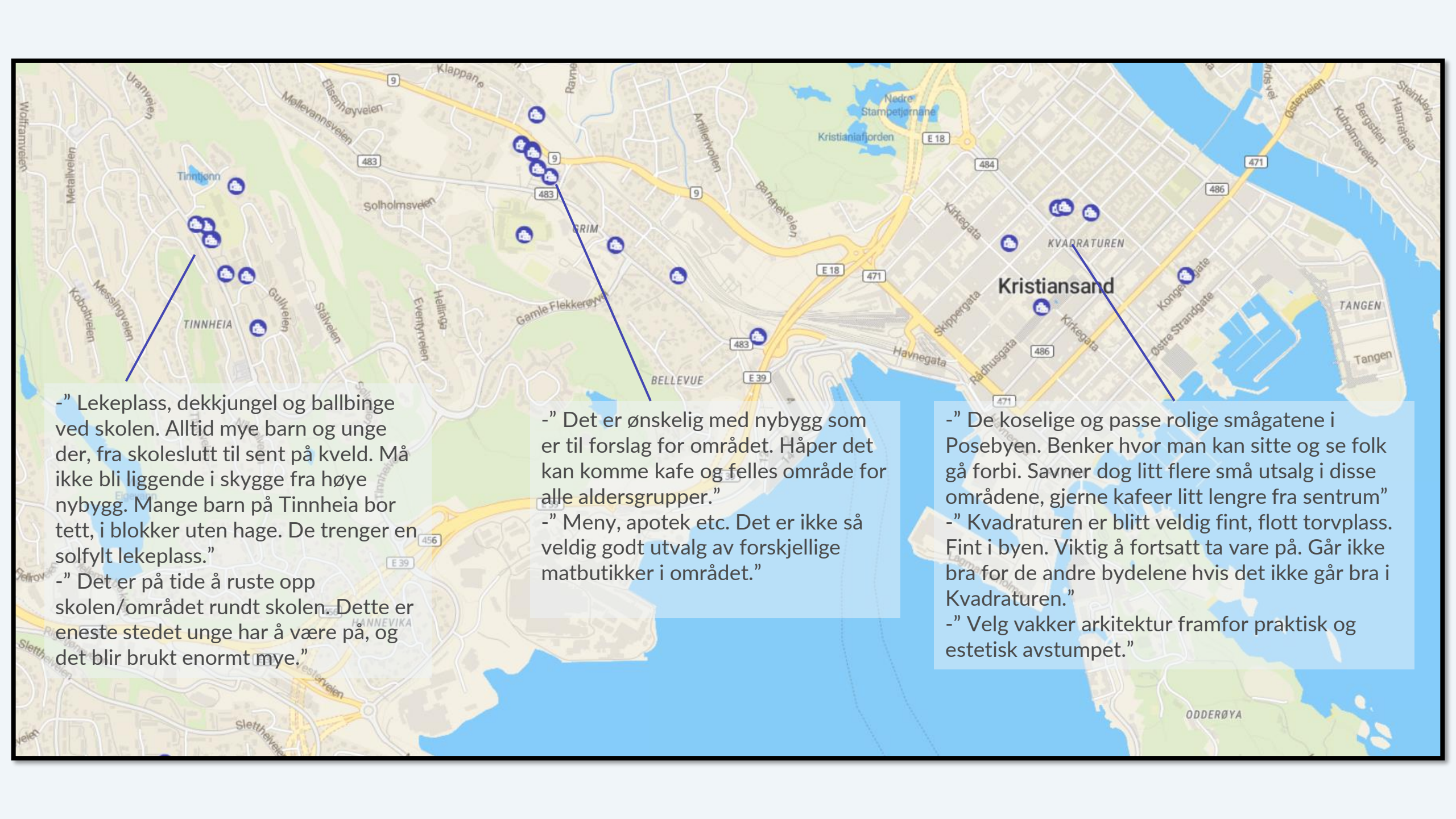
3

## Bygninger og tjenestetilbud

Vi fikk 129 innspill på kart.







- "Lekeplass, dekkjungle og ballbinge ved skolen. Alltid mye barn og unge der, fra skoleslutt til sent på kveld. Må ikke bli liggende i skygge fra høye nybygg. Mange barn på Tinnheia bor tett, i blokker uten hage. De trenger en solfylt lekeplass."  
- "Det er på tide å ruste opp skolen/området rundt skolen. Dette er eneste stedet unge har å være på, og det blir brukt enormt mye."

- "Det er ønskelig med nybygg som er til forslag for området. Håper det kan komme kafe og felles område for alle aldersgrupper."  
- "Meny, apotek etc. Det er ikke så veldig godt utvalg av forskjellige matbutikker i området."

- "De koselige og passe rolige smågatene i Posebyen. Benker hvor man kan sitte og se folk gå forbi. Savner dog litt flere små utsalg i disse områdene, gjerne kafeer litt lengre fra sentrum"  
- "Kvadraturen er blitt veldig fint, flott torvplass. Fint i byen. Viktig å fortsatt ta vare på. Går ikke bra for de andre bydelene hvis det ikke går bra i Kvadraturen."  
- "Velg vakker arkitektur framfor praktisk og estetisk avstumpet."



4

# Hvilke områder synes du kan bli bedre?

Vi fikk 195 innspill på kart.

“Bysentrum må få seg et løft, gammel butikk, utdatert bydelshus, nedlagt barnehage, med falleferdige leke områder. Glemte bydel..”

- ”Jeg føler meg utrygg av og til når jeg venter på buss. Ny rutebilstasjonen er veldig fint, men der er fremdeles oft skremmende mennesker i området.”  
- ”Mindre biltrafikk, flere steder for voksne studenter og andre som vil drikke kaffe eller møtes for noe lett lunsj etter jobb. Nå domineres krysset av q42 og menigheter, samt litt for mange kebabsjapper i Dronningens gate.”

Jeg synes det er litt trist at Fretex er så langt ut. Sirkulærøkonomi er viktig for en grønn fremtid, og da er det veldig fint hvis Fretex butikken var mer tilgjengelig.

Kollektivtilbudet på østsiden

Trafikkmengde og forhold for myke trafikanter

- ”Bort med bensinstasjon eller miljøstasjon. Familier har stimlet til is og pizza og nytt dette i parken hele sommeren Det er slike tilbud som hører hjemme der. Augland Marina!”  
- ”Stort område som kunne blitt brukt til kolonihage, minihus bygging, parsellhage for innbyggere.”

- ”Hundepark som er gjengrodd, manglende port og med lave gjerder. Skulle gjerne sett en bedre utnyttelse av dette området. Gerne til hundelekeplass”



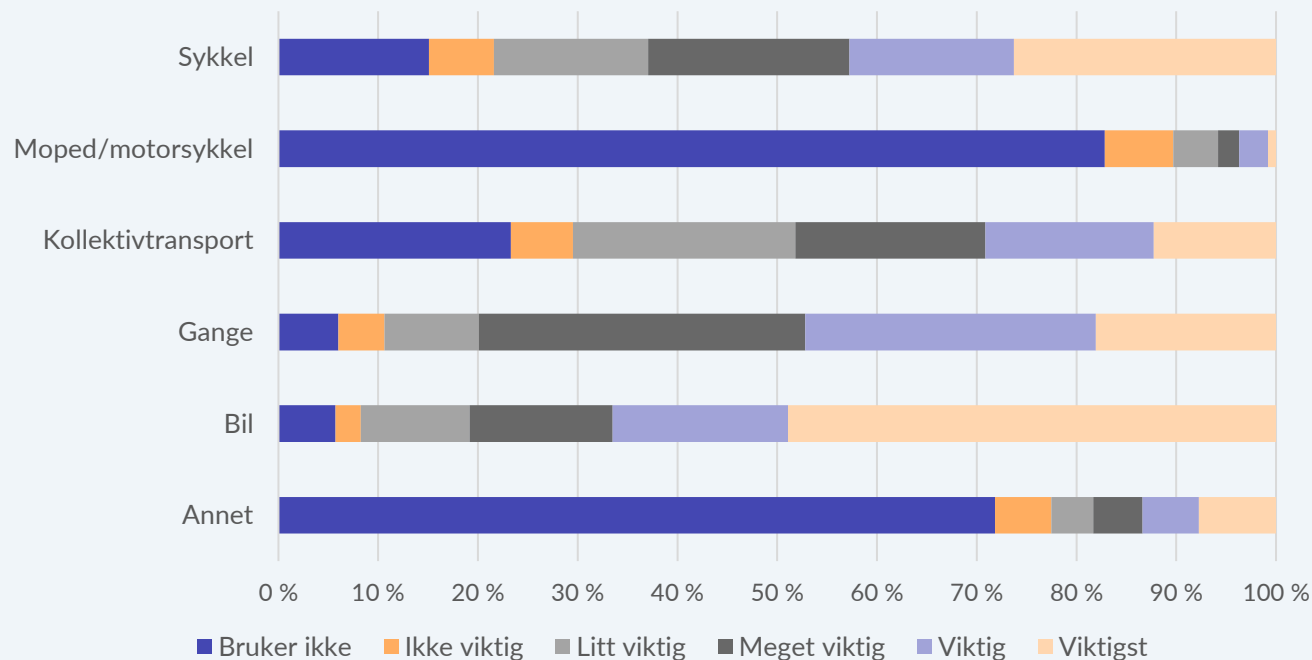


# Transport i hverdagen

# Transport i hverdagen <sup>1/3</sup>

Hvilke transportmidler bruker du for å dekke ditt transportbehov i hverdagen (før Covid-19)?

Vennligst prioriter transportmidlene.



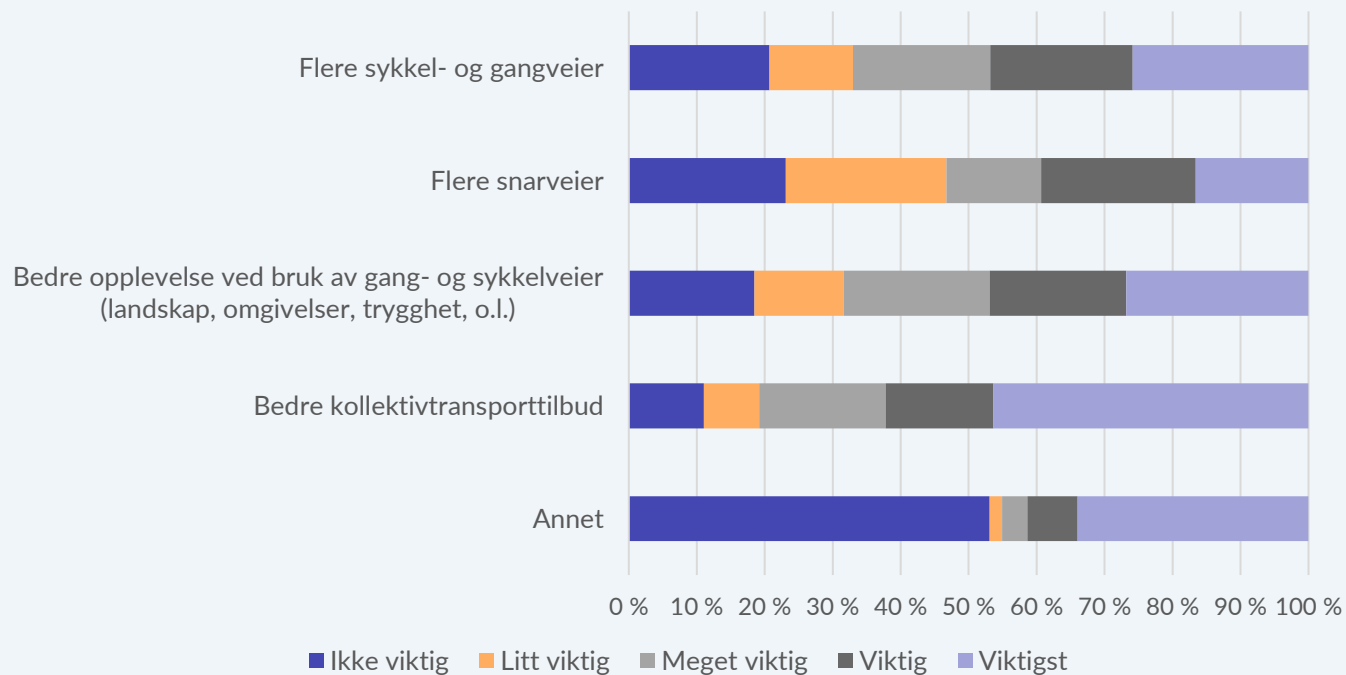
Flest innbyggere svarte at bil er det viktigste transportmiddelet i hverdagen, men sykkel og gange er også viktig.

**Bil er viktigere transportmiddel for dem som bor i landlige områder enn mer urbane områder, og motsatt for bruk av gange og sykkel.**



## Transport i hverdagen 2/3

Hvis du bruker bil i hverdagen, hva skal til for at du skal bruke mindre bil (før Covid-19)? Vennligst prioriter.



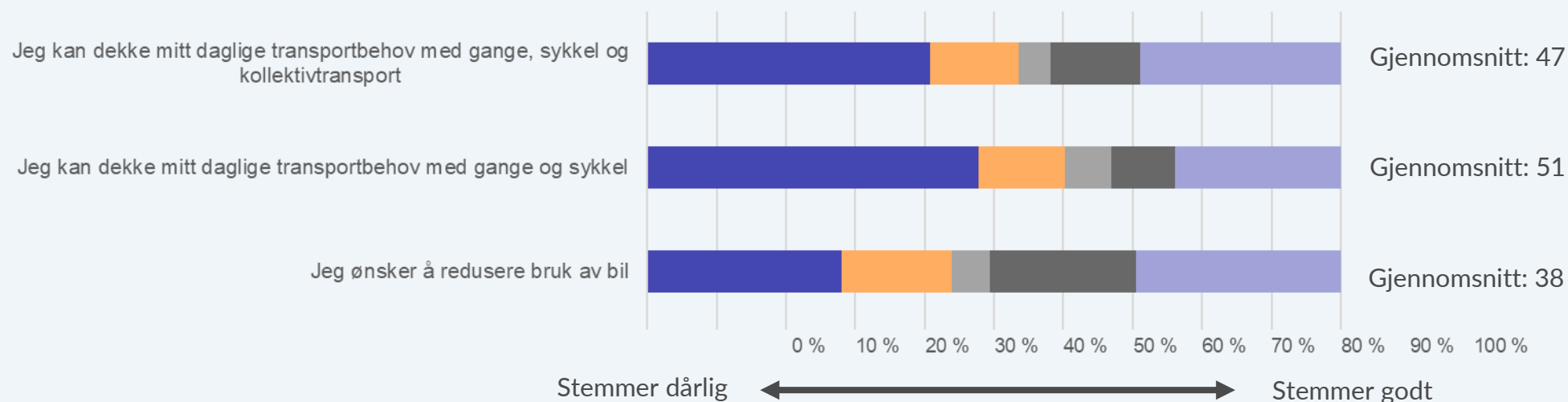
Flest innbyggere svarte at bedre kollektivtransporttilbud er det viktigste for å bruke mindre bil.

# Transport i hverdagen 3/3

Det er flere innbyggere som bor i urbane strøk som kan dekke sitt daglige transportbehov basert på gange, sykkel og kollektivtransport enn dem som bor i landlige områder.

Hvor godt stemmer påstandene under for deg?

■ 19-0 = Stemmer dårlig ■ 39-20 ■ 59-40 ■ 79-60 ■ 100-80 = Stemmer godt



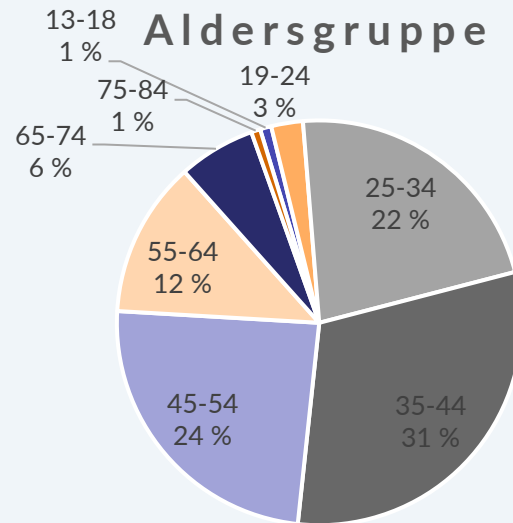
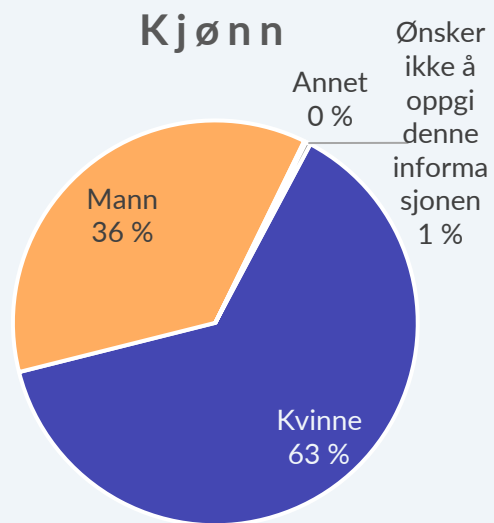


# Bakgrunnsinformasjon

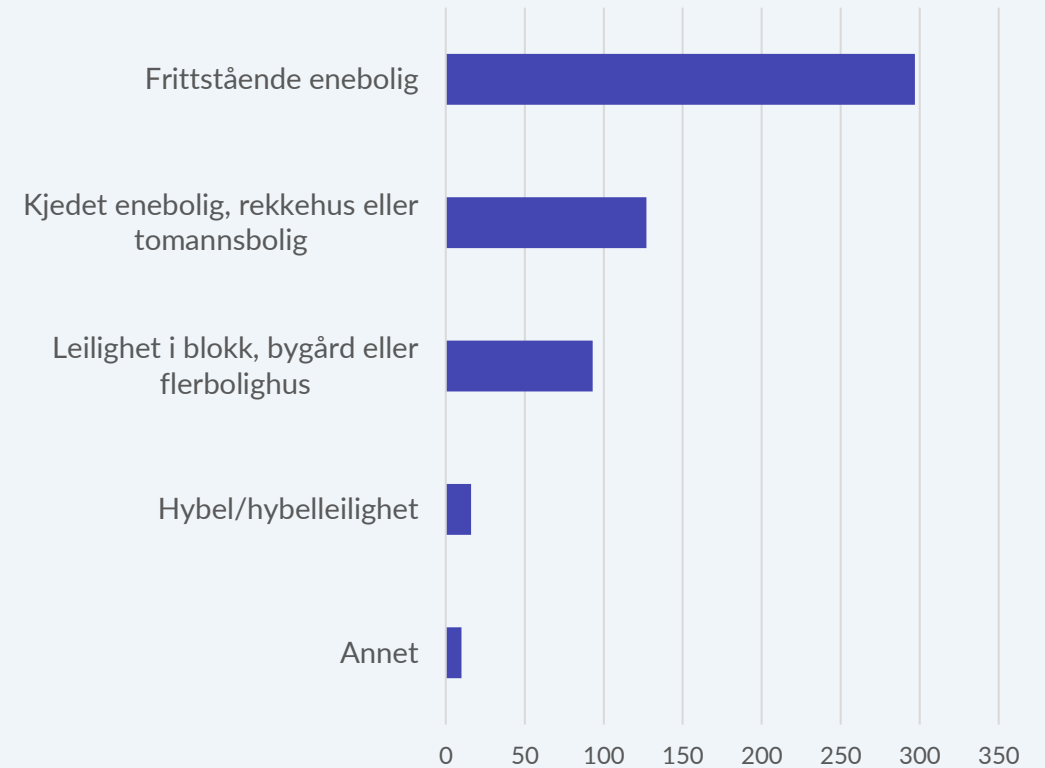
Hvem svarte på undersøkelsen?



# Bakgrunn



### Boligtype





**Takk!**